

**Medio de Verificación correspondiente al 2º Trimestre 2025
5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**

Informe semestral de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad.

<https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/>

Programa Presupuestario:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad.
Resumen narrativo del nivel reportado:	C01 - Acciones y/o Instrumentos de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte Sostenibles y Armonizados.
Indicador:	IVyRMC01 - Porcentaje de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte.
Método de Cálculo:	(No. de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados / No. de Acciones y/o Instrumentos propuestos) *100
Unidad Responsable del Indicador:	1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad.
Liga de Publicación del Medio de Verificación:	https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion-2025/
Datos de las variables reportadas	
Numerador: No. de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados.	
Denominador: No. de Acciones y/o Instrumentos propuestos.	
Descripción de Resultados	
Se llevaron a cabo los trabajos de campo para el Proyecto Integral de la Carretera Estatal 05 tramo Chiquilá - Kantunilkin en Lázaro Cárdenas, se ha iniciado la elaboración del Estudio de Impacto de Movilidad y Seguridad Vial para la Avenida Rafael E. Melgar en la Isla de Cozumel, se continúa trabajando en las Auditorías de Bahía Petempich y Crococun, en Puerto Morelos, Quintana Roo; y se han llevado a cabo las dos primeras sesiones ordinarias de los Comités Técnicos de Movilidad y Seguridad Vial en los 11 municipios del Estado, así como la instalación y primera sesión del Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad vial. Lo que implica el cumplimiento de 3 acciones realizadas de las 2 acciones que se encuentran programadas.	
Tipo de evidencia: Informe de Acción.	

Elaboro



Ing. Julio Cesar Paz Zepeda
**Jefe de Departamento de Estudios
Técnicos de Rutas y Tarifas Zona
Norte**

Reviso y Autorizo



Urb. Aldo Alaniz Jiménez González
**Director de Estudios y Proyectos
de Movilidad**

Tarjeta Informativa

Porcentaje de Diagnósticos Municipales concluidos en materia de Movilidad e Infraestructura Vial.

En referencia al Programa Presupuestario E066 - C006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad; Actividad F.P.C01A01 - Elaboración de Diagnósticos Integrales de Movilidad e Infraestructura Vial en el Estado; Indicador IVyRMC01A01 - Porcentaje de Diagnósticos Municipales concluidos en materia de Movilidad e Infraestructura Vial.

Se informa que actualmente se están realizando los trabajos de campo correspondientes al Proyecto Integral de la Carretera Estatal 05. Este proyecto tiene como objetivo principal identificar los factores de riesgo en el tramo Chiquilá - Kantunilkín, mediante un análisis exhaustivo que incluye: configuración geométrica, horarios de máxima demanda, tipología de usuarios, así como condiciones de infraestructura y seguridad vial existentes.



Levantamiento de infraestructura existente.

Asimismo, y en respuesta a la solicitud presentada en el Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel, se ha iniciado la elaboración del Estudio de Impacto de Movilidad y Seguridad Vial para la Avenida Rafael E. Melgar en la Isla de Cozumel. Dicho estudio permitirá identificar los factores de riesgo específicos de este corredor, evaluando igualmente su configuración geométrica, patrones de demanda máxima, tipos de usuarios e infraestructura y condiciones de seguridad vial.



Encuestas origen-destino.

Concluido el levantamiento de información inicial, se proseguirá con los trabajos de campo complementarios necesarios, el análisis integral de los datos recabados y la elaboración de los documentos finales correspondientes a ambos estudios. Dichos entregables proporcionarán el diagnóstico necesario para priorizar e implementar intervenciones efectivas en los tramos evaluados.



ELABORÓ

Ing. Julio Cesar Paz Zepeda
Jefa de Departamento de Estudios Técnicos
de Rutas y Tarifas Zona Norte



REVISÓ Y AUTORIZÓ

Urb. Aldo Alaniz Jiménez González
Director de Estudios y
Proyectos de Movilidad

Tarjeta Informativa

Porcentaje de Auditorías concluidas en materia Movilidad y Seguridad Vial.

En referencia al Programa Presupuestario E066 - G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad; Actividad F.P.C01.A02 - Elaboración de Auditorías de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado; Indicador IVyRMC01A02 - Porcentaje de Auditorías concluidas en materia Movilidad y Seguridad Vial.

Al respecto se informa que se continúa trabajando en las Auditoría de Bahía Petempich y Crococun, en Puerto Morelos, Quintana Roo; en las cuales se han llevado a cabo las siguientes actividades:

- Levantamiento de la infraestructura actual de los retornos de Bahía Petempich y Crococun.
- Instalación de aforadores automáticos y aforos direccionales (Clasificación vehicular, HMD, VHMD y % de giros direccionales).
- Estudio de velocidades.
- Microsimulación de tránsito de la situación actual y con alternativa.
- Análisis de seguridad vial (puntos de conflicto, siniestralidad y evaluación de radios de giro.)
- Anteproyecto de cierre de los retornos de Bahía Petempich.

Imágenes de referencia:



Inspección de Seguridad Vial



Microsimulación





DIVERGENCIA



CONVERGENCIA



AREAS DE CONFLICTO

Puntos de Conflicto en la Intersección (Maniobras)

ELABORÓ

Ing. Julio Cesar Paz Zepeda
 Jefa de Departamento de Estudios Técnicos
 de Rutas y Tarifas Zona Norte

REVISÓ Y AUTORIZÓ

Urb. Aldo Alaniz Jiménez González
 Director de Estudios y
 Proyectos de Movilidad

Tarjeta Informativa

Porcentaje de Organismos Municipales Instalados y activos en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.

En referencia al Programa Presupuestario 0006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad; Actividad F.P.CO1A03 - Instalación y Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado; Indicador IVYRMC01A03 - Porcentaje de Organismos Municipales Instalados y activos en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.

Al respecto se informa que se llevaron a cabo la primera y segunda sesión de los comités técnicos de movilidad y seguridad en los 11 municipios del Estado; así como también se llevó a cabo la instalación y primera sesión del Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial.

Primera Sesión Ordinaria:



CTMSV de Oihón P. Blanco



CTMSV de Bacalar



CTMSV de José María Morelos



CTMSV de Felipe Carrillo Puerto



CTMSV de Tulum



CTMSV de Cozumel



CTMSV de Solidaridad



CTMSV de Puerto Morelos



CTMSV de Las Perlas Cárdenas



CTMSV de Benito Juárez



CTMSV de Isla Mujeres

Segunda Sesión Ordinaria:



CTMSV de Ulón P. Blanco



CTMSV de Bacalar



CTMSV de José María Morelos



CTMSV de Felipe Carrillo Puerto



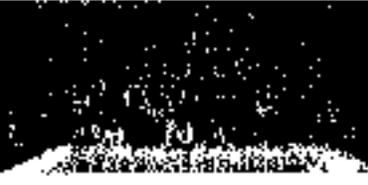
CTMSV de Tulum



CTMSV de Cozumel



CTMSV de Playa del Carmen



CTMSV de Puerto Morelos



CTMSV de Lázaro Cárdenas



CTMSV de Benito Juárez



CTMSV de Isla Mujeres

Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial:



El miércoles 29 de enero se llevó a cabo la inauguración del Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial



Primera Sesión Ordinaria del Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial



ELABORÓ

Jesús Manuel Pech Espinosa
Jefe de Departamento de Proyectos
y Capacitación



REVISÓ Y AUTORIZÓ

Urb. Aldo Alaniz Jiménez González
Director de Estudios y
Proyectos de Movilidad



“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE TULUM, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

06 DE MARZO DE 2025

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025 DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE TULUM, QUINTANA ROO.”

Tulum, Quintana Roo, a seis de marzo de dos mil veinticinco, siendo las 12:18 horas. En la Sala de Cabildos del Palacio Municipal de Tulum, con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, el Instituto deberá “constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”. Se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico, con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum, Quintana Roo; Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Tulum, Quintana Roo.-----

Con el carácter de **invitados** del Comité asistieron a esta sesión: Lic. Nancy Patricia Reyes Corvera, Directora de Proyectos de Infraestructura en representación de la Secretaría de Turismo del Estado de Quintana Roo, y Lic. Humberto Aban Ucab, Delegado del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo.-----

Con el carácter de **integrantes** del Comité asistieron a esta sesión: Lic. Israel Gayosso López, Director de Planificación Urbana en representación de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable; C. Emilio Montejo, Analista Profesional en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; C. Miguel Soberanis Beltrán, Jefe de Departamento unidad Tulum en representación de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo; C. Natanael Vela Chan Director de Movilidad en representación de la Secretaría General del H. Ayuntamiento de Tulum y la Dirección de Movilidad municipal; Ing. Jesús Alberto Sandy Interian, Director de Planeación de Evaluación de Desempeño en representación de la Dirección General de

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page.



Planeación municipal; Arq. Carlos Pulido Mateos, Director Técnico de Instrumentos y Proyectos; Lic. Carlos de Jesús Martínez González, encargado del departamento de normatividad de catastro en representación de la Dirección de Catastro municipal; Lic. Ángel Chekantun, en representación de la Dirección de Servicios Políticos y Urbanos; C. Daniel Pérez Vázquez, Subdirector en representación de la Dirección de Tránsito y Vialidad del H. Ayuntamiento de Tulum; Arq. Verónica Huervo Moo en representación del Colegio de Ingenieros y Arquitectos de Tulum A.C.; C. Emmanuel Paz Pérez, Jefe de Departamento Académico en representación de la Universidad Tecnológica de Tulum; C. Grícela Cavich Puc, en representación del Sindicato de la Unión Nacional de Transportistas del Cambio Sección II Antonio Hau Can Registro 169; C. José Manuel Estrada Gómez, en representación del Sindicato de Choferes de Automóviles de Alquiler y Similares de la Zona Arqueológica de Tulum "Tiburones del Caribe"; y C. Miriam León, Secretaria de Actas y Acuerdos en representación del Sindicato Único de Trabajadores de la Construcción en General, Terraceros, Transportistas y Similares.

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28 fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Tulum, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:

1. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE PERSONAS INTEGRANTES.
2. DECLARACIÓN DEL QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE TULUM.
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE TULUM.
4. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA 2024.
5. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
6. PRESENTACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2024
7. ASUNTOS GENERALES.

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin, including a large signature at the top and several initials below.]



8. LECTURA DE ACUERDOS. -----

9. CLAUSURA DE LA SESIÓN. -----

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Como **primer punto** del orden del día la Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su carácter de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum, realizó la presentación de las Autoridades del Presídium y personas integrantes e invitadas a la Primera Sesión Ordinaria 2025 del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Tulum, Quintana Roo".-----

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, titulares y suplentes; así como a las personas invitadas a esta Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Tulum, Quintana Roo" y procedió a realizar la declaración de la existencia del Quorum Legal y apertura a la sesión pública del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Tulum, Quintana Roo a las 12:25 horas. -----

Como **tercer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico, realizó la ratificación del Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum. Derivado del cambio de titular del Instituto de Movilidad de Quintana Roo se ratificó al Lic. Rafael Hernández Kotasek, encargado de despacho de la Dirección General del Instituto como Presidente del Comité. -----

Como **cuarto punto**, la Urb. Socorro Román Moro, Secretaria Técnica de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum, informó a las personas integrantes del Comité, el estado que guarda el acta de la Tercera Sesión de 2024, misma que fue firmada por las personas integrantes que participaron en la sesión y que están en entera conformidad con ella. -----

(Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin)

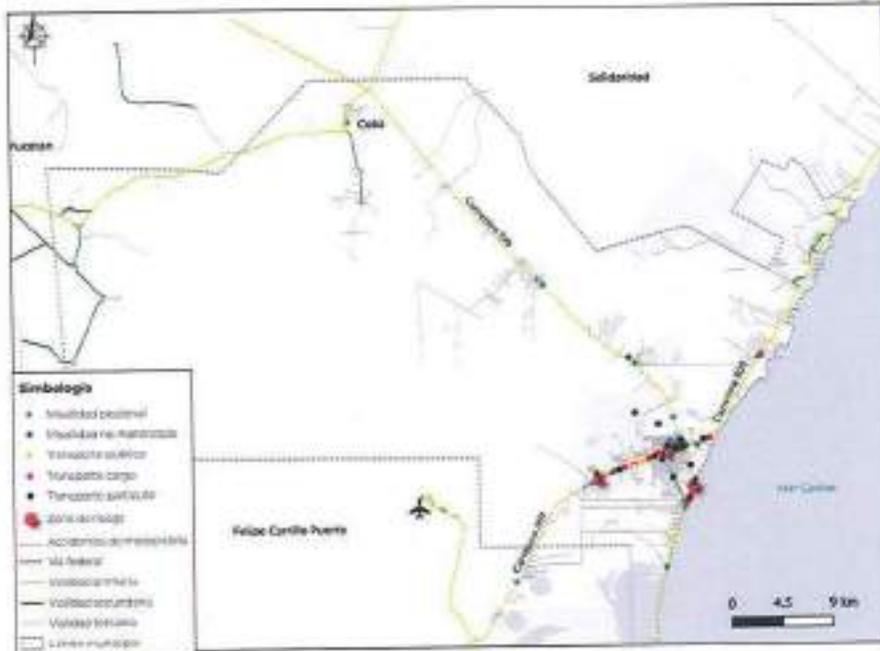


Como **quinto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de seguimiento de acuerdos tomados en la Tercera Sesión del Comité, que tienen seguimiento en la Primera Sesión Ordinaria 2025, quedando como **concluido** el siguiente:

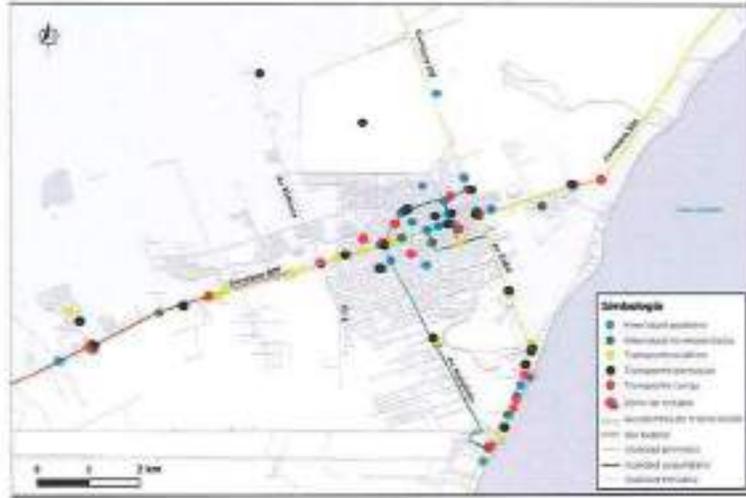
ACUERDO 003/3.S.O./CTMSVT/IMOVEQROO/26.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum aprueban por unanimidad el Calendario de Sesiones Ordinarias 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum.

Como **sexto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de actividades realizadas en el ejercicio 2024, destacando el avance de diagnóstico donde se identificaron la administración de la red vial del municipio, la jerarquía vial, identificando vialidades primarias, secundarias y terciarias, los nodos viales más importantes por la incidencia de siniestros viales.

Del mismo modo, presentó un resumen de los resultados obtenidos en las dos mesas de trabajo realizadas en el marco del Comité Técnico, donde se identificaron las problemáticas que existen en el municipio en materia peatonal, movilidad no motorizada, de transporte público, transporte de carga y transporte particular, mostrados en los mapas siguientes:



[Handwritten signatures and scribbles in blue ink on the right side of the page.]



Sumado a lo anterior, se abordaron los resultados de la segunda mesa de trabajo, donde se identificaron las principales facultades, fortalezas y oportunidades en las entidades integrantes del comité.

Facultades	Fortalezas	Oportunidades
<ul style="list-style-type: none"> Realización de proyectos municipales de urbanización. Promover la movilidad y prioridad ciclista dentro de la ciudad. Dar movilidad en el Servicio Público a través del transporte de carga y de pasajeros. Dar educación a personas operadoras Regular el transporte público Construcción de infraestructura Generación de normativas Establecer y hacer cumplir las normativas de movilidad y seguridad vial. Capacitación 	<ul style="list-style-type: none"> Equipo técnico y capital humano para realizar actividades Coordinación interinstitucional Atención de solicitudes ciudadanas Trabajo en equipo y colaboración como sociedad Búsqueda de financiamiento Medio de comunicación para compartir información Establecimiento de lineamientos para infraestructura y señalización Coordinación intermunicipal Certificación de proyectos Presupuesto destinado a infraestructura 	<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento de la calidad de infraestructura Acciones coordinadas entre el estado y el municipio Trabajo conjunto entre sindicatos Fortalecimiento de educación de movilidad Rediseño de infraestructura en puntos conflictivos Fortalecimiento de infraestructura urbana Búsqueda de fuentes de financiamiento Generación del Programa Integral de

[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin of the page.]



- Elaboración y gestión de proyectos
- Realización de estudios específicos
- Formación constante
- Movilidad Sustentable Urbana
- Generación de estrategias puntuales de más

Finalmente se recapituló sobre el calendario de sesiones para el ejercicio 2025, quedando de la siguiente manera: -----

Sesión	Fecha
Primera Sesión Ordinaria	06 de marzo 2025
Segunda Sesión Ordinaria	15 de mayo 2025
Tercera Sesión Ordinaria	14 de agosto 2025
Cuarta Sesión Ordinaria	13 de noviembre 2025

Como **séptimo punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro abrió el espacio para atención de asuntos generales por parte de integrantes e invitadas/os del Comité Técnico. -----

En uso de la palabra, el C. Daniel Pérez Vázquez, subdirector de Tránsito en representación de la Dirección de Tránsito y Vialidad del municipio de Tulum, solicitó la apertura para la realización de una reunión con autoridades estatales y federales para atender las problemáticas presentadas en la carretera 109, especialmente para la atención de siniestros viales, la atención de llamados de personas lesionadas. Mencionó además que, es necesario el establecimiento de la demarcación jurisdiccional, incluyendo acuerdos y vínculos entre autoridades que tengan incidencia, donde se firme una minuta de acuerdos sobre las acciones que deberán llevar a cabo cada autoridad. -----

Añadió que se abrió un nuevo centro comercial sobre la Carretera 109. Comentó que se tuvo un acercamiento con las personas encargadas de su construcción para que se identificara la señalización y balizamiento adecuado de la zona, para prevenir incidencias y siniestros viales. Por ello, solicitó al comité que a través de éste se vincule con el gobierno del estado para realizar los mejoramientos que

[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]



sean necesarios para que sea una vía segura.-----

Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial, mencionó que es importante comenzar a realizar acciones de vinculación entre dependencias. Agregó que, durante el año 2024 en ejercicios de mesas de trabajo, se llevaron a cabo trabajos coordinados con el área de instrumentos y planeación en el tramo de Aldea Tulum, donde se presenta una gran incidencia de siniestralidad vial, remarcando que el propósito de la realización de la auditoría de movilidad y seguridad vial es reducir la siniestralidad vial en la zona. Mencionó que considera que es un mecanismo adecuado para tener acercamientos con autoridades federales para mostrar un avance de las propuestas planteadas.-----

Sobre la problemática planteada sobre el centro comercial, mencionó que, desde la existencia de la ley de movilidad se plantea la realización de Estudios de Impacto de Movilidad y medidas de mitigación, que guarden congruencia con los instrumentos de planeación, mismos que deben responder a evitar siniestros viales y mejorar las condiciones de movilidad. Añadió que, actualmente el Instituto de Movilidad se encuentra trabajando con la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable en el tema, ya que por parte de la Secretaría se requiere de un estudio de impacto urbanístico que se les exige a las obras. -----

Finalmente añadió que, es importante realizar un recorrido para identificar las condiciones y problemáticas existentes en la carretera, generando una sinergia entre ambas instituciones, para invitar a las personas promoventes a cumplir con las disposiciones, ya que, debe cumplir con las disposiciones de la ley de movilidad, la ley de asentamientos humanos y la ley de acciones urbanísticas. ---

Finalmente añadió que, como primer paso se debe realizar un recorrido de campo con el equipo de SEDETUS, el instituto de movilidad y las autoridades competentes para evaluar las condiciones de la zona. -----

En el mismo punto, tomó la palabra el Ing. Jesús Alberto Sandy Interian en representación de la Dirección General de Planeación municipal, empatizando con lo planteado y agregó que el municipio de Tulum se encuentra realizando el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la cabecera municipal, en el que se incluyen proyectos en vialidades prioritarias, en las que ya se cuenta con proyectos ejecutivos. Considera que es importante reforzar en los marcos jurídicos las alianzas entre gobiernos de las diferentes escalas para poder contar con proyectos integrales y estratégicos. -----

Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González reiteró que el Comité Técnico

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



pone a disposición la información que se ha recopilado en las mesas de trabajo y sesiones. Asimismo, reiteró la disposición de la Dirección de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad para sumar esfuerzos e información para trabajar de manera conjunta. -----

Siguiendo en el mismo punto, el C. Emilio Montejo en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente mencionó que, antes de la apertura de la obra deberá integrarse un impacto ambiental que corresponde. Sin embargo, si ya está en funcionamiento, a través de obras públicas, se puede realizar cambio o reemplazo de señalización, porque no requiere de un cambio de uso de suelo, ya que es un suelo impactado, por lo que sugiere acercarse a obras públicas para la realización de los ajustes correspondientes. -----

Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González mencionó que, si bien es cierto lo mencionado, se requiere actuar de forma preventiva antes de que se realicen los proyectos, utilizando los mecanismos existentes en la normatividad del estado para la generación de las medidas de mitigación que sean necesarias para la incorporación del proyecto. -----

El Arq. Carlos Pulido Mateos tomó la palabra y preguntó el estatus de la vinculación con las instancias federales como la SICT, CAPA y SEDATU, ya que considera que es muy importante su integración, pues se presentan problemáticas de falta de agua y drenaje, lo que provoca que cuando se realicen proyectos las intervenciones no sean integrales. Por ello, señala que en la instalación del banco de proyectos es fundamental su participación, para integrar los ejes en donde se necesita realizar la implementación de infraestructura, así como priorizar ejes que ya cuenten con servicios. -----

Añadió que, derivado de las dimensiones de los proyectos federales realizados en el estado, es de suma importancia la coordinación con autoridades federales y la participación en el Sistema Nacional de Movilidad y en otras instancias para que las peticiones de los municipios y del Estado sean escuchadas. -----

Sumado a eso, reiteró la información proporcionada por el Ing. Sandy Interian, añadiendo que el proyecto de la Avenida Kukulkán y hasta Aldea Tulum cuenta con una propuesta de infraestructura ciclista, mejoramiento de la superficie de rodamiento e integración de infraestructura verde. Mencionó que dicho proyecto fue presentado ante la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, sin embargo, la respuesta no fue favorable a menos que se contara con el recurso económico total para llevar a cabo su ejecución por parte del municipio. Comentó que es necesario recuperar los avances que se tienen, ya que es necesario un trabajo en conjunto entre dependencias municipales y

[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]



estatales, pero se requiere la corresponsabilidad de las autoridades estatales. ----

Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González mencionó que ya existe una coordinación con CAPA y se está considerando su integración a los comités como autoridad estatal. Añadió que respecto a CFE ha sido más complicado el diálogo. Adicionalmente, concordó con que es necesario contar con proyectos y con presupuesto etiquetado para la realización de proyectos. Por ello, menciona que es importante instalar con el Banco de Proyectos para contar con los insumos necesarios para su realización, incluyendo los estudios técnicos que fortalezcan y justifiquen su desarrollo. Ante ello, mencionó que si alguna de las entidades integrantes del comité ya cuenta con proyectos o estudios al respecto pueden socializarse en el Comité para que sean integrados en el banco de proyectos estatal. ----

Por otro lado, en el mismo punto retomó la palabra el Ing. Jesús Alberto Sandy Interían mencionó que se vuelve necesario colocar como punto de acuerdo el integrar a las instituciones federales como integrantes permanente para cumplir con los propósitos. ----

Sin más asuntos que tratar, se procedió con el siguiente punto del orden del día. ----

Como **octavo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, dio lectura a los acuerdos de la Primera Sesión del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Tulum, Quintana Roo". ----

Respecto a este punto de se tomaron de manera unánime los siguientes puntos de acuerdo: ----

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVT./IMOVEQROO/06.03.2025.- El Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum. ----

ACUERDO 002/I.S.O./CTMST./IMOVEQROO/06.03.2025.- Las y los integrantes del Comité toman conocimiento del estado del acta de la tercera sesión ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum. ----

ACUERDO 003/I.S.O./CTMST./IMOVEQROO/06.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum toman conocimiento del informe de actividades 2024. ----

ACUERDO 004/I.S.O./CTMST./IMOVEQROO/06.03.2025.- El Comité Técnico de

[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
CIUDAD Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Movilidad y Seguridad Vial de Tulum promoverá una reunión con autoridades federales como SEDATU, CFE y SICT.

ACUERDO 005/I.S.O./CTMST./IMOVEQROO/06.03.2025.- El Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum a través de la coordinación del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable, y las autoridades municipales realizarán una inspección de campo en las inmediaciones de la Carretera Estatal 109 para evaluar el centro comercial.

ACUERDO 006/I.S.O./CTMST./IMOVEQROO/06.03.2025.- El Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Tulum instalará el banco de proyectos estatal para promover los proyectos municipales.

Como **noveno primer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González da por concluida la Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Tulum, Quintana Roo", y procede a clausurar la sesión siendo las 13:11 horas del mismo día de su inicio.

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas.

[Handwritten signatures in blue ink on the right margin of the document]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE TULUM

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE TULUM

Secretaria Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE TULUM

[Handwritten signatures in blue ink on the right margin]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
BIENESTAR Y SOSTENIBILIDAD

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIA TÉCNICA

URB. SOCORRO ROMAN MORO
JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

Handwritten signatures in blue ink on the right side of the page.



INTEGRANTE

[Handwritten signature] P.A.

Emilia Morteja Pantoja

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE

[Handwritten signature]
ER Kevin Alexis Matias Rodriguez

MTRO. JOSÉ ALBERTO ALONSO OVANDO

SECRETARÍA DE DESARROLLO TERRITORIAL URBANO SUSTENTABLE

INTEGRANTE

[Handwritten signature] P.2.
C. CARLOS FLORES HIDALGO

AGENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

DR. JOHNNY MONSREAL PADILLA

SECRETARÍA GENERAL DEL H. AYUNTAMIENTO DE TULUM

INTEGRANTE

[Handwritten signature] P.O.
ING. JESÚS HERNÁNDEZ VALENCIA

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN MUNICIPAL DE TULUM

EN REPRESENTACIÓN
ING. JESÚS A. JARDY JIMÉNEZ

INTEGRANTE

[Handwritten signature]
ARQ. CARLOS PULIDO MATEOS

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INSTRUMENTOS Y PROYECTOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE TULUM



QUINTANA ROO
CONSEJO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO



INTEGRANTE

P.A.

LIC. RUBÉN RAZIEL EK CRUZ

DIRECCIÓN DE CATASTRO MUNICIPAL

INTEGRANTE

Por Representación
C. JOSÉ AUDOMARO SOLÍS PACHECO

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS PÚBLICOS Y URBANOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE TULUM

INTEGRANTE

MTRO. ERIK BOJORGES AGUILAR

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y VIALIDAD

INTEGRANTE

C. NATANAEL VELA CHAN

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD

INTEGRANTE

ING. JESÚS HERNÁNDEZ VALENCIA

COLEGIO DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS DE TULUM A.C.

INTEGRANTE

PROF. CARLOS MARIO UC SOSA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE QUINTANA ROO



QUINTANA ROO
UNIÓN PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
CEREBRO Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

[Signature] *en representación.*

C. MOISÉS POOL QUIJANO

SINDICATO DE LA UNIÓN NACIONAL DE
TRANSPORTISTAS DEL CAMBIO SECCIÓN II
"ANTONIO HAU CAN" REGISTRO 169

INTEGRANTE

[Signature]

TITULAR

SINDICATO DE CHOFERES DE
AUTOMÓVILES DE ALQUILER Y SIMILARES
DE LA ZONA ARQUEOLÓGICA DE TULUM
"TIBURONES DEL CARIBE"

[Signature]

INTEGRANTE

C.P. MARIANO CANUL UH

SINDICATO ÚNICO DE TRABAJADORES DE
LA CONSTRUCCIÓN EN GENERAL,
TERRACEROS, TRANSPORTISTAS Y
SIMILARES.

[Signature]
[Signature]
[Signature]

[Signature]
[Signature]



"COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO MORELOS, QUINTANA ROO"

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

13 DE MARZO DE 2025

"ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO MORELOS, QUINTANA ROO".

Puerto Morelos, Quintana Roo, a trece de marzo del dos mil veinticinco, siendo las 12:23 horas, en el Salón de Cabildos del Palacio Municipal de Puerto Morelos, Quintana Roo; con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, que establece que el Instituto deberá "constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones", se celebró la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico. A dicha sesión asistieron las siguientes personas servidoras públicas: Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo en su calidad de Presidente Suplente del Comité Técnico; Urb. Socorro Román Moro, Jefa de Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en su calidad de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Puerto Morelos, Quintana Roo.

Con el carácter de **invitados de honor** asistieron a la sesión las siguientes personas: C. José Manuel García Salas, Delegado del IMOVEQROO en Puerto Morelos; C. Miguel Cámara Ruiz, Director de Ordenamiento de la Secretaría de Turismo de Quintana Roo y C. José de Jesús Espinosa Payán, Secretario General del H. Ayuntamiento de Puerto Morelos.

Con el carácter de **integrantes** del Comité, asistieron a esta sesión las siguientes personas: C. Emilio Montejo Cantú, Analista Profesional, en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; C. Adriana Arreola Echanove, Analista Profesional, en representación de la Secretaría de Obras Públicas; Lic. Ángel Alfonso Loreto Viruel, Director de Factibilidad Normativa, en representación de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo; Lic. Aimee Regina Rodríguez Vivas, Secretaria de Medio Ambiente, Bienestar Animal y Movilidad Sustentable de Puerto Morelos; Arq. Jokebed Ruth Granados Juárez, Directora de Movilidad Urbana Sustentable del H. Ayuntamiento de Puerto Morelos; Lic. Rolando Leonel Melo Novelo, Secretario de Desarrollo Urbano y

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



Ordenamiento Territorial del H. Ayuntamiento de Puerto Morelos; Lic. Jorge Antonio Jiménez Flores, Director de Catastro Municipal de Puerto Morelos; Urb. Víctor Rodrigo Aragón Madrigal, Director del Instituto Municipal de Planeación del Desarrollo Urbano del Municipio de Puerto Morelos; TTE. de Navío I.M.P. Manuel Alejandro Nava García, Secretario de Seguridad Ciudadana de Puerto Morelos; Lic. Jorge Luis Villegas Cerino, Director de Policía de Tránsito y Vialidad del H. Ayuntamiento de Puerto Morelos; Arq. Mario Salinas Castro, Secretario de Obras Públicas de Puerto Morelos; Urb. Estefani Tamara Villegas Hernández, en representación del Colegio de Urbanistas del Estado de Quintana Roo; Ing. Javier A. Hernández Santillán, Vicepresidente, en representación del III Consejo Directivo del Colegio Portomorelense de Ingenieros Civiles A.C.; C. Francisco Pedro Silva Vargas, Secretario General del Sindicato Único de Trabajadores del Transporte de Carga, Mototaxis y Transporte en General, en todas sus modalidades, similares y contextos del Estado de Quintana Roo.

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones establecido en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Puerto Morelos, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:

1. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE AUTORIDADES DEL PRESÍDIUM Y PERSONAS INVITADAS.
2. MENSAJE DE BIENVENIDA POR PARTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO MORELOS Y DECLARACIÓN DEL QUORUM.
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE PUERTO MORELOS.
4. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2024.
5. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



6. PRESENTACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2025.

7. ASUNTOS GENERALES.

8. LECTURA DE ACUERDOS.

9. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Primer punto del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro, Jefa de Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, y en su carácter de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos, procedió a la presentación de las autoridades del presidium y de las personas invitadas a la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Puerto Morelos, Quintana Roo.

Segundo punto del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, tanto titulares como suplentes, y una vez constatada la participación de 16 personas integrantes, procedió a declarar la existencia del quórum legal, dando así apertura a la sesión pública a las 12:33 horas, del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Puerto Morelos, Quintana Roo.

Tercer punto del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico, llevó a cabo la ratificación del nombramiento del Lic. Rafael Hernández Kotasek, actual Encargado de

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos.

Cuarto punto del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro puso en conocimiento de las personas integrantes del Comité el estado que guarda el Acta de la Primera Sesión Ordinaria, de fecha 21 de noviembre del 2024, en cumplimiento con lo dispuesto en el Capítulo XII de las actas de las sesiones, Artículo 28, de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Puerto Morelos.

Quinto punto del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos, procedió a presentar el informe de seguimiento de los acuerdos establecidos en la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Puerto Morelos, Quintana Roo, declarando como **concluidos** los siguientes:

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVPM/IMOVEQROO/21.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos aprueban los Lineamientos para el Desarrollo de Sesiones.

ACUERDO 002/I.S.O./CTMSVPM/IMOVEQROO/21.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos aprueban el Acta de la Sesión de Instalación del Comité.

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSVPM/IMOVEQROO/21.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos toman conocimiento del Avance del Diagnóstico en materia de Movilidad del municipio de Puerto Morelos, Quintana Roo.

ACUERDO 004/I.S.O./CTMSVPM/IMOVEQROO/21.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos aprueban el Calendario de Sesiones 2025.

Sexto punto del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de actividades realizadas durante el Ejercicio 2024, el cual incluyó lo

[Handwritten signatures and initials on the right margin]



abordado en la sesión de instalación y en una sesión ordinaria, en las cuales se expusieron las principales problemáticas en materia de movilidad y seguridad vial.-----

Acto seguido, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González ahondó en el informe, destacando que, durante 2024, se avanzó en el diagnóstico sobre movilidad y seguridad vial del municipio. Reiteró el propósito del Comité como un espacio técnico y de diálogo multisectorial, y mencionó la implementación de herramientas de trabajo como las mesas de diálogo permanente, el mapeo de actores y la definición de competencias por nivel de gobierno (federal, estatal y municipal). Estas acciones tiene como objetivo proponer soluciones coordinadas a las problemáticas detectadas.-----

Asimismo, mencionó que el municipio de Puerto Morelos se encuentra en proceso de elaboración de su instrumento de planeación a escala de centro de población, abarcando tanto Puerto Morelos como Leona Vicario. En este sentido, se refrendó el compromiso de trabajar conjuntamente para alcanzar las metas, objetivos y estrategias en materia de movilidad, infraestructura y transporte.-----

El Presidente Suplente también reiteró la relevancia de una coordinación efectiva con los proyectos federales, involucrando a dependencias como la Guardia Nacional, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de la Defensa Nacional, con el objetivo de fortalecer la seguridad vial en la Carretera Federal 307. Señaló la importancia de contar con suficiente información proporcionada por las autoridades, las personas integrantes del comité y las dependencias involucradas, para su posterior análisis y sistematización, lo cual permitirá proponer soluciones tangibles.-----

Finalmente, presentó una herramienta de visualización de siniestros viales, la cual representa un primer marco visual del comportamiento de la siniestralidad en el municipio. Esta herramienta ha sido desarrollada en el marco del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable, con el objetivo de sustentar la toma de decisiones en materia de movilidad y seguridad vial.-----

Séptimo punto del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro abrió el espacio para la atención de asuntos generales por parte de las personas integrantes e invitadas del Comité Técnico.-----

En primer término, el Urb. Víctor Rodrigo Aragón Madrigal, Director del Instituto

[Handwritten signature]



Municipal de Planeación del Desarrollo Urbano de Puerto Morelos, informó que, en coordinación con el Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, se han generado anteproyectos en las localidades de Bahía Petempich y Croco Cun. Propuso iniciar una auditoría vial en conjunto con la Dirección de Tránsito Municipal, con el objetivo de desarrollar una base técnica que permita formular proyectos de solución ante la problemática de siniestralidad. Además, mencionó la intención de desarrollar talleres técnicos para dicho fin.

Asimismo, indicó que el Programa Municipal de Desarrollo (PMD) contempla el desarrollo del Programa Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS), el cual se encuentra en fase de análisis para determinar su implementación. Por tal motivo, solicitó el apoyo del Comité para su integración, a través de alianzas con las dependencias estatales, municipales y demás miembros del Comité, con el fin de consolidar un criterio técnico que respalde soluciones propuestas y permita su posterior aprobación dentro del Programa de Desarrollo Urbano.

Por su parte, el Lic. Jorge Luis Villegas Cerino, Director de Tránsito y Vialidad, informó que se impartió un curso de manejo a 60 personas ciudadanas, quienes fueron previamente convocadas. La capacitación, que constó de una fase teórica y una fase práctica en la denominada "zona de silencio", tuvo una duración de 10 días y forma parte de los esfuerzos por fomentar la cultura vial entre la población.

Posteriormente, el Ing. Javier A. Hernández Santillán, en representación del Colegio Portomorelense de Ingenieros Civiles A.C., tomó la palabra para abordar la problemática de infraestructura y cultura vial en la Carretera Federal 307, señalando que el flujo de vehículos provenientes de Cancún con destino a Chetumal y viceversa evidencia carencias en el control de velocidad, particularmente entre conductores de vehículos particulares y transporte público. Solicitó que el tema de control de velocidades sea incorporado al plan de trabajo del Comité.

A su vez, el C. Francisco Pedro Silva Vargas, Secretario General del Sindicato Único de Trabajadores del Transporte, resaltó la importancia de considerar la colocación de reductores de velocidad, ya que los señalamientos existentes no son atendidos por los conductores. Reiteró la necesidad de reforzar la señalización, la atención a los conductores bajo los efectos del alcohol, y señaló que el acceso a Bahía Petempich representa uno de los puntos más peligrosos debido a la alta frecuencia de siniestros, particularmente por parte de conductores que no realizan los giros correspondientes. Mencionó que los prestadores del servicio de transporte de personal han manifestado su disposición para invertir en

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature and initials

Handwritten mark

Handwritten signature



infraestructura que mejore las condiciones de seguridad, mostrando el interés de la iniciativa privada en contribuir con acciones concretas.-----

El Presidente Suplente, Urb. Aldo Alaniz Jiménez, subrayó la necesidad de mantener a las organizaciones y dependencias coordinadas para enfrentar los retos del crecimiento del municipio, cumpliendo con los reglamentos federales en materia de movilidad. Enfatizó la importancia de la educación y cultura vial, temas abordados dentro del PIMUS, con especial énfasis en la capacitación a personas usuarias y en la implementación de una valoración integral como parte del trámite para la obtención de licencias.-----

Finalmente, representantes de colectivos sindicales manifestaron su interés en colaborar en la pacificación de velocidades y solicitaron incluir el Programa de Salud Vial y el Programa de Atención Prehospitalaria, en coordinación con las autoridades locales, para identificar y establecer respuestas integrales en materia de seguridad vial.-----

Octavo punto del orden del día, el Urb. Aldo Jiménez dio lectura a los siguientes acuerdos de la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Puerto Morelos.-----

ACUERDO 001/1.S.O./CTMSVPM/IMOVEQROO/13.03.2025.- El Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos.-----

ACUERDO 002/1.S.O./CTMSVT/IMOVEQROO/13.03.2025.- Las y los integrantes del Comité toman conocimiento del estado del acta de la primera sesión ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos.-----

ACUERDO 003/1.S.O./CTMSVPM/IMOVEQROO/13.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos toman conocimiento del informe de actividades 2024.-----

ACUERDO 004/1.S.O./CTMSVPM/IMOVEQROO/13.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Puerto Morelos determinan realizar una auditoría de seguridad vial en la Carretera Federal 307, en coordinación con IMOVEQROO, SEDETUS y autoridades municipales.-----

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
DIRECCIÓN Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Noveno punto del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro cedió el uso de la palabra al Presidente Suplente, quien dio por concluida la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Puerto Morelos, Quintana Roo, y clausuró la sesión siendo las 13:09 horas del mismo día de su inicio.

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas.

[Handwritten signatures and initials in blue ink along the right margin of the document]



Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE PUERTO MORELOS

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE PUERTO MORELOS

Secretaría Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE PUERTO MORELOS



QUINTANA ROO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
ORGANISMO PARA EL DESARROLLO

NUEVO ACUERDO
REGISTRO Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ

DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIA TÉCNICA

URB. SOCORRO ROMÁN MORO

JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



INTEGRANTE

P.A.

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA
SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE

REPRESENTACIÓN

ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

INTEGRANTE

P.A.

ARQ. CARLOS FLORES HIDALGO
AGENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

LIC. AIMEE REGINA RODRÍGUEZ VIVAS
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE, BIENESTAR ANIMAL Y MOVILIDAD

INTEGRANTE

ARQ. JOKEBED RUTH GRANADOS JUÁREZ
MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DEL H. AYUNTAMIENTO DE PUERTO MORELOS

INTEGRANTE

LIC. ROLANDO LEONEL MELO NOVELO
DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL H. AYUNTAMIENTO DE PUERTO MORELOS



QUINTANA ROO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
ACUERDO PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
INVESTIR Y DESARROLLAR

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD EN QUINTANA ROO

INTEGRANTE



ING. HEIDY CRISTINA ELIZABETH DURÁN MUÑOZ

COLEGIO PORTOMORELENSE DE INGENIEROS CIVILES A.C.

INTEGRANTE



C. FRANCISCO PEDRO SILVA

VARGAS

SINDICATO ÚNICO DE TRABAJADORES DEL TRANSPORTE DE CARGA, MOTOTAXIS Y TRANSPORTE EN GENERAL, EN TODAS SUS MODALIDADES, SIMILARES Y CONEXOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO



“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE SOLIDARIDAD, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA

12 DE MARZO DE 2025

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE SOLIDARIDAD, QUINTANA ROO”.

Solidaridad, Quintana Roo, a doce de marzo del dos mil veinticinco, siendo las 12:21 horas, en el Salón de Cabildo “Leona Vicario” del H. Ayuntamiento de Solidaridad; con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, que establece que el Instituto deberá “constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”, se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad correspondiente al año 2025. La sesión fue presidida por el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en su calidad de Presidente Suplente del Comité Técnico; la Urb. Socorro Román Moro, Jefa de Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, fungió como Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Solidaridad, Quintana Roo.

Con el carácter de **invitado** del Comité, asistió a esta sesión el C. Javier Renán Santos Morales, Sexto Regidor, Presidente de la Comisión Edilicia de Movilidad del H. Ayuntamiento de Solidaridad.

Con el carácter de **integrantes** del Comité, asistieron a esta sesión los siguientes representantes: C. Yahandía Isabel Amor Narvaez, Analista Profesional en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; Arq. Luis Fernando Roldán Carrillo, Coordinador de Obra Pública y Enlace en la Zona Norte en representación de la Secretaría de Obras Públicas; Lic. Francisco Amaro Lara, Gerente de Planeación e Imagen Institucional en representación de la Administración Portuaria del Estado de Quintana Roo (APIQROO); C.P. Juan Enrique Chejín Vargas, Director de Administración en representación de la Secretaría de Gobierno; C. Miguel Cámara Ruiz, Director de Ordenamiento en representación de la Secretaria de Turismo; Urb. Kevin Sánchez, Jefe de Departamento Valuación en representación de la Dirección de Catastro Municipal de Solidaridad; Cmdt. Raúl Alberto Tassinari González, Secretario de

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Seguridad Ciudadana Municipal de Solidaridad; Cmdt. Arturo Pech Martínez Director de Policía de Tránsito y Vialidad del H. Ayuntamiento de Solidaridad; Lic. Juan Carlos Tun Centeno, Director de Supervisión de Movilidad del H. Ayuntamiento de Solidaridad; C. Gregorio Paz Franco, Área de Control y Seguimiento en representación de la Secretaría de Servicios Públicos Municipales del H. Ayuntamiento de Solidaridad; Mtro. Rolando Mario Méndez Navarro, Secretario de Planeación y Evaluación del H. Ayuntamiento de Solidaridad; C. Rafael Canto Lizama, Director de Control y Seguimiento de Obra en representación de la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas del H. ayuntamiento de Solidaridad; Tec. David Armín Cosgaya Mena, Delegado del Instituto de Movilidad de Quintana Roo en Solidaridad; C. Silvia Hernández P., Gerente Operativo en representación de TUCSA; C. Diego Soriano Herrera Secretario General de la CTM Solidaridad; Román Quian Esponda, Secretaria de Acción Política en representación del Sindicato de Choferes de Automóviles de Alquiler y Similares del Caribe "Lázaro Cárdenas del Río" Sección VI del F.U.T.V; c. Pedro Antonio Salazar Briceño, Secretario General del Sindicato de Transportistas de Materiales para Construcción y carga en General "José Quilam Chan"; C. Jorge Mendoza Marroquín, Jurídico en representación de la Coalición de Mototaxis de Solidaridad; C. Merid Arteaga Linares, Coordinadora de transporte de la CROC en representación del Sindicato de Trabajadores de Oficios Varios, Transporte en General, Gasolineras, Talleres, Mecánicos, Conexos y Similares del Estado de Quintana Roo y Zona Federal Sección X, Solidaridad, Q Roo.; y C. Jorge Eleazar Balam Ramos, Secretario Interior en representación del Sindicato Único de Trabajadores de la Construcción en General, Terraceros, Transportistas, Similares y Conexos del Estado de Quintana Roo, Reg. 271, Sección III.

Handwritten signature: Jacobo Silveo

Handwritten signature

Handwritten signature

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28 fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Solidaridad, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:

1. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE LAS PERSONAS INTEGRANTES. -----
2. DECLARACIÓN DEL QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE SOLIDARIDAD. -----

Handwritten signatures at the bottom of the page



3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE SOLIDARIDAD. -----
4. APROBACIÓN DE LOS LINEAMIENTOS DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE SOLIDARIDAD. -----
5. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN DE INSTALACIÓN 2024. -----
6. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. -----
7. PRESENTACIÓN DEL PRIMER AVANCE DEL DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SOLIDARIDAD. -----
8. ASUNTOS GENERALES. -----
9. LECTURA DE ACUERDOS. -----
10. CLAUSURA DE LA SESIÓN. -----

-----**DESARROLLO DE LA SESIÓN**-----

Como **primer punto** del orden del día la Urb. Socorro Román Moro, Jefa de Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en su carácter de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad, procedió a la presentación de las Autoridades del Presidium, así como de las personas integrantes e invitadas a la Instalación del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Solidaridad, Quintana Roo".-----

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, tanto titulares como suplentes; así como a las personas invitadas a esta Primera Sesión del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Solidaridad, Quintana Roo. Acto seguido, procedió a declarar la existencia del Quorum Legal y apertura a la sesión pública del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Solidaridad, Quintana Roo a las 12:29 horas. -----

Como **tercer punto** el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su carácter de

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signatures



Presidente Suplente del Comité Técnico, procedió a la ratificación del Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad, Como consecuencia del cambio de titular del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, se ratificó al Lic. Rafael Hernández Kotasek, encargado de despacho de la Dirección General del Instituto, como Presidente del Comité.-----

Como **cuarto punto** el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González sometió a votación de las personas integrantes del Comité los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad, mismos que fueron aprobados por unanimidad.-----

Como **quinto punto**, la Urb. Socorro Román Moro, Secretaria Técnica de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad, informó a las personas integrantes del Comité sobre el estado que guarda el acta de la Sesión de Instalación, la cual fue firmada por las personas integrantes que participaron en la sesión y que están en entera conformidad con ella.-----

Como **sexto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de seguimiento de acuerdos tomados en la Sesión de Instalación del Comité, los cuales continúan en seguimiento en la Primera Sesión Ordinaria 2025, quedando como concluidos los siguientes:-----

ACUERDO 002/0.S.1./CTMSVS./IMOVEQROO/15.11.2024.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE SOLIDARIDAD TOMAN CONOCIMIENTO DE LOS LINEAMIENTOS PARA EL DESARROLLO DE SESIONES DEL COMITÉ.-----

ACUERDO 003/0.S.1./CTMSVS./IMOVEQROO/15.11.2024.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE SOLIDARIDAD ARPUEBAN EL CALENDARIO DE SESIONES DEL COMITÉ PARA EL EJERCICIO 2025.-----

Como **séptimo punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el primer avance del diagnóstico del Municipio de Solidaridad, donde se identificaron la administración de la red vial del municipio, cobertura de infraestructura y siniestros viales.-----

José Luis Salazar



Como **octavo punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro abrió el espacio para atención de asuntos generales por parte de integrantes e invitados del Comité Técnico, -----

En uso de la palabra, el C. Miguel Cámara, Director de Ordenamiento Zona Norte de la Secretaría de Turismo, abordó la problemática referente a la población que se transporta a la Riviera Maya y propuso invitar al Comité Técnico a la Asociación de Hoteles de la Riviera Maya para un trabajo y solución conjunta. -----

El Cmdt. Raúl Alberto Tassinari González, Secretario de Seguridad Ciudadana Municipal de Solidaridad expuso tres problemáticas: 1) referente a las licencias de conducción, hay inconformidad por parte de la ciudadanía por los tiempos que tarda en verificación, el acceso a la base de licencias y la falta de coordinación entre las instancias; 2) propone la cancelación de licencias para personas conductoras reincidentes en dos o más siniestros viales, además de canalizarles a una capacitación para mejorar la conducción; y 3) manifestó su preocupación del uso que dan a la infraestructura los transportistas, ocasionando siniestros viales, por lo que propone que deban tener una capacitación continua y que puedan garantizar el servicio seguro y cumplimiento de la normatividad. -----

Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González comentó que el objetivo es generar mesas de trabajo y así invitarles a la Asociación de Hoteles de la Riviera Maya, y a consideración de la votación de las y los integrantes, se puede considerar sea parte de este Comité. En cuanto a la segunda aportación agregó que se está trabajando para mejorar los criterios de la expedición de licencias, se busca fortalecer, homologar y fortalecer la interoperabilidad entre las dependencias a nivel municipal y estatal. También destacó que las licencias para Transporte Público están condicionadas a tomar un curso obligatorio y se está fortaleciendo a través de este mismo Programa, en donde incluye la capacitación de personas usuarias y operadoras para reforzar la seguridad vial. -----

Como **noveno punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, dio lectura a los acuerdos de la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Solidaridad, Quintana Roo. -----

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVS./IMOVEQROO/12.03.2025.- El Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la Presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad. -----

ACUERDO 002/I.S.O./CTMSVS./IMOVEQROO/12.03.2025.- Las y los integrantes del Comité toman conocimiento del estado del Acta de la Sesión de Instalación del

Juan Carlos Salazar



QUINTANA ROO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
ORGANISMO PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
BIENESTAR Y DESARROLLO



IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad.-----

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSVS./IMOVEQROO/12.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad aprueban los Lineamientos para el Desarrollo de Sesiones del Comité Técnico.-----

ACUERDO 004/I.S.O./CTMSVS./IMOVEQROO/12.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Solidaridad toman conocimiento del Primer Avance del Diagnóstico en materia de movilidad del municipio de Solidaridad.-----

Como **décimo punto**, el Urb. Aldo Alaníz Jiménez González da por concluida la Primera Sesión de Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Solidaridad, Quintana Roo, y procede a clausurar la sesión siendo las 12:59 horas del mismo día de su inicio.-----

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas.-----

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]

[Handwritten mark in blue ink on the left margin]

[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page]



QUINTANA ROO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
BIENESTAR PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO



Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE SOLIDARIDAD

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE SOLIDARIDAD

Secretaría Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE SOLIDARIDAD

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

José Luis Pizarro

[Handwritten signature]



QUINTANA ROO
UNIDAD PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
BIENESTAR Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ

DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIA TÉCNICA

URB. SOCORRO ROMÁN MORO

JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

Handwritten signatures and notes on the right side of the page.

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.



INTEGRANTE


P.A.

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE



MTRO. BERNARDO CUETO RIESTRA

SECRETARÍA DE TURISMO

INTEGRANTE


P.A.

ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

INTEGRANTE



LIC. VAGNER ELBIORN VEGA

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA DEL ESTADO DE QUINTANA ROO (APIQROO)

INTEGRANTE


P.A.

SECRETARÍA DE GOBIERNO

INTEGRANTE


P.A.

DIRECCIÓN DE CATASTRO DEL H. AYUNTAMIENTO DE SOLIDARIDAD




José Luis Siles





QUINTANA ROO
ESTADO PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
CONSEJO DE GOBIERNO



INTEGRANTE

LIC. ARTURO PECH MARTÍNEZ

DIRECCIÓN DE POLICÍA DE TRÁNSITO Y VIALIDAD DEL H. AYUNTAMIENTO DE SOLIDARIDAD

INTEGRANTE

CMDT. RAÚL ALBERTO TASSINARI GONZÁLEZ

SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRÁNSITO MUNICIPAL DEL H. AYUNTAMIENTO DE SOLIDARIDAD

INTEGRANTE

En Representación

MTRO. ROLANDO MARIO MÉNDEZ NAVARRO

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN DEL H. AYUNTAMIENTO DE SOLIDARIDAD

INTEGRANTE

LIC. JUAN CARLOS TUN CENTENO

DIRECCIÓN DE SUPERVISIÓN DE MOVILIDAD DE SOLIDARIDAD

INTEGRANTE

P.A.

LIC. JULIETA MARTÍN AZUETA

SECRETARÍA DE SERVICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES DE H. AYUNTAMIENTO DE SOLIDARIDAD

INTEGRANTE

C. DORYS AKE SIERRA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS DEL H. AYUNTAMIENTO DE SOLIDARIDAD

Handwritten notes and signatures on the right side of the page, including a signature that appears to read 'Lic. Juan Carlos Tun Centeno'.

Handwritten signatures and marks on the right side of the page.

Handwritten signatures and marks at the bottom right of the page.



INTEGRANTE

C. NORMA IVET RAMOS RAMÍREZ

COALICIÓN DE MOTOTAXIS DE SOLIDARIDAD

INTEGRANTE

TEC. DAVID ARMIN COSGAYA MENA

DELEGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

C. ERNESTO GRANIEL AZUETA

TUCSA

INTEGRANTE

C. DIEGO SORIANO HERRERA

CTM SOLIDARIDAD

INTEGRANTE

C. ROMAN QUIAN ESPONDA

SINDICATO DE CHOFERES DE AUTOMÓVILES DE ALQUILER Y SIMILARES DEL CARIBE "LÁZARO CÁRDENAS DEL RÍO" SECCIÓN VI DEL F.U.T.V.

INTEGRANTE

C. PEDRO ANTONIO SALAZAR BRICEÑO

SINDICATO DE TRANSPORTISTAS DE MATERIALES PARA CONSTRUCCIÓN Y CARGA EN GENERAL "JOSÉ QUIAM CHÁN"



QUINTANA ROO
ESTADO PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
GUBERNACIÓN Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

Jose Luis Salazar Martin

C. JOSÉ LUIS SALAZAR MARTÍN

SINDICATO ÚNICO DE TRABAJADORES DE LA CONSTRUCCIÓN EN GENERAL, TERRACEROS, TRANSPORTISTAS, SIMILARES Y CONEXOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO, REGISTRO 271, SECCIÓN III

INTEGRANTE

Gilberto Gomez Martinez

C. GILBERTO GÓMEZ MARTÍNEZ

SINDICATO DE TRABAJADORES DE OFICIOS VARIOS, TRANSPORTE EN GENERAL, GASOLINERIAS, TALLERES, MECÁNICOS, CONEXOS Y SIMILARES DEL ESTADO DE QUINTANA ROO Y ZONA FEDERAL SECCIÓN X SOLIDARIDAD, QUINTANA ROO

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten marks]



“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE OTHÓN P. BLANCO, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

19 DE FEBRERO DE 2025

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025 DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE OTHÓN P. BLANCO, QUINTANA ROO”.

En la Ciudad de Chetumal, Capital del Estado de Quintana Roo, siendo las doce horas del día 19 de febrero del año 2025, se reunieron en la Sala No. 1 de Desarrollo Académico del Instituto Tecnológico de Chetumal, ubicada en Avenida Insurgentes, 17 de Octubre, C.P. 77039 Chetumal, Quintana Roo, las personas integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en cumplimiento a lo previsto en la disposición normativa contenida en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, que señala que el Instituto deberá “Constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”. A efecto de celebrar la tercera sesión ordinaria del Comité Técnico, con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco, Quintana Roo; Mtro. Adolfo Rafael Pérez Valencia, Secretario Técnico del Instituto de Movilidad como Secretario Técnico del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Othón P. Blanco, Quintana Roo.-----

Con el carácter de **integrantes** del Comité asistieron a esta sesión: C. Mario Renato Bardales Pastrana, Jefe de Departamento de Empresas de Participación Estatal Mayoritaria en representación de la Secretaría de Finanzas y Planeación del Estado de Quintana Roo; C. Adrián Ramón Sandoval Galera, Director de Planeación y Programación en representación de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable; C. Yahandra Amar, Analista en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; C. Christian David Briceño Pérez, Director de Vinculación en representación de la Secretaría de Obras Públicas; Mtro. Enrique de Jesús Ramírez López, Responsable Estatal de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes, en representación de la Secretaría de Salud; Lic. Linabel del Carmen Cortes Santin, Jefa de Departamento de Atención de

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Auditorías y Control en representación de la Secretaría de Gobierno; Arq. Rosa Issa Araceli Muñoz Sabido, Coordinadora del Sistema Integral de Información en representación de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo; C. Francisco Amaro Lara, Gerente de Planeación en representación de la Administración Portuaria del Estado de Quintana Roo; Ing. Efraín García Chávez, Director de Tránsito del Estado; C. Rolando Jesús Ramírez Fuentes, Jefe de Departamento de Transporte y Vialidad del H. Ayuntamiento de Othón P. Blanco; C. Paolina Alejandra Gallegos Pérez, Directora General de Desarrollo Urbano, Medio Ambiente y Ecología del H. Ayuntamiento de Othón P. Blanco; C. Juan Alejandro Solís Concha, Jefe de Departamento Jurídico en representación de la Dirección General de Obras Públicas del H. Ayuntamiento de Othón P. Blanco; C. Luis Marrufo Palomo, Departamento de Educación Vial en representación de la Seguridad Pública y Tránsito Municipal de Othón P. Blanco; C. Flor Elizabeth Figueroa Espinoza, Jefa de área en representación de los Servicios Públicos Municipales de Othón P. Blanco; Arq. Berenice Ortiz Barajas, Presidenta del Colegio de Arquitectos de Quintana Roo; Arq. José Armando Rovelo Peñalver, Jefe de Departamento de Infraestructura en representación de la Universidad Autónoma del Estado de Quintana Roo; Ing. Mélida Oyuki Padrón Zapata, Directora General de CANACO, en representación del CANACO SERVYTUR Chetumal; C. Josué Osmany Palomo Hoil, Presidente de COPARMEX Othón P. Blanco; Lic. Juan Manuel Díaz Zamora, Gerente Comercial de Autobuses de Oriente (ADO); C. María José Mezquita Meléndez, Presidenta de la Liga de Ciclismo Municipal de Othón P. Blanco; C. María de Jesús Santiago Sosa, Secretaria de la COR; C. Sara Arguelles Lagos, Secretaria de Mototaxis de Subteniente López CTM; C. Héctor Rojas Corral, Departamento de Honor y Justicia en representación del Sindicato Único de Choferes de Automóviles de Alquiler (SUCHAA); C. José Herrera Granados, Encargado de Mototaxis de la CROC; C. Zoila Ochaeta Gúemez, Representante de la Sociedad Cooperativa de Mototaxis del Poblado de Nicolás Bravo de Quintana Roo S.C. de R.L. de C.V. UNTRAC.

La lista de asistencia y las designaciones se contienen en el **ANEXO I** de la presente acta.

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28 fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Bacalar, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al



siguiente orden del día:-----

1. REGISTRO DE ASISTENCIA -----
2. PRESENTACIÓN DE INTEGRANTES Y DECLARACIÓN DE QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE OTHÓN P. BLANCO-----
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE OTHÓN P. BLANCO-----
4. MENSAJE DE BIENVENIDA POR PARTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE OTHÓN P. BLANCO -----
5. VOTACIÓN Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA 2024-----
6. INFORME DE SEGUIMIENTOS DE ACUERDOS-----
7. PRESENTACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2024-----
8. ASUNTOS GENERALES -----
9. LECTURA DE ACUERDOS. -----
10. CLAUSURA DE LA SESIÓN. -----

-----**DESARROLLO DE LA SESIÓN**-----

Como **primer punto** del orden del día el Mtro. Adolfo Rafael Pérez Valencia, Secretario Técnico del Instituto de Movilidad, en su carácter de Secretario Técnico del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco, realizó el pase de lista de las Autoridades del Presídium y e integrantes a la Primera Sesión Ordinaria 2025 del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Othón P. Blanco, Quintana Roo".-----

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco, agradeció al titular del Instituto Tecnológico de Chetumal por brindar las facilidades para desarrollar la sesión en



sus instalaciones. -----

Una vez efectuado el pase de lista y previa verificación de la asistencia de los integrantes presentes, y una vez constatada la existencia de veintiséis integrantes de cuarenta que conforman el Comité, cumpliendo con más del 50% establecido en el artículo 25 de los lineamientos, por lo que manifiesta que existe quorum legal para sesionar, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González da por instalada la Primera Sesión Ordinaria del Comité técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco, siendo las doce horas con treinta minutos del día diecinueve del mes de febrero del año dos mil veinticinco, manifestando que los acuerdos tomados en la misma, tendrán plena validez. -----

Como **tercer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco, procedió a informar que a partir del 01 de febrero el Mtro. Rafael Hernández Kotasek, asumió el encargo del despacho de la Dirección General del Instituto, por lo que, de conformidad con lo establecido en los lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco, en su Artículo 6, se presentó la ratificación del nombramiento del Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco. -----

Por lo que una vez presentado lo anterior, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad y Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad, solicita a los presentes que manifiesten si tienen alguna observación y objeción al respecto, y no habiendo alguna se desprende el siguiente acuerdo:

ACUERDO 001/IS.O./CTMSVOPB./IMOVEQROO/19.02.2025.- El Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco. -----

Como **cuarto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco, procedió a dar el mensaje de bienvenida a nombre del Presidente del Comité. -----

Como **quinto punto**, el Mtro. Adolfo Rafael Pérez Valencia procedió a informar a

Handwritten signatures in blue ink on the right margin of the page.



las personas integrantes del Comité Técnico que el Acta de la Tercera Sesión Ordinaria de fecha 25 de octubre de 2024, se encuentra en proceso de firma por parte de las personas integrantes que participaron en dicha sesión por lo que se solicita obviar su lectura. -----

Por lo que una vez presentado lo anterior, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad y Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad, solicita a los presentes que manifiesten si tienen alguna observación y objeción al respecto, y no habiendo alguna se desprende el siguiente: -----

ACUERDO 002/1.S.O./CTMSVOPB./IMOVEQROO/19.02.2025.- Las y los integrantes del Comité se dan por enterados del Estado que guarda el Acta de la Tercera Sesión Ordinaria 2024 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco.-----

Como **sexto punto**, el Mtro. Adolfo Rafael Pérez Valencia procedió brindar el informe de seguimiento de acuerdos establecidos en la sesión anterior del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Othón P. Blanco, Quintana Roo", declarando como "Concluido" el siguiente: -----

ACUERDO 004/3.S.O./CTMSVOPB./IMOVEQROO/25.10.2024.- Las y los integrantes del comité técnico de movilidad y seguridad vial de Othón P. Blanco aprueban por unanimidad de dieciocho votos el Calendario de Sesiones Ordinarias 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Othón P. Blanco.-----

Como **séptimo punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad y Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad presenta a las personas integrantes del Comité técnico el Informe de Actividades 2024: -----

En el ejercicio 2024 se llevaron a cabo una Sesión de Instalación, Tres Sesiones Ordinarias, y Dos Mesas de Trabajo las cuales se detallan a continuación:-

Fecha	Actividad	Descripción
23 de febrero de 2024	Sesión de Instalación del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco	Instalación del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial, con la participación de entidades municipales, estatales, academia, sociedad civil organizada y entidades privadas



26 de abril de 2024	Primera Sesión Ordinaria	Realización de la primera sesión ordinaria y presentación del avance del diagnóstico en materia de movilidad y seguridad vial en el municipio de Othón P. Blanco, abordando: jerarquía vial, nodos principales, rutas de transporte existente y la estrategia de movilidad planteada.
26 de julio de 2024	Primera Mesa de Trabajo	Realización de la primera mesa de trabajo donde se identificaron en territorio las problemáticas principales en materia de movilidad, de acuerdo con las siguientes categorías: movilidad peatonal, movilidad ciclista, transporte público, transporte de carga y transporte privado.
2 de agosto de 2024	Segunda Sesión Ordinaria	Durante la realización de la segunda sesión ordinaria se presentaron los resultados de la mesa de trabajo, que complementaron el avance del diagnóstico presentado, enriqueciendo y precisando la información del municipio de Othón P. Blanco
11 de octubre de 2024	Segunda Mesa de Trabajo	Realización de la segunda mesa de trabajo, con el principal objetivo de identificar las fortalezas, facultades y oportunidades con las que cuentan las entidades pertenecientes al comité, mismas que servirán para establecer roles y acciones específicas de acuerdo con los ámbitos de actuación y competencias de todas las entidades integrantes.
25 de octubre de 2024	Tercera Sesión Ordinaria	Durante la sesión ordinaria se presentaron los resultados de la mesa de trabajo, manifestando las facultades, oportunidades y fortalezas con las que cuenta el Comité Técnico y se aprobaron las fechas para las sesiones ordinarias del ejercicio 2025.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

-----**Avance Diagnostico de Movilidad**-----

La zona urbana del municipio de Othón P. Blanco cuenta, en mayor proporción con una traza reticular, donde se destaca una vialidad metropolitana que se bifurca hacia vialidades primarias y secundarias, que permite la conexión de norte a sur. Entre las vialidades principales que permiten dicha conectividad se encuentran la Av. Benito Juárez, Boulevard Bahía - Av. Yucatán, Calzada del Centenario - Av. Campeche, Av. Corozal, Av. Erick Paolo Martínez y Av. Machuxac, que recorren por diversos sectores y permiten los traslados a lo largo de la ciudad.



Se localizaron **siete nodos urbanos** que cuentan con una gran concentración de equipamiento urbano y de usos comerciales, entre los que se encuentran:

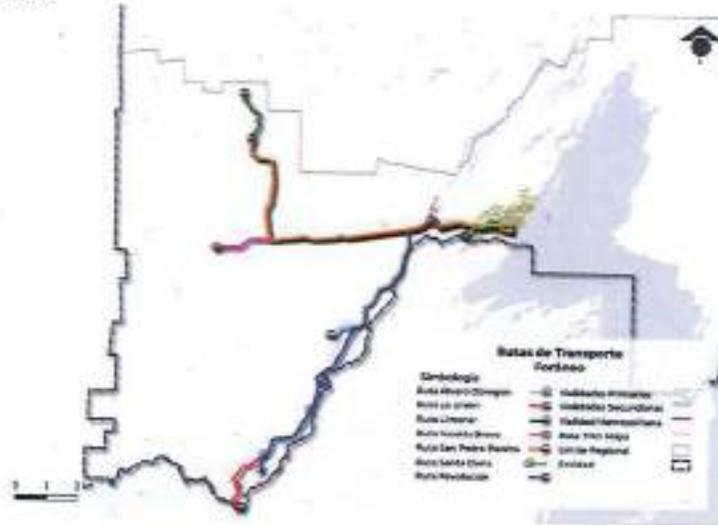
1. Nodo intersección Av. Andrés Quintana Roo.
2. Nodo Plaza Las Américas.
3. Nodo intersección Av. Constituyentes del 74 y Av. Erick Paolo Martínez.
4. Nodo Multiplaza en la intersección de Av. Constituyentes y Av. Territorio Federal hasta la Av. Machuxac.
5. Nodo intersección Calzada Veracruz con Segundo Circuito Periférico.
6. Nodo colonias Campestre, Italia y Framboyanes.
7. Nodo Mercado Andrés Quintana Roo.



[Handwritten signatures and marks in blue ink on the right side of the page, including a large 'A' and a '16' at the bottom.]



Por su parte, el transporte público foráneo cuenta con 7 rutas, que conectan la ciudad de Chetumal con diversas localidades como Álvaro Obregón, La Unión, Limonar, Nicolás Bravo, San Pedro Peralta, Santa Elena y Revolución. Entre la rutas con mayor distancia se encuentra la Ruta Unión, Ruta Revolución, y Ruta San Pedro Peralta.



El transporte público urbano en el Municipio de Othón P. Blanco cuenta con 10 rutas autorizadas por el Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo (IMOVEQROO). Actualmente solo operan 7 rutas de transporte en el área de estudio.



Handwritten blue ink marks and signatures on the right side of the page.



Resultados de la Primera Mesa de Trabajo



[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Resultados de la Segunda Mesa de Trabajo

FACULTADES	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Vigilar el cumplimiento de la normatividad de construcción. Atención a problemáticas y necesidades de infraestructura urbana y rural. Seguridad de tránsito vial a la ciudadanía. Colaboración con municipios para mejorar el espacio público. Mantenimiento de infraestructura en las vialidades. 	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de proyectos integrales. Programa de educación y seguridad vial. Capacitación y seguridad. Brindar espacios y actividades de recreación a la ciudadanía. Reducción de emisiones de GEL. Personal técnico, capacitado y estructura sólida para la ejecución de proyectos. Apoyo interinstitucional. 	<ul style="list-style-type: none"> Coordinación interinstitucional para la construcción de proyectos de movilidad y transporte. Elaboración de diagnósticos sobre tipo de vehículos motorizados y sus emisiones de GEL. Dar seguridad a las personas usuarias. Uso de la tecnología para el salud y bienestar de la ciudadanía. Espacio de deporte y colectivos entre sindicatos. Generar áreas laborales.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



<ul style="list-style-type: none"> • Delimitación de áreas específicas para el uso público y privado. • Fomentar la práctica del deporte, salud y bienestar de la ciudadanía. • Coordinación interinstitucional. • Servicio de transporte de calidad. • Brindar certeza jurídica a agremiados. • Protección del servicio del transporte, agremiados y el servicio. 	<ul style="list-style-type: none"> • Disponibilidad de personas y recursos materiales. • Convenios internacionales para fomentar el deporte. • Número de agremiados y permisionarios de los sindicatos. • Capacitaciones periódicas a operadores del transporte. • Fortalecimiento del servicio turístico con comunicación grupal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Modernización de la flota vehicular del transporte público. • Actualizar y armonizar reglamentos. • Actualizar cursos de educación vial.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Por lo que una vez presentado lo anterior, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad y Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad, solicita a los presentes que manifiesten si tienen alguna observación al respecto, y no habiendo alguna se desprende el siguiente acuerdo: -----

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSVOPB./IMOVEQROO/19.02.2025.- Las y los Integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco toman conocimiento del Informe de Actividades 2024.-----

Como **octavo punto** del orden del día, el Mtro. Adolfo Rafael Pérez Valencia, Secretario Técnico del Instituto de Movilidad y Secretario Técnico del Comité Técnico, pone a consideración de quienes integran el comité, el uso de la voz para que consideren pertinente y externarlo en este momento.-----

Por lo que la **C. María de Jesús Santiago Sosa**, Secretaria de la COR toma el uso de la voz y expresa que considera importante y necesaria la presencia del nuevo Titular así como de los titulares de las demás dependencias para que escuchen las problemáticas y se puedan tomar decisiones que solucionen las problemáticas de movilidad. Expresa que ha habido una infinidad de accidentes y casos de mortalidad, tanto en Othón P. blanco como en el estado, tenemos focos rojos en ese aspecto y en falta de transporte. Tenemos dos problemas en deserción, por el tema de la falta de transporte de calidad. Todo el tiempo que viene el turismo hay quejas por el transporte, de todo tipo. Hay quejas por la falta



de atención, hay quejas por la cuestión de los baches, hay quejas por la cuestión en la espera de transporte. Explica que para ella es una gran responsabilidad pasar la información a cada una de las personas que representa porque cuenta con personas con discapacidad, es una batalla y es vergonzoso que pasen tres o cuatro taxis y no los quieran llevar, tenemos que prestar atención a estos casos y tenemos que ser más sensibles. Insiste en que se necesita la presencia de los titulares de las dependencias porque los representantes de sindicatos y organizaciones están aquí por la preocupación, por el sentido de la ciudadanía que representan y por ellos mismos.

Seguidamente el **Tco. Cristian Muñoz Castillo**, Presidente de la Unificación Integral Quintanarroense A.C, toma uso de la voz y expresa que si bien es cierto que dentro de las mesas anteriores no se mencionó nada de movilidad inclusiva lo cual debe ser de gran importancia en todo el Estado, pues es una gran oportunidad de mejora y una deuda con la población, considera que hace falta en el municipio una dirección de movilidad y mejor coordinación entre las diferentes autoridades que intervienen, pues hay obras en las que no se toman en cuenta las necesidades de movilidad como la generación de banquetas que cumplan la normativa respectiva. Desde su perspectiva no hay una sinergia en base al transporte urbano. El transporte urbano debe ser inclusivo, así como el taxi debe ser inclusivo simplemente hay que tomar acciones positivas, mencionó que considera que la coordinación vale mucho para que ese transporte urbano llegue a las colonias más alejadas.

Por otro lado, la **C. Sara Arguelles Lagos**, Secretaria de Mototaxis de Subteniente López, expresa que está de acuerdo con los demás integrantes, sobre lo que está pasando en la comunidad y que no se han tomado acciones, pues se siguen presentando problemáticas, hablando de subteniente López que es una zona fronteriza, la entrada a México las vialidades son deficientes.

El **C. Josué Osmany Palomo Hoil**, Presidente de COPARMEX Othón P. Blanco, toma uso de la voz para exponer que el hecho de la falta de director si es importante para que él escuche de viva voz como la gente expresa sus inquietudes como es la falta de resultados como ejemplo la inclusión del estudio de las reformas que se han estado aplicando desde años anteriores sin socializar y sin preguntar a la población. Agregó que las problemáticas de movilidad deberían estar en las mesas de trabajo de la infraestructura pública y privada. Respecto al transporte público mencionó que deberá ser un poco más transparente y concreto el o los estudios que se están haciendo orientados a la movilidad.

Seguidamente el **C. Francisco Amaro Lara**, Gerente de Planeación



representante de la Administración Portuaria del Estado de Quintana Roo, considera que a los representantes de las diferentes dependencias que hoy asisten al comité, lo hacen con voz y voto, con la capacidad de tomar decisiones, tal y como lo indica la invitación al solicitar se designe suplencia con capacidad de toma de decisiones en caso de ausencia del titular, por tanto, ese no sería una limitante para avanzar en el presente comité. -----

El **C. Rolando Jesús Ramírez Fuentes**, Jefe de Departamento de Transporte y Vialidad del H. Ayuntamiento de Othón P. Blanco, toma uso de la voz y expresa que hay un reglamento que se tiene que homologar con lo que está establecido en el Estado, argumentó que cuentan con la mejor disposición de colaborar de manera coordinada con el Instituto y con el comité para realizar mesas de trabajo.-----

Seguidamente toma uso de la voz el **Ing. Efraín García Chávez**, Director de Tránsito del Estado de Quintana Roo, para informar que la Dirección del Tránsito continúa de la mano con la movilidad, coordinados con los programas de Salvando Vidas, que es el programa de alcoholimetría, que se llevan a cabo en coordinación con COEPRA, con la Secretaría de Salud y otras dependencias. Explica que la determinación de la revisión y autorización de polarizados surgió debido a problemas ocurridos con vehículos con polarizado no autorizado y sin placas, además, se lanzó como acuerdo de la mesa de seguridad regional y estatal. Asimismo, mencionó que se encuentran en coordinación con los sindicatos SUCHAA y la COR, donde han acudido a eventos de concientización sobre la importancia del uso del casco y del cinturón de seguridad.-----

En el mismo punto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad y Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad, agradeció a cada una de las personas integrantes sus opiniones y peticiones solicitadas, por lo que se da por concluido el punto de asuntos generales.-----

Como **noveno punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, dio lectura a los acuerdos establecidos en la presente sesión, y lo cual se informa que quedaron un total de **tres acuerdos**, mismos que constan en el cuerpo de la presente acta, en los puntos del orden del día que fueron generados, de los cuales se informará, en su caso, de su seguimiento, en la próxima sesión ordinaria. -----

Como **décimo primer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González da por concluida la Tercera Sesión del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
BIENESTAR Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

municipio de Othón P. Blanco, Quintana Roo", y procede a clausurar la sesión siendo las trece horas con veintiséis minutos del mismo día de su inicio. -----

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas. -----

[Handwritten signatures in blue ink along the right margin]



**QUINTANA
ROO**
ESTADO UNIDOS PARA
TRANSFORMAR

**NUEVO
ACUERDO**
BENEFICIO Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE
MOVILIDAD DEL
ESTADO DE QUINTANA ROO

Titular **Mtro. Rafael Hernández Kotasek.**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE OTHÓN P. BLANCO

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE OTHÓN P. BLANCO

Secretario Técnico **Mtro. Adolfo Rafael Pérez Valencia**
SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE OTHÓN P. BLANCO



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE SUPLENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ

DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIO TÉCNICO

MTRO. ADOLFO RAFAEL PÉREZ VALENCIA

SECRETARIO TÉCNICO DEL INSTITUTO DE
MOVILIDAD DE QUINTANA ROO



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
BIENESTAR Y SEGURIDAD

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

C. MARIO RENATO BARDALES PASTRANA
JEFE DE DEPARTAMENTO DE EMPRESAS DE PARTICIPACIÓN ESTATAL MAYORITARIA Y SUPLENTE DE LA LCDA. MARTHA PARROQUIN PÉREZ, SECRETARIA DE FINANZAS Y PLANEACIÓN DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.

C. ADRIÁN RAMÓN SANDOVAL GALERA
DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN EN REPRESENTACIÓN DEL MTRO. JOSÉ ALONSO OVANDO, SECRETARIO DE DESARROLLO TERRITORIAL URBANO SUSTENTABLE.

LIC. LINABEL DEL CARMEN CORTES SANTIN
JEFA DE DEPARTAMENTO DE ATENCIÓN DE AUDITORIAS Y CONTROL EN REPRESENTACIÓN DE LA LIC. MARÍA CRISTINA TORRES GÓMEZ, SECRETARIA DE GOBIERNO.

C. CHRISTIAN DAVID BRICEÑO PÉREZ,
DIRECTOR DE VINCULACIÓN EN REPRESENTACIÓN DEL ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ, SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

MTRO. ENRIQUE DE JESÚS RAMÍREZ LÓPEZ
RESPONSABLE ESTATAL DE SEGURIDAD VIAL Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. FLAVIO CARLOS ROSADO SECRETARIO DE SALUD.

C. YAHANDRA AMAR
ANALISTA, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA, SECRETARIO DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
DESARROLLO Y BIENESTAR

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

ARQ. ROSA ISSA ARACELI MUÑOZ SABIDO
COORDINADORA DEL SISTEMA INTEGRAL DE
INFORMACIÓN EN REPRESENTACIÓN DEL C.
CARLOS FLORES HIDALGO DIRECTOR
GENERAL DE LA AGENCIA DE PROYECTOS
ESTRATÉGICOS DEL ESTADO DE QUINTANA
ROO.

C. FRANCISCO AMARO LARA
GERENTE DE PLANEACIÓN Y
SUPLENTE DEL LIC. VAGNER
ELBIORN VEGA, DIRECTOR GENERAL
DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

ING. EFRAÍN GARCÍA CHÁVEZ
DIRECTOR DE TRÁNSITO DEL ESTADO
DE QUINTANA ROO.

C. ROLANDO JESÚS RAMÍREZ FUENTES
JEFE DE DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL H.
AYUNTAMIENTO DE OTHÓN P. BLANCO.

C. PAOLINA ALEJANDRA GALLEGOS PÉREZ
DIRECTORA GENERAL DE DESARROLLO
URBANO, MEDIO AMBIENTE Y ECOLOGÍA
DEL H. AYUNTAMIENTO DE OTHÓN P.
BLANCO.

C. JUAN ALEJANDRO SOLÍS CONCHA
JEFE DE DEPARTAMENTO JURÍDICO EN
REPRESENTACIÓN DE LA C. ILYANE
JOSELYNE GARCÍA HERNÁNDEZ,
DIRECTORA GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
DEL H. AYUNTAMIENTO DE OTHÓN P.
BLANCO.



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
DIRECCIÓN Y DESARROLLO



C. LUIS MARRUFO PALOMO

DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN VIAL EN REPRESENTACIÓN DEL T.N.I.M MANUEL SANTIBÁÑEZ CORTÉS, DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRÁNSITO MUNICIPAL DE OTHÓN P. BLANCO.

C. FLOR ELIZABETH FIGUEROA ESPINOZA

JEFA DE ÁREA EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. LUIS MARIO RAMÍREZ CAMPOS, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES DE OTHÓN P. BLANCO

ARQ. BERENICE ORTIZ BARAJAS

PRESIDENTA DEL COLEGIO DE ARQUITECTOS DE QUINTANA ROO.

ARQ. JOSÉ ARMANDO ROVELO PEÑALVER

JEFE DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA EN REPRESENTACIÓN DE LA DRA. CONSUELO NATALIA FLORENTINI CAÑEDO, RECTORA DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.

ING. MÉLIDA OYUKI PADRÓN ZAPATA

DIRECTORA GENERAL DE CANACO, EN REPRESENTACIÓN DEL ING. AMIR EFRÉN PADILLA ESPADAS, PRESIDENTE DE CANACO SERVYTUR CHETUMAL

C. JOSUÉ OSMANY PALOMO HOIL

PRESIDENTE DE COPARMEX DEL MUNICIPIO DE OTHÓN P. BLANCO.



LIC. JUAN MANUEL DÍAZ ZAMORA
GERENTE COMERCIAL DE AUTOBUSES DE
ORIENTE (ADO).

C. MARÍA DE JESÚS SANTIAGO SOSA
SECRETARIA DE LA COR.

C. HÉCTOR ROJAS CORRAL
DEPARTAMENTO DE HONOR Y JUSTICIA EN
REPRESENTACIÓN DEL C. JULIO CESAR
CASTILLA ZAPATA, SECRETARIO GENERAL
DEL SINDICATO ÚNICO DE CHOFERES DE
AUTOMÓVILES DE ALQUILER (SUCHAA).

C. SARA ARGUELLES LAGOS
SECRETARIA DE MOTO TAXIS DE
SUBTENIENTE LÓPEZ

C. JOSÉ HERRERA GRANADOS
ENCARGADO DE MOTOTAXIS DE LA
CROC.

C. ZOILA OCHAETA GÚEMEZ
REPRESENTANTE DE LA SOCIEDAD
COOPERATIVA DE MOTOTAXIS DEL
POBLADO DE NICOLÁS BRAVO DE
QUINTANA ROO S.C. DE R.L. DE C.V. UNTRAC.



“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE LÁZARO CÁRDENAS, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

14 DE MARZO DE 2025

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025 DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE LÁZARO CÁRDENAS, QUINTANA ROO”

Lázaro Cárdenas, Quintana Roo, a trece de marzo de dos mil veinticinco, siendo las 12:23 horas, en el Salón de Exposiciones de la Casa de Cultura de Kantunilkin, con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, que establece que el Instituto deberá “constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”, se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico. La sesión contó con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas; y la Mtra. Clarissa Armida Guzmán Fuentes, Asesora de Energías Sostenibles y Sustentables del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, quien se desempeñó como Secretaria Técnica Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Lázaro Cárdenas, Quintana Roo.-----

Con el carácter de **invitados** del Comité asistieron a esta sesión el Lic. Miguel Cámara, Director de Ordenamiento, en representación de la Secretaría de Turismo del Estado de Quintana Roo, y el C. David Cosgaya, Delegado del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo.-----

Con el carácter de **integrantes** del Comité, asistieron a esta sesión las siguientes personas: C. Emilio Montejo Cantú, Analista Profesional, en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; Arq. Luis Roldán Carrillo, Coordinación de Obra Pública y Enlace en la Zona Norte, en representación de la Secretaría de Obras Públicas; C. Manuel Alfonso Castillo Mukul, Jefe del Departamento Normatividad Ambiental y Riesgos, en representación de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo; Lic. Merwin Amílcar Coral Zapata, Secretario General del H. Ayuntamiento de Lázaro Cárdenas; C. Yunkin Cocom Tah, Auxiliar de Desarrollo Urbano, en representación de la Dirección de Desarrollo Urbano Municipal de Lázaro Cárdenas; Lic. Roberto Bravo Peña, Director de Seguridad Pública y Tránsito Municipal de Lázaro Cárdenas; C. Miguel

Daniel Itze C.



Ángel Chan, Suboficial, en representación de la Dirección de Tránsito Municipal de Lázaro Cárdenas; C. Hever Amílcar Uicab Euan, Auxiliar Administrativo, en representación de la Dirección General de Obras Públicas del H. Ayuntamiento de Lázaro Cárdenas; Lic. Alberto Eduardo Coral Santana, Director de Catastro Municipal de Lázaro Cárdenas; Lic. Jorge Bartolo Osorio Campos, Director General de Ecología del H. Ayuntamiento de Lázaro Cárdenas; Lic. Leydi Guadalupe Campos Tah, Directora de Turismo Municipal de Lázaro Cárdenas; Urb. Estefani Tamara Villegas Hernández, en representación del Colegio de Urbanistas de Quintana Roo; C. Gabriel Cupul, en representación del Sindicato "Lic. David Gustavo Gutiérrez Ruiz"; C. Juan Gabriel Maglah Cab, Secretario General del Sindicato "Tuunben K'in" Kantunilkin; C. Isaías López Chávez, Secretario General del Sindicato "Balleneros del Puerto de Chiquilá" y C. Daniel Itza Canul, representante del frente Común de Mototaxis.

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Lázaro Cárdenas, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:

1. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE PERSONAS INTEGRANTES.
2. DECLARACIÓN DEL QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE LÁZARO CÁRDENAS.
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE LÁZARO CÁRDENAS.
4. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025.
5. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
6. PRESENTACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2024.

Daniel Itza C.

Chigato

*A
L
I
B
R
R
X*



7. ASUNTOS GENERALES.

8. LECTURA DE ACUERDOS.

9. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Como **primer punto** del orden del día, la Mtra. Clarissa Armida Guzmán Fuentes, Asesora de Energías Sostenibles y Sustentables del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su carácter de Secretaria Técnica Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas, realizó la presentación de las Autoridades del Presídium y las personas integrantes e invitadas a la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Lázaro Cárdenas, Quintana Roo.

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, tanto titulares como suplentes, así como a las personas invitadas a esta Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Lázaro Cárdenas, Quintana Roo, y procedió a realizar la declaración de la existencia del Quorum Legal siendo las 12:31 horas, dando apertura a la sesión pública del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Lázaro Cárdenas, Quintana Roo.

Como **tercer punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico, realizó la ratificación del Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas. Derivado del cambio de titular del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, se ratificó al Lic. Rafael Hernández Kotasek, Encargado de Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente

Daniel Itza C.



del Comité.-----

Como **cuarto punto** del orden del día, la Mtra. Clarissa Armida Guzmán Fuentes, Secretaria Técnica Suplente de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas, informó a las personas integrantes del Comité sobre el estado que guarda el Acta de la Primera Sesión Ordinaria de 2024, la cual fue firmada por las personas integrantes que participaron en la sesión y que están en entera conformidad con su contenido.-----

Como **quinto punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de seguimiento de acuerdos tomados en la Primera Sesión Ordinaria 2024 del Comité, quedando como **concluido** los siguientes:-----

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVLC./IMOVEQROO/22.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas aprueban los Lineamientos para el Desarrollo de Sesiones.-----

ACUERDO 002/I.S.O./CTMSVLC./IMOVEQROO/22.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas aprueban el Acta de la Primera Sesión Ordinaria 2024 del Comité.-----

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSVLC./IMOVEQROO/22.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas toman conocimiento del Avance del Diagnóstico en Materia de Movilidad del Municipio de Lázaro Cárdenas, Quintana Roo.-----

ACUERDO 004/I.S.O./CTMSVLC./IMOVEQROO/22.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas aprueban por unanimidad el Calendario de Sesiones Ordinarias 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas.-----

Como **sexto punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de actividades realizadas en el ejercicio 2024, en el cual se compartió información sobre las problemáticas en materia de movilidad y seguridad vial.-----

Del mismo modo, se presentó un resumen de los resultados obtenidos en las dos

Daniel Itza C.



mesas de trabajo realizadas en el marco del Comité Técnico, donde se identificaron las principales problemáticas existentes en el municipio en áreas como movilidad peatonal, movilidad no motorizada, transporte público, transporte de carga y transporte particular. Se abordaron también temas relacionados con la administración y jerarquía vial, nodos de siniestralidad, y el estado de la infraestructura-----

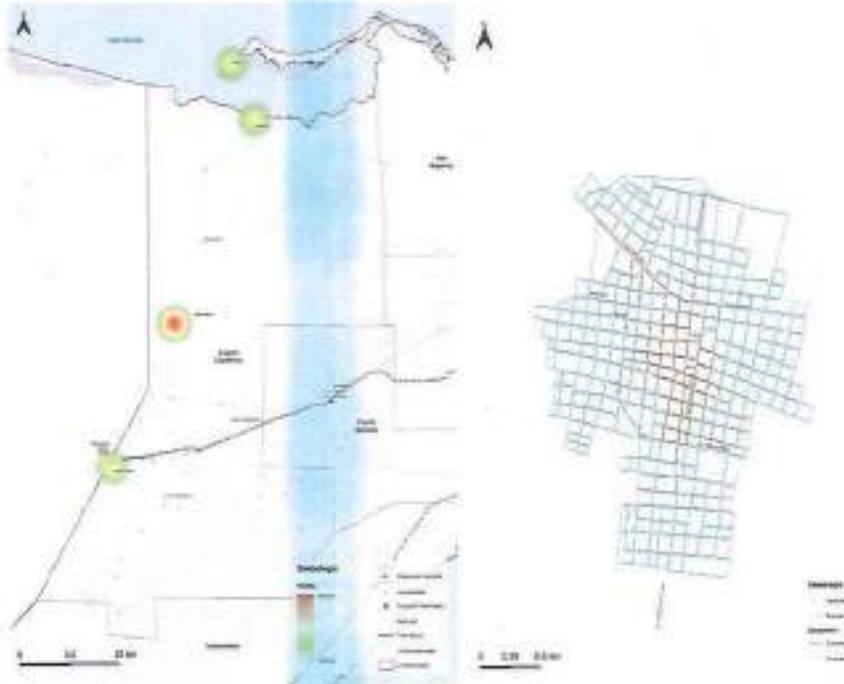
El Urb. Aldo Alaníz Jiménez González destacó la necesidad de contar con una cartera de proyectos dentro de este instrumento, con el objetivo de priorizar, por municipio, un tramo de carretera donde se concentran la mayor parte de los siniestros viales. Además, enfatizó la importancia de considerar una intersección urbana que incluya todo tipo de personas usuarias, tomando en cuenta también vehículos no motorizados y el transporte de carga.-----

Añadió que la infraestructura vial debe ser pensada para proporcionar seguridad no solo a los vehículos, sino también a las personas, señalando que uno de los primeros aspectos a trabajar es la sensibilización en estos temas. En este sentido, abordó el hecho de que en la Carretera Estatal Cinco no existen señalizaciones adecuadas, lo cual es fundamental para que las personas conductoras conozcan los límites para rebasar, considerando que es una carretera de un solo sentido.---

De igual manera, expuso la importancia de la infraestructura y la necesidad de construir banquetas, ya que es primordial contar con un espacio adecuado de desplazamiento para las personas usuarias más vulnerables en las vías primarias. También mencionó que es esencial trabajar en la mejora de la señalización en sus diversas categorías: restrictiva, informativa y preventiva.-----



[Vertical handwritten notes in blue ink on the right margin, including arrows and illegible text.]



Finalmente se recapituló sobre el calendario de sesiones para el ejercicio 2025, quedando de la siguiente manera: -----

Sesión	Fecha
Primera Sesión Ordinaria	14 de marzo 2025
Segunda Sesión Ordinaria	23 de mayo 2025
Tercera Sesión Ordinaria	22 de agosto 2025
Cuarta Sesión Ordinaria	26 de noviembre 2025

Como **séptimo punto** del orden del día, la Mtra. Clarissa Armida Guzmán Fuentes abrió el espacio para la atención de asuntos generales por parte de las personas integrantes e invitadas del Comité Técnico.-----

En uso de la palabra, Lic. Miguel Cámara, representante de la Secretaría de

Daniel Ites C



Turismo, mencionó que el tramo de la Carretera de Kantunilkin-Chiquilá se encuentra en mal estado, lo que da una mala imagen ante las personas visitantes. Señaló que es necesario realizar un diagnóstico de bacheo y rehabilitación de la vía, enfatizando el acceso a Chiquilá, el cual calificó como un "caos vial" y la fuente de malos comentarios por parte de las personas. Propuso darle prioridad al tramo de Chiquilá-Kantunilkin, ya que es el principal acceso a Holbox y repercute directamente en la actividad turística.-----

Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial, expuso que ya se abordó el tema en el Comité de Holbox. Se hizo una observación sobre la importancia de la llegada de Holbox. Actualmente, en colaboración con la Secretaría de Obras Públicas y la AGREPRO, se trabaja en un proyecto que comprende la Carretera Estatal 109, y se tiene la intención de extenderlo hacia la Carretera 05 hasta Chiquilá, dada la relevancia que tiene el mejoramiento de la infraestructura vial en la cabecera municipal. Además, mencionó que el Instituto de Movilidad ya trabajó en una ficha técnica para llevar el tema a las mesas de trabajo del municipio, retomarlo e impulsarlo a través del Comité.-----

Del mismo modo, se acordó integrar las mesas de trabajo para abordar el tema referente a la Carretera Estatal 05, Chiquilá.-----

Sin más asuntos que tratar, se procedió con el siguiente punto del orden del día.-----

Como **octavo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González dio lectura a los acuerdos de la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Lázaro Cárdenas, Quintana Roo.-----

Respecto a este punto, se tomaron de manera unánime los siguientes puntos de acuerdo:-----

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVLC./IMOVEQROO/14.03.2025.- El Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas.-----

ACUERDO 002/I.S.O./CTMSLC./IMOVEQROO/14.03.2025.- Las y los integrantes del Comité toman conocimiento del estado del Acta de la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas. -----

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSLC./IMOVEQROO/14.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas toman

Daniel Itza C.



conocimiento del informe de actividades 2024.-----

ACUERDO 004/1.S.O./CTMSLC/IMOVEQROO/14.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Lázaro Cárdenas acuerdan celebrar una mesa de trabajo para atender el tema de la Carretera Estatal 05.----

Como **noveno punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González dio por concluida la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Lázaro Cárdenas, Quintana Roo, y procedió a clausurar la sesión a las 13:02 horas del mismo día de su inicio.-----

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente Acta, firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas. -----

Series of horizontal dashed lines for signatures.

Vertical handwritten signatures on the right margin.

Daniel Itza C.



Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
 PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE LÁZARO CÁRDENAS

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
 PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE LÁZARO CÁRDENAS

Secretaria Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
 SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE LÁZARO CÁRDENAS

Daniel Itzo C.



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE SUPLENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ

DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIA TÉCNICA SUPLENTE

MTRA. CLARISSA ARMIDA GUZMÁN FUENTES

ASESORA DE ENERGÍAS SOSTENIBLES Y SUSTENTABLE

Daniel Itza C.



INTEGRANTE


Don rep.

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE

ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

INTEGRANTE



C. CARLOS FLORES HIDALGO

AGENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE



LIC. MERWIN AMILCAR CORAL ZAPATA

SECRETARÍA GENERAL DEL H. AYUNTAMIENTO DE LÁZARO CÁRDENAS

INTEGRANTE



LIC. SALATIEL ALVARADO GARZA

DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO MUNICIPAL DE LÁZARO CÁRDENAS

INTEGRANTE



LIC. ROBERTO BRAVO PEÑA

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRÁNSITO DEL H. AYUNTAMIENTO DE LÁZARO CÁRDENAS

Daniel H-zg c.



Vertical handwritten notes on the right margin



INTEGRANTE

LIC. SILVERIO MAGLAH PAT

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO MUNICIPAL DE
LÁZARO CÁRDENAS

INTEGRANTE

LIC. NELLY YARENY VALDEZ COHUO

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS
PÚBLICAS DEL H. AYUNTAMIENTO DE
LÁZARO CÁRDENAS

INTEGRANTE

**LIC. ALBERTO EDUARDO CORAL
SANTANA**

DIRECCIÓN DE CATASTRO MUNICIPAL DE
LÁZARO CÁRDENAS

INTEGRANTE

LIC. JORGE BARTOLO OSORIO CAMPOS

DIRECCIÓN GENERAL DE ECOLOGÍA DEL
H. AYUNTAMIENTO DE LÁZARO
CÁRDENAS

INTEGRANTE

LIC. LEIDY GUADALUPE CAMPOS TAH

DIRECTORA DE TURISMO MUNICIPAL DE
LÁZARO CÁRDENAS

INTEGRANTE

MTRO. DAVID BADILLO LOZANO

COLEGIO DE URBANISTAS DE
QUINTANA ROO

Daniel HZAC.

[Vertical column of handwritten marks and signatures on the right margin]



QUINTANA ROO
CONJUNTAMENTE
MOVIMOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO



INTEGRANTE

INTEGRANTE

C. JOHEL HAU CUPUL

C. JUAN GABRIEL MAGLAH CAB

SINDICATO DE CHOFERES DE AUTOMÓVILES DE ALQUILER Y CARGA DE LA ZONA NORTE "LIC. DAVID GUSTAVO GUTIÉRREZ RUIZ"

SINDICATO DE LA UNIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE DEL CAMBIO SECCIÓN IV "TUUNBEN K' LIN"

INTEGRANTE

INTEGRANTE

C. ISAÍAS LÓPEZ CHÁVEZ

C. DANIEL ITZA CANUL

SINDICATO DE TAXISTAS "BALLENEROS DEL PUERTO DE CHIQUILÁ"

FRENTE COMÚN DE MOTOTAXIS

Daniel Itza C.

(Vertical column of handwritten marks and signatures on the right margin)



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE JOSÉ MARÍA MORELOS, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

21 DE FEBRERO DE 2025

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE JOSÉ MARÍA MORELOS, QUINTANA ROO”.

José María Morelos, Quintana Roo, a veintiuno de febrero dos mil veinticinco, siendo las 12:27 horas, en el Centro Cultural Bicentenario en José María Morelos; con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, el Instituto deberá “Constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”. Se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de José María Morelos con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo como Presidente Suplente del Comité Técnico; Urb. Socorro Román Moro Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo como Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de José María Morelos, Quintana Roo.-----

Con el carácter de **integrantes** del Comité asistieron a esta sesión: Lic. Adrián Ramón Sandoval Galera, Director de Planeación y Programación en representación de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable; Emilio Montejo Cantún, Analista Profesional en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; Xavier A. Guerrero Sosa en representación de la Secretaría de Obras Públicas; Manuel Castillo Mukul, Jefe de Departamento de Normatividad Ambiental y Riesgos en representación de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo; C. Linabel Cortes Santin, Jefa de Departamento de Atención Auditorías y Control en representación de la Secretaría de Gobierno; Lic. Nancy Patricia Reyes Corvera, Directora de Proyectos de Infraestructura Turística en representación de la Secretaría de Turismo del Estado de Quintana Roo; Tec. Rita María Vázquez Márquez, Secretaria General del H. Ayuntamiento de José María Morelos; C. Pepe Luis Flota Hernández, Director de Transporte del H. Ayuntamiento de José María Morelos; Ing. Laisha Fabiola Moo Acosta, Directora de Catastro Municipal de José María Morelos; Carlos Manuel Ix Hernández, Subdirector General de Seguridad Pública y Tránsito en

(Handwritten signatures in blue ink)

(Vertical handwritten signatures in blue ink on the right margin)



representación de la Dirección General de Seguridad Pública y Tránsito de H. Ayuntamiento de José María Morelos; C. José Mauricio Gasca Reyes, Director de Tránsito de H. Ayuntamiento de José María Morelos; Ing. David Alonso Vega Flota, Director de Servicios Públicos del H. Ayuntamiento de José María Morelos; Ing. Isaías Ucan Canul, Director de Desarrollo Urbano Municipal de José María Morelos; Lic. Glendy Mercedes Arguelles Huchim, Directora de Planeación Municipal de José María Morelos; C. Luis Humberto Ovando Lastra, Tesorero del Sindicato de Choferes de vehículos de Alquiler para Pasaje de Carga "Lic. Jesús Martínez Ross" Sec. IX Del F.U.T.V. Del Municipio de José María Morelos; C. Martiano Efrén Cante Chuc, Secretario General del Sindicato de Choferes de Carga y Pasaje Sección X Registro 093 José María Morelos y Pavón, del Municipio de José María Morelos; y M.C. Jorge Daniel Alvarado Cauich, Jefe de Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales en representación de la Universidad Intercultural Maya de Quintana Roo. -----

En cumplimiento con lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28 fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de José María Morelos, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:-----

1. REGISTRO DE ASISTENCIA. -----
2. PRESENTACIÓN DE INTEGRANTES Y DECLARACIÓN DE QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS. -----
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS. -----
4. MENSAJE DE BIENVENIDA POR PARTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS. -----
5. APROBACIÓN DE LOS LINEAMIENTOS DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS. -----
6. VOTACIÓN Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN DE INSTALACIÓN. -----
7. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. -----

(Handwritten signatures)

(Vertical handwritten notes and signatures on the right margin)



- 8. PRESENTACIÓN DEL PRIMER AVANCE DEL DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE JOSÉ MARÍA MORELOS. -----
- 9. ASUNTOS GENERALES. -----
- 10. LECTURA DE ACUERDOS. -----
- 11. CLAUSURA DE LA SESIÓN. -----

-----**DESARROLLO DE LA SESIÓN**-----

Como **primer punto** del orden del día la Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en su carácter de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos, realizó la presentación de las Autoridades del Presídium y personas integrantes e invitadas a la Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de José María Morelos, Quintana Roo".-----

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, titulares y suplentes, y procedió a realizar la declaración de la existencia del Quorum Legal, dando apertura a la sesión pública del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de José María Morelos, Quintana Roo" a las 12:27 del día 21 de febrero del presente año.-----

Como **tercer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico, llevó a cabo la ratificación del nombramiento del Lic. Rafael Hernández Kotasek, actual Director General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos. -----

Debido a la ausencia del Presidente del Comité Técnico, el Lic. Rafael Hernández Kotasek para brindar el mensaje de bienvenida el **cuarto punto** del orden del día fue omitido de la sesión. -----

(Handwritten signatures)

(Vertical handwritten notes and signatures on the right margin)



Como **quinto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González realizó la votación para la aprobación de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de José María Morelos, solicitando a las personas integrantes que estén a favor, votar levantando la mano. Una vez realizado lo anterior, fueron aprobados por unanimidad.-----

Como **sexto punto**, la Urb. Socorro Román Moro hizo de conocimiento a las personas integrantes del Comité, el estado que guarda el Acta de la Sesión de Instalación, de fecha 12 de noviembre del 2024, de conformidad con el capítulo XII de las actas de las sesiones Artículo 28 del lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de José María Morelos. -----

Como **séptimo punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González realizó la presentación del informe del seguimiento de acuerdos, con el objetivo de actualizar a las personas integrantes sobre el progreso realizado en la sesión anterior mostrando como concluidos los siguientes:-----

ACUERDO 002/O.S.I./CTMSVJMM/IMOVEQROO/12.11.2024.- Las personas integrantes del Comité de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos toman conocimiento de los lineamientos para el desarrollo de sesiones del Comité. -----

ACUERDO 003/O.S.I./CTMSVJMM/IMOVEQROO/12.11.2024.- Las personas integrantes del Comité de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos aprueban el del calendario de sesiones del Comité para el ejercicio 2025.-----

Como **octavo punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el primer avance del Diagnóstico de Movilidad del municipio de José María Morelos. Durante su intervención, se reconocieron el Programa Integral de Movilidad Urbana Sustentable y el Programa Integral de Seguridad Vial como instrumentos clave de planeación a nivel estatal. Asimismo, se reiteró la importancia de la NOM-004 y del Manual de Calles como referencias fundamentales para el diseño y construcción de la infraestructura vial. Del mismo modo, se llevó a cabo la identificación del sistema vial del municipio, estableciendo su jerarquía, evaluando el estado actual de la infraestructura y analizando los índices de siniestralidad vial. -----

Como **noveno punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro abrió el

(Handwritten signatures in blue ink)

(Vertical handwritten signatures in blue ink on the right margin)



espacio para atención de asuntos generales por parte de integrantes e invitadas/os del Comité Técnico. -----

Bajo este punto, la Tec. Rita María Vázquez Márquez, Secretaría General H. Ayuntamiento de José María Morelos realizó un saludo por parte del presidente municipal Erik Noé Borges Yam y su agradecimiento por el diagnóstico realizado. -----

No habiendo más puntos a tratar, se procedió con el siguiente punto del orden del día. -----

Como **décimo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, dio lectura a los acuerdos de la Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de José María Morelos, Quintana Roo", donde se tomaron de manera unánime los siguientes puntos de acuerdo: -----

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVJMM./IMOVEQROO/21.02.2025.- El del Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos. -----

ACUERDO 002/I.S.O./CTMSVJMM./IMOVEQROO/21.02.2025.- Las personas integrantes del Comité de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos toman conocimiento del estado que guarda el acta de la sesión de instalación del comité. -----

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSVJMM./IMOVEQROO/21.02.2025.- Las personas integrantes del Comité de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos aprueban los lineamientos para el desarrollo de las sesiones del comité. -----

ACUERDO 004/I.S.O./CTMSVJMM./IMOVEQROO/21.02.2025.- Las personas integrantes del Comité de Movilidad y Seguridad Vial de José María Morelos toman conocimiento del primer avance del diagnóstico del municipio de José María Morelos. -----

Como **décimo primer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González da por concluida la Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de José María Morelos, Quintana Roo", y procede a clausurar la sesión siendo las 12:44 horas del mismo día de su inicio. -----

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas. -----

(Handwritten signatures in blue ink)

(Vertical handwritten signatures in blue ink along the right margin)



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
REGULACIÓN Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DEL MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS

Secretaria Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS

[Handwritten signature]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ

DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIA TÉCNICA

URB. SOCