



5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-01 Definición del Problema

Motivos de creación:	<ul style="list-style-type: none"> • Creación del PED y PD • Actualización del PED Y PD, o • Creación de Institución
----------------------	---

Diagnóstico:	Según el IMOVEQROO, 2022, en su estudio con relación a la Planeación Urbana, más del 15% de los municipios de Quintana Roo carece de programas encaminados a la generación de infraestructura y regulación de la movilidad. Dejando en claro que enfrenta deficiencias en la infraestructura y equipamiento urbano que propicie otros modos de transporte, tales como centros de transferencia modal y para movilidad activa, agravándose aun más fuerte las condiciones urbanas y de planeación. La falta de normativa o regulación en los equipamientos urbanos y en la infraestructura para la provisión de servicios urbanos para los habitantes del Estado, provocó la acentuación incorrecta de sitios como gasolineras, estacionamientos, instalaciones de energía eléctrica, agua potable, entre otros, y señalización vial localizada en lugares de peligro para los habitantes, trayendo como consecuencia accidentes viales, ya que solamente el 44% de los Programas ha sido actualizado en los últimos 5 años.
--------------	---

¿Qué problema es el que origina el programa?:	Las y los conductores del Estado de Quintana Roo muestran desinterés y no cumplen la Normativa en Materia de Movilidad.
---	---

¿Cuál es la magnitud del problema?:	El 56% de los Programas de infraestructura y transporte en Quintana Roo no cuentan con actualizaciones de acuerdo a la Normativa de la Legislación Federal, por lo que aquellos centros de población que cuentan con la existencia del servicio de transporte público e infraestructura urbana y de movilidad, presentan una problemática relacionada con accesibilidad universal, pues se carecen de un enfoque que incluya el tránsito de personas con movilidad reducida, así como de criterios de diseño que mejoren las condiciones de caminabilidad y conectividad de espacios que permitan una movilidad segura, en este sentido, y según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el Estado de Quintana Roo aumentó un 45% el número de accidentes viales entre 2018 y 2021, llegando a 7,355 víctimas.
-------------------------------------	---

¿Cuál es la necesidad por satisfacer en la población objetivo/área de enfoque?:	Se vuelve necesaria la generación y aplicación de instrumentos de planeación que incluyan infraestructura para la movilidad con perspectiva de género, que considere las necesidades de la población y que al mismo tiempo responda a las problemáticas mencionadas.
---	--

Mecanismos de Focalización:	Para el uso de la infraestructura vial se considera a los habitantes del Estado de Quintana Roo que sean conductoras y conductores de servicio particular, operadoras y operadores del servicio público y privado de transporte, peatones y habitantes en general que utilicen algún medio para trasladarse. En este sentido, y según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el Estado de Quintana Roo aumentó un 45% el número de accidentes viales entre 2018 y 2021, llegando a 7,355 víctimas. Entre los tipos más frecuentes resaltan las colisiones con vehículo, colisiones con objeto físico, colisiones con motociclista y las colisiones con peatones.
-----------------------------	--

Población de Referencia (Universo):	La población universo o referencia para el Programa G son los 1,672,185 habitantes del Estado de Quintana Roo, que optan por utilizar algún tipo de transporte, (Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, 2022).
-------------------------------------	--

Población Potencial:	1,020,033 habitantes de los Municipios de Estado que se trasladan de un lugar a otro en los diversos medios (Estadísticas de Transporte Urbano de Pasajeros 2022 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
----------------------	---

Población Objetivo:	Este Instituto cuenta con los recursos humanos necesarios para la atención a los 46,890 de las y los Operadores del Servicio Público y Privado y las y los conductores de transporte.
---------------------	---

Liga de Acceso:	https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/
-----------------	---

Identificación de Involucrados

Identificación ¿Quiénes son? ¿Cómo se llaman?	Expectativas ¿Qué buscan? ¿Qué esperan?	Obligaciones ¿Qué derechos tienen? ¿Qué obligaciones tenemos?	Priorizaciones ¿Quiénes son los más importantes?
Las y los habitantes del Estado con uso de algún medio de transporte.	Las y los habitantes del Estado con uso de algún medio de transporte.	Contar normativas o regulación en los equipamientos urbanos.	Habitantes con movilidad

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

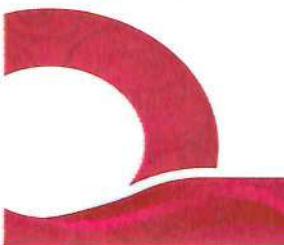
Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urutia
Director General

Autorizó



Identificación de Involucrados

Identificación ¿Quiénes son? ¿Cómo se llaman?	Expectativas ¿Qué buscan? ¿Qué esperan?	Obligaciones ¿Qué derechos tienen? ¿Qué obligaciones tenemos?	Priorizaciones ¿Quiénes son los más importantes?
Las y los Concesionarios, las y los Permissionarios y las y los Operadores del Servicio Público y Privado de Transporte.	Contar con infraestructura en movilidad que le permita abarcar más servicios.	Cumplir con la Ley de Movilidad y su normativa vigente.	Concesionarias y Concesionarios; Permissionarias y Permissionarios, y Operadoras y Operadores
Sindicatos de Transporte	Que los derechos de las y los ruleteros sean respetados ante los cambios de las normativas en movilidad.	Gestionar antes las autoridades tarifas idóneas de acuerdo a las zonas de transporte.	Sindicatos
Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo	Brindar infraestructura para la movilidad eficiente y eficaz de la población.	Proporcionar un sistema de movilidad que cumpla con la jerarquía de la Movilidad.	IMOVEQROO
Congreso del Estado de Quintana Roo	Aprobar y actualizar la Ley de Movilidad y su Reglamento para la actualización de instrumentos de planeación.	Promulgar normativas en mejora de la movilidad en el Estado.	Congreso del Estado

Mtra. Virginia Gutiérrez Villanueva Chajano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directiva de Administración, Fideanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-02

Análisis del Problema (Árbol de Problemas)

EFFECTO SUPERIOR

Dificultades en las condiciones urbanas y de planeación para la realización de estrategias orientadas a la mejora de la movilidad

EFFECTO DIRECTO

ED1 - Deficiencia en la Infraestructura de Movilidad y Seguridad vial

EFFECTO INDIRECTO

EI1.1 - Deficiente Infraestructura de movilidad

EFFECTO INDIRECTO

EI1.2 - Congestionamiento y alta accidentabilidad en viales del Estado

EFFECTO INDIRECTO

EI1.3 - Duplicidad de proyectos de movilidad e infraestructura vial

EFFECTO INDIRECTO

EI1.4 - Irregularidad de estacionamientos existentes

EFFECTO DIRECTO

ED2 - Aumento de las y los infractores que no cumplen con lo señalado en la Normatividad

EFFECTO INDIRECTO

EI2.1 - Disminución en la economía de las y los Concesionarios y/o las y los Permissionarios

EFFECTO INDIRECTO

EI2.2 - Desconfianza y molestia de las y los usuarios

EFFECTO INDIRECTO

EI2.3 - Elevadas emisiones de gases de efecto invernadero

EFFECTO INDIRECTO

EI2.4 - Incremento de las y los conductores informales operando vehículos

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Ojijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Fernando Alcázar Uruña
Director General

Autorizó

EFFECTO INDIRECTO

EI2.5 - Aumento de las y los Concesionarios y/o las y los Permisionarios desacreditados

PROBLEMA CENTRAL

Las y los conductores del Estado de Quintana Roo muestran desinterés y no cumplen la Normativa en Materia de Movilidad.

CAUSA DIRECTA

CD1 - Desamortización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales.

CAUSA INDIRECTA

CI1.1 - Deficiencia en la existencia de datos de infraestructura vial

CAUSA INDIRECTA

CI1.2 - Deficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones

CAUSA INDIRECTA

CI1.3 - Deficiencia en la existencia de proyectos de movilidad intersectoriales

CAUSA INDIRECTA

CI1.4 - Deficiencia en la existencia de datos de estacionamientos en el Estado

CAUSA DIRECTA

CD2 - Operación de Vehículos irregulados

CAUSA INDIRECTA

CI2.1 - Elevado desinterés de las y los infractores

CAUSA INDIRECTA

CI2.2 - Deficiente prestación del Servicio Público de Transporte

CAUSA INDIRECTA

CI2.3 - Aumento de vehículos antiguos

CAUSA INDIRECTA

CI2.4 - Deficiencia en la existencia del registro de las y los conductores

CAUSA INDIRECTA

CI2.5 - Incremento en la desorganización documental de Concesiones y Permisos

Mtra. Virginia Gutiérrez Villanueva Orijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó

**5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo****MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-03**Definición del Objetivo (Árbol de Objetivos)****FIN SUPERIOR**

Erradicar las dificultades de las condiciones urbanas y de planeación para la realización de estrategias orientadas a la mejora de la movilidad

FIN DIRECTO

FD1 - Eficiencia en la infraestructura de movilidad y seguridad vial

FIN INDIRECTO

FI1.1 - Eficiente Infraestructura de movilidad

FIN INDIRECTO

FI1.2 - Descongestionamiento y baja accidentabilidad en viales del Estado

FIN INDIRECTO

FI1.3 - Apertura a nuevos proyectos de movilidad e infraestructura vial

FIN INDIRECTO

FI1.4 - Regularidad de estacionamientos existentes

FIN DIRECTO

FD2 - Disminución de las y los infractores que no cumplen con lo señalado en la Normatividad

FIN INDIRECTO

FI2.1 - Aumento de la economía de las y los Concesionarios y/o las y los Permisionarios

FIN INDIRECTO

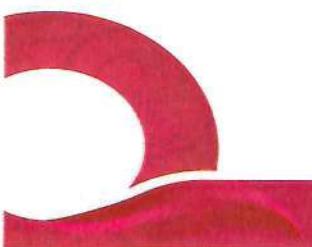
FI2.2 - Aumento de confianza de las y los usuarios

FIN INDIRECTO

FI2.3 - Disminución en las emisiones de gases de efecto invernadero.

FIN INDIRECTO

FI2.4 - Disminución de las y los conductores informales operando vehículos

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Ojijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto**Elaboró**
Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos**Revisó**
Mtro. León Rodríguez Alcázar Urtubia
Director General**Autorizó**

FIN INDIRECTO

FI2.5 - Disminución de las y los Concesionarios y/o las y los Permissionarios desacreditados

OBJETIVO CENTRAL

Las y los conductores del Estado de Quintana Roo participan en el cumplimiento de la Normativa en Materia de Movilidad.

MEDIO DIRECTO

MD1 - Armonización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales

MEDIO INDIRECTO

MI1.1 - Existencia de datos de infraestructura vial

MEDIO INDIRECTO

MI1.2 - Eficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones

MEDIO INDIRECTO

MI1.3 - Existencia de proyectos de movilidad intersectoriales

MEDIO INDIRECTO

MI1.4 - Existencia de datos de estacionamientos en el Estado

MEDIO DIRECTO

MD2 - Operación de Vehículos regulados

MEDIO INDIRECTO

MI2.1 - Elevado interés de las y los infractores

MEDIO INDIRECTO

MI2.2 - Eficiente prestación del Servicio Público de Transporte

MEDIO INDIRECTO

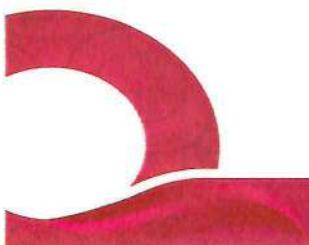
MI2.3 - Disminución de vehículos antiguos

MEDIO INDIRECTO

MI2.4 - Existencia del registro de las y los conductores

MEDIO INDIRECTO

MI2.5 - Organización documental de Concesiones y Permisos

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Otonjón
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto
Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Cuentas y de Archivos
Mtro. José Modesto Alcázar Urulúa
Director General**Elaboró****Revisó****Autorizó**

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-04 Selección de Alternativas

Objetivo del Programa Presupuestario: Dar seguimiento al transporte a través de la supervisión y la inspección, con la finalidad de brindar a la ciudadanía transporte de calidad.

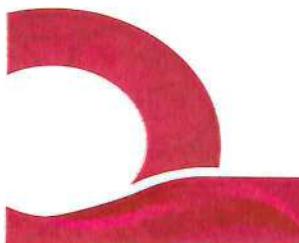
NOTA: El análisis de alternativas será a partir de los medios establecidos en el árbol de objetivos.

Identificación y Análisis de Alternativas de Solución

Descripción de la Alternativa	Probabilidad			Impacto			Calificación de la Alternativa	Prioridad
	Baja (1)	Media (5)	Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	Alto (10)		
1 - Armonización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	90	1
1.1 - Existencia de datos de infraestructura vial	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	1.1
1.2 - Eficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	1.2
1.3 - Existencia de proyectos de movilidad intersectoriales	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	1.3
1.4 - Existencia de datos de estacionamientos en el Estado	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	1.4
2 - Operación de Vehículos regulados	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	2

Mtra. Virginia Gutiérrez Villanueva Ojijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urutia
Director General

Autorizó



NOTA: El análisis de alternativas será a partir de los medios establecidos en el árbol de objetivos.

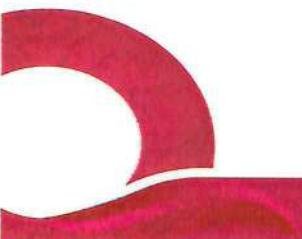
Identificación y Análisis de Alternativas de Solución

Descripción de la Alternativa	Probabilidad			Impacto			Calificación de la Alternativa	Prioridad
	Baja (1)	Media (5)	Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	Alto (10)		
2.2 - Eficiente prestación del Servicio Público de Transporte	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	2.1
2.3 - Disminución de vehículos antiguos	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	2.2
2.4 - Existencia del registro de las y los conductores	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	2.3
2.5 - Organización documental de Concesiones y Permisos	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	90	2.4
2.1 - Elevado interés de las y los infractores	Baja (1)	Media (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bajo (2)	Medio (5)	<input checked="" type="checkbox"/>	50	2.5

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Orijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Alianzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-05 Estructura Analítica por Programa Presupuestario

Estructura Analítica del Programa Presupuestario		Lógica Vertical MIR de Programa Presupuestario		Resultado Clave
Problemática	Solución	Nivel	Resumen Narrativo	Factor Relevante
EFECTOS Dificultades en las condiciones urbanas y de planeación para la realización de estrategias orientadas a la mejora de la movilidad	FINES Erradicar las dificultades de las condiciones urbanas y de planeación para la realización de estrategias orientadas a la mejora de la movilidad	Fin	F - Contribuir a garantizar la planeación del territorio y las ciudades, mediante propuestas con base en zonas de oportunidad en materia de transporte público en cada región.	Contar con modos de transporte que cumplan las expectativas de las y los habitantes.
PROBLEMA Las y los conductores del Estado de Quintana Roo muestran desinterés y no cumplen la Normativa en Materia de Movilidad.	OBJETIVO Las y los conductores del Estado de Quintana Roo participan en el cumplimiento de la Normativa en Materia de Movilidad.	Propósito	P - El Modelo de movilidad y seguridad vial Federal se actualiza y contribuye a la construcción de un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.	Habitantes con suficientes servicios de movilidad
CAUSAS DIRECTAS 1 Desamortización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales.	MEDIOS DIRECTOS 1 Armonización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales	Componente	C01 - Acciones y/o Instrumentos de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte Sostenibles y Armonizados.	Instrumentos de planeación armonizados
2 Operación de Vehículos irregulados	2 Operación de Vehículos regulados	Componente	C02 - Servicio de Transporte con Normativas cumplidas.	Vehículos regulados en transitando
CAUSAS INDIRECTAS 1.1 Deficiencia en la existencia de datos de infraestructura vial	MEDIOS INDIRECTOS 1.1 Existencia de datos de infraestructura vial	Actividad	C01.A01 - Elaboración de Diagnósticos Integrales de Movilidad e Infraestructura Vial en el Estado.	Diagnósticos de Movilidad e Infraestructura Vial concluidos en el Estado.
1.2 Deficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones	1.2 Eficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones	Actividad	C01.A02 - Elaboración de Auditorías de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.	Auditorías de Movilidad e Infraestructura Vial concluidos en el Estado.
1.3 Deficiencia en la existencia de proyectos de movilidad intersectoriales	1.3 Existencia de proyectos de movilidad intersectoriales	Actividad	C01.A03 - Instalación y Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.	Comités Técnicos Instalados en el Estado
1.4 Deficiencia en la existencia de datos de estacionamientos en el Estado	1.4 Existencia de datos de estacionamientos en el Estado	Actividad	C01.A04 - Conformación del Registro de Estacionamientos Públicos en el Estado.	Registro de Estacionamientos integrado
2.1 Elevado desinterés de las y los infractores	2.1 Elevado interés de las y los infractores	Actividad	C02.A01 - Conclusión de Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada del Servicio Público y Privado de Transporte.	Concesionarios con sanciones concluidos
2.2 Deficiente prestación del Servicio Público de Transporte	2.2 Eficiente prestación del Servicio Público de Transporte	Actividad	C02.A02 - Atención oportuna de quejas hacia el Servicio Público de Transporte	Público atendido con resultado favorable
2.3 Aumento de vehículos antiguos	2.3 Disminución de vehículos antiguos	Actividad	C02.A03 - Renovación del Parque Vehicular del Servicio Público de Transporte.	Vehículos renovados para evitar daño al medio ambiente
2.4 Deficiencia en la existencia del registro de las y los conductores	2.4 Existencia del registro de las y los conductores	Actividad	C02.A04 - Conformación del Registro Estatal de Licencias de Conducir.	Conductores integrados en el registro

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Chájano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó

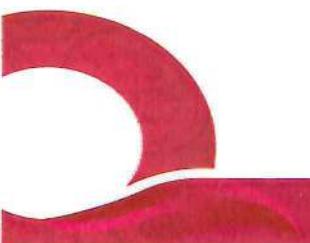


Estructura Analítica del Programa Presupuestario		Lógica Vertical MIR de Programa Presupuestario		Resultado Clave
Problemática	Solución	Nivel	Resumen Narrativo	Factor Relevante
2.5 Incremento en la desorganización documental de Concesiones y Permisos	2.5 Organización documental de Concesiones y Permisos	Actividad	C02.A05 - Integración y organización documental del Registro Público de Transporte y Movilidad	Expedientes de los concesionarios integrados en el registro.

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Ojijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinosa Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Leonel Rodríguez Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-06

Matriz de Indicadores para Resultados

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo (P.E.D.)			
Eje	Programa del P.E.D.	Objetivo	Estrategia
04 - MEDIO AMBIENTE Y CRECIMIENTO SUSTENTABLE	Movilidad y Transporte.	04-20 - Garantizar la planeación del territorio y las ciudades, priorizando las actividades cotidianas de las personas y su proximidad geográfica, contemplando el desplazamiento de mercancías en función de las vocaciones territoriales.	04-20-01 - Elaborar propuestas con base en zonas de oportunidad en materia de planeación y seguridad vial, con el fin de contar con una agenda de trabajo acorde a las necesidades de movilidad y transporte de cada región.

Alineación al Programa de Desarrollo (P.D.)				
Programa de Desarrollo	Tipo de P.D.	Tema	Objetivo	Estrategia
11 - PROGRAMA SECTORIAL DE DESARROLLO URBANO INCLUYENTE	Sectorial	Movilidad Segura, Eficiente, Incluyente y Sostenible	11-03 - Generar un modelo de movilidad y seguridad vial, así como las variables que contribuyan a la construcción de un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.	11-03-01 - Planificar, regular e implementar acciones democráticas y participativas en materia de movilidad y seguridad vial en los municipios del Estado de Quintana Roo, en coordinación con la sociedad civil organizada y los tres órdenes de gobierno.

Alineación Funcional				
Finalidad:	3 - Desarrollo Económico	Función:	35 - Transporte	

Misión				
Implantar y poner en vigor las disposiciones de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo y las que se desprendan de ésta, así como, las acciones de concertación con los Gobiernos Municipales que se relacionan con el tránsito de personas y bienes, con el fin de crear, desarrollar, regular, y garantizar la aplicación de políticas de movilidad para el servicio de transporte con eficiencia y calidad a los prestadores, usuarios y ciudadanía en general.				

Visión				
Ser el Organismo de Gobierno del Estado que garantice a las personas y bienes un sistema de movilidad altamente favorable para su tránsito en forma accesible, con seguridad, confort, eficiencia y amigable con el ambiente.				

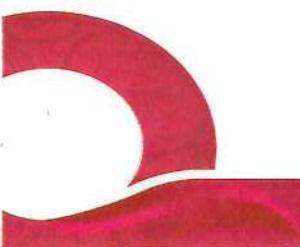
Objeto del Ente				
Formular de instrumentar de las Políticas y Acciones en materia de movilidad en el ámbito estatal, conforme a lo establecido en la Ley.				

Formato 4 x 4				
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	F - Contribuir a garantizar la planeación del territorio y las ciudades, mediante propuestas con base en zonas de oportunidad en materia de transporte público en cada región.	PED201 - Porcentaje de municipios con programas de movilidad y seguridad vial elaborados	Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Los municipios implementando políticas públicas que mejoran la movilidad y seguridad vial en el Estado.

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urtula
Director General

Autorizó



Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Propósito	P - El Modelo de movilidad y seguridad vial Federal se actualiza y contribuye a la construcción de un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.	1103OI1 - Porcentaje de variables incluidas en el modelo de movilidad que contribuyen a un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible	Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Las órganos de gobierno emiten dictámenes favorables para la emisión de variables que permitan un modelo conectado e integrado.
Componente	C01 - Acciones y/o Instrumentos de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte Sostenibles y Armonizados.	IVyRMC01 - Porcentaje de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte.	Informe semestral de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	La Normativa Federal en materia de Movilidad y Transporte se actualiza para cumplir con la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial.
Actividad	C01.A04 - Conformación del Registro de Estacionamientos Públicos en el Estado.	IVyRMC01A04 - Porcentaje de Municipios con incorporación al Registros de Estacionamientos Públicos.	Reporte semestral de Municipios con incorporación al Registros de Estacionamientos Públicos, emitido por la Dirección de Control de Licencias y Enlace con los Municipios y Agrupaciones y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Las Autoridades Municipales muestran interés en colaborar a través del envío de la información para integrar el Registro de Estacionamientos Públicos.
Actividad	C01.A01 - Elaboración de Diagnósticos Integrales de Movilidad e Infraestructura Vial en el Estado.	IVyRMC01A01 - Porcentaje de Diagnósticos Municipales concluidos en materia de Movilidad e Infraestructura Vial.	Informe semestral de Diagnósticos Municipales concluidos en materia de Movilidad e Infraestructura Vial, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Los Municipios se interesan en participar activamente en la implementación de acciones de movilidad e infraestructura vial.
Actividad	C01.A02 - Elaboración de Auditorías de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.	IVyRMC01A02 - Porcentaje de Auditorías concluidas en materia Movilidad y Seguridad Vial.	Informe Semestral de Auditorías concluidas en materia Movilidad y Seguridad Vial, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Los Municipios del Estado se muestran accesibles con la proporción de la información con relación a los índices de accidentalidad en los tiempos establecidos.

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Libeth Espinosa Herrera
Directora de Administración, Ganzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Madrid Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó



Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	C01.A03 - Instalación y Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.	IVyRMC01A03 - Porcentaje de Organismos Municipales instalados y activos en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.	Actas de Acuerdos Semestral de la Instalación y Seguimiento de los Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Los Municipios del Estado muestran interés en participar en la Instalación y Seguimiento de los Comités establecidos, en apego a la Ley y Reglamento de Movilidad y demás Normativa aplicable.
Componente	C02 - Servicio de Transporte con Normativas cumplidas.	IVyRMC02 - Porcentaje de vehículos con incidencias detectadas durante las supervisiones y recorridos de vigilancia.	Reporte Trimestral de vehículos con incidencias detectadas durante las supervisiones y recorridos de vigilancia, emitido por la Dirección Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Existen condiciones de seguridad para el correcto desarrollo de actos de supervisión y recorrido de vigilancia.
Actividad	C02.A04 - Conformación del Registro Estatal de Licencias de Conducir.	IVyRMC02A04 - Porcentaje de Conductoras y Conductores que conforman el Registro Estatal de Licencias	Reporte Trimestral del Conductores y Conductores que conforman el Registro Estatal de Licencias, emitido por la Dirección de Control de Licencias y Enlace con los Municipios y Agrupaciones y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Las conductoras y conductores aprueban con cada uno de los requisitos previstos para la emisión de la licencia de conducir.
Actividad	C02.A05 - Integración y organización documental del Registro Público de Transporte y Movilidad	IVyRMC02A05 - Porcentaje de expedientes de concesiones depuradas y/o acomodados por Sindicato	Padrón semestral de expedientes de concesión por Sindicato, emitido por la Dirección de Trámites, Servicios, Mejora Regulatoria y Registro Público de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Los lineamientos de integración documental del Registro Público de Transporte se apegan a la actualización de la Ley y Reglamento de Movilidad y la Normativa Aplicable.

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Ojano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Iván Rodríguez Alcázar Utrilla
Director General

Autorizó



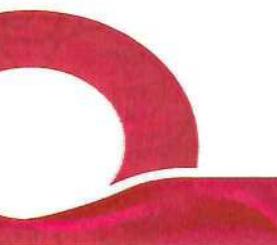
Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	C02.A01 - Conclusión de Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada del Servicio Público y Privado de Transporte.	IVyRMC02A01 - Porcentaje de Concesionarios y Permissionarios que concluyeron los Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada.	Reporte Trimestral de Procedimientos Administrativos de Sanción Solventados, emitido por la Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad, emitido por la Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Los sujetos obligados muestran interés en cumplir con las disposiciones establecidas en la Ley y Reglamento de Movilidad y la Normativa aplicable.
Actividad	C02.A02 - Atención oportuna de quejas hacia el Servicio Público de Transporte	RSMTC01A02 - Porcentaje de quejas con resultado satisfactorio	Registro Trimestral de Quejas Recibidas en Contra de los Servicios Transporte en sus Diferentes Modalidades, emitido por la Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2024/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Las partes involucradas logran la mediación evitando el conflicto.
Actividad	C02.A03 - Renovación del Parque Vehicular del Servicio Público de Transporte.	IVyRMC02A03 - Porcentaje de vehículos del Servicio Público de Transporte con Cartas Responsivas autorizadas.	Reporte Semestral de Vehículos con Cartas Responsivas, emitido por la Dirección de Trámites, Servicios, Mejora Regulatoria y Registro Público de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://qroo.gob.mx/imoveqroo/informacion-programatica-2/	Los concesionarios acepten firmar las cartas responsivas, en cumplimiento a la Ley y Reglamento de Movilidad y la Normativa aplicable.

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Iván Rodríguez Alcázar Urutúa

Director General

Autorizó



5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1101 - Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

NIVEL: FIN

RESUMEN NARRATIVO: F - Contribuir a garantizar la planeación del territorio y las ciudades, mediante propuestas con base en zonas de oportunidad en materia de transporte público en cada región.

INDICADOR: PED20I1 - Porcentaje de municipios con programas de movilidad y seguridad vial elaborados

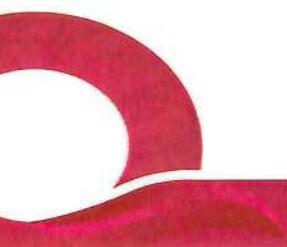
FÓRMULA: (No. Municipios con programas de movilidad y seguridad vial elaborados / No. De municipios en el Estado) *100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez con la elaboración de los instrumentos en materia movilidad, se permitirá contar con una planeación adecuada del territorio y de sus ciudades.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?			!	El resultado se verá de manera paulatina y a corto plazo en cada municipio, derivado del costo que implica el realizar los estudios señalados.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances a dichos instrumentos de planeación.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer los avances de los programas en materia de transporte, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Osijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinosa Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Lic. Rodrigo Alcázar Urtubia
Director General

Autorizó



Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Si	No	Parcial	
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	93.75			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Ojijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Alianzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Ing. Rodrigo Alcázar Urutia
Director General

Autorizó



5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-07	Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)
---------------	---

Método CREMAA	
UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1101 - Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo
NIVEL:	PROPOSITO
RESUMEN NARRATIVO:	F.P - El Modelo de movilidad y seguridad vial Federal se actualiza y contribuye a la construcción de un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.
INDICADOR:	1103OI1 - Porcentaje de variables incluidas en el modelo de movilidad que contribuyen a un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible
FÓRMULA:	(No. de Municipios con variables incluidas en el modelo de movilidad/No. de Municipios en el Estado) *100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que con la incorporación de variables a los sistemas de movilidad, se permitirá contar con un ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo en cada municipio, derivado de la incorporación de variables a los sistemas de movilidad, con un ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto la lista de acciones a llevar a cabo para la elección de las mejores que concuerden con el objetivo establecido.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urrutia
Director General

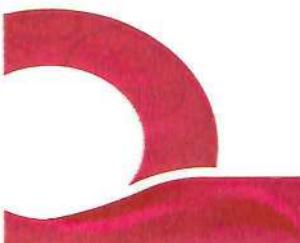
Autorizó



Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Gutiérrez Villanueva Ojijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Fideicomisos y de Archivos

Revisó

Mtro. José Rodolfo Alcázar Uruña
Director General

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-07	Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)
---------------	---

Método CREMAA			
UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad		
NIVEL:	COMPONENTE		
RESUMEN NARRATIVO:	F.P.C01 - Acciones y/o Instrumentos de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte Sostenibles y Armonizados.		
INDICADOR:	IVyRMC01 - Porcentaje de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte.		
FÓRMULA:	(No. de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados / No. de Acciones y/o Instrumentos propuestos)*100		

Aspecto a Evaluar	Sí	No	Parcial	Observaciones
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Chijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodolfo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó



5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-07	Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)
---------------	---

Método CREMAA			
UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad		
NIVEL:	ACTIVIDAD		
RESUMEN NARRATIVO:	F.P.C01.A01 - Elaboración de Diagnósticos Integrales de Movilidad e Infraestructura Vial en el Estado.		
INDICADOR:	IVyRMC01A01 - Porcentaje de Diagnósticos Municipales concluidos en materia de Movilidad e Infraestructura Vial.		
FÓRMULA:	(No. de diagnósticos municipales terminados / No. diagnósticos municipales propuestos)*100		

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-07**Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)****Método CREMAA**

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A02 - Elaboración de Auditorías de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.

INDICADOR: IVyRMC01A02 - Porcentaje de Auditorías concluidas en materia Movilidad y Seguridad Vial.

FÓRMULA: (No. de auditorias viales municipales terminadas / No. de auditorias viales municipales establecidas)*100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Ojano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

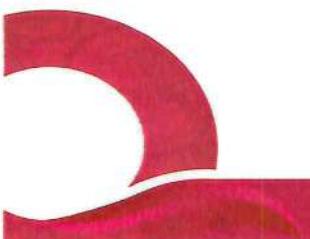
Elaboró

Luisa Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó





5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

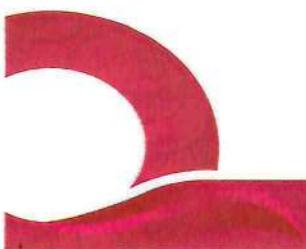
MML-07	Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)
---------------	---

Método CREMAA			
UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad		
NIVEL:	ACTIVIDAD		
RESUMEN NARRATIVO:	F.P.C01.A03 - Instalación y Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.		
INDICADOR:	IVyRMC01A03 - Porcentaje de Organismos Municipales instalados y activos en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.		
FÓRMULA:	(No. de Municipios con minutos del Comité Técnico Municipal de Movilidad y Seguridad Vial / No. de Municipios del Estado)*100		

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Fianzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Fernando Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó



5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1404 - Dirección de Control de Licencias y Enlace con los Municipios y Agrupaciones
NIVEL:	ACTIVIDAD
RESUMEN NARRATIVO:	F.P.C01.A04 - Conformación del Registro de Estacionamientos Públicos en el Estado.
INDICADOR:	IVyRMC01A04 - Porcentaje de Municipios con incorporación al Registro de Estacionamientos Públicos.
FÓRMULA:	(No. de Municipios con estacionamientos públicos integrados / No. de Municipios con estacionamientos públicos en el Estado)*100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Alcázar Urutia
Director General

Autorizó



5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1405 - Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad
NIVEL:	COMPONENTE
RESUMEN NARRATIVO:	F.P.C02 - Servicio de Transporte con Normativas cumplidas.
INDICADOR:	IVyRMC02 - Porcentaje de vehículos con incidencias detectadas durante las supervisiones y recorridos de vigilancia.
FÓRMULA:	(No. de vehículos del Servicio de Transporte con incidencias detectadas / No. de vehículos del Servicio de Transporte supervisados) *100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Si	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Ojano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

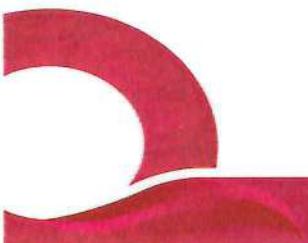
Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodolfo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó





5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-07	Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)
--------	--

Método CREMAA			
UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1405 - Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad		
NIVEL:	ACTIVIDAD		
RESUMEN NARRATIVO:	F.P.C02.A01 - Conclusión de Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada del Servicio Público y Privado de Transporte.		
INDICADOR:	IVyRMC02A01 - Porcentaje de Concesionarios y Permisionarios que concluyeron los Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada.		
FÓRMULA:	(No. de Concesionarios con sanción solventadas / No. de Concesionarios con sanción iniciadas)*100		

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que con la inspección permitirá contarse con vehículos regulares operando.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipamiento adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Ojijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Rodrigo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-07**Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)****Método CREMAA**

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1405 - Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A02 - Atención oportuna de quejas hacia el Servicio Público de Transporte

INDICADOR: RSMTC01A02 - Porcentaje de quejas con resultado satisfactorio

FÓRMULA: (No. de quejas con resolución satisfactoria / No. de quejas recibidas)*100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que con la atención de quejas se podrá satisfacer las necesidades de mejora de transporte en la población.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

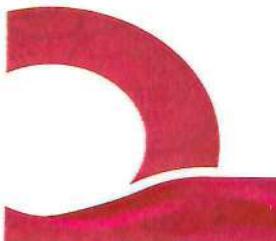
Mtra. Virginia Gutiérrez Villanueva Ojijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Mtro. Luis Fernando Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2025

MML-07**Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)****Método CREMAA**

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1403 - Dirección de Trámites, Servicios, Mejora Regulatoria y Registro Público de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A03 - Renovación del Parque Vehicular del Servicio Público de Transporte.

INDICADOR: IVyRMC02A03 - Porcentaje de vehículos del Servicio Público de Transporte con Cartas Responsivas autorizadas.

FÓRMULA: (No. de Concesionarios con carta responsiva firmada / No. de Concesionarios con vehículos mayor a 5 años)*100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que con la renovación del parque vehicular se disminuye los contaminantes al medio ambiente.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Orjano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

L.H.
Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

L.H.
Mtro. Luis Rodolfo Alcázar Urrutia
Director General

Autorizó



5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-07 Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA			
UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1404 - Dirección de Control de Licencias y Enlace con los Municipios y Agrupaciones		
NIVEL:	ACTIVIDAD		
RESUMEN NARRATIVO:	F.P.C02.A04 - Conformación del Registro Estatal de Licencias de Conducir.		
INDICADOR:	IvyRMC02A04 - Porcentaje de Conductoras y Conductores que conforman el Registro Estatal de Licencias		
FÓRMULA:	(No. de conductores capturados en el Registro / No. de conductores en el Estado)*100		

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Si	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con un registro que permita identificar a los conductores de transporte formales.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guardado Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Relaciones y de Archivos

Mtro. Luis Rodolfo Alcázar Urutia
Director General

Elaboró

Revisó

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2025

MML-07	Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)
---------------	---

Método CREMAA				
UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1403 - Dirección de Trámites, Servicios, Mejora Regulatoria y Registro Público de Movilidad			
NIVEL:	ACTIVIDAD			
RESUMEN NARRATIVO:	F.P.C02.A05 - Integración y organización documental del Registro Público de Transporte y Movilidad			
INDICADOR:	IVyRMC02A05 - Porcentaje de expedientes de concesiones depuradas y/o acomodados por Sindicato			
FÓRMULA:	(No. de Concesionarios en padrón / No. de Concesionarios en el REPTAM)*100			

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con un registro que permita identificar a concesionarios formales que prestan el servicio.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Ojijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Leobeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Mtro. Luis Modesto Alcázar Urutia
Director General

Autorizó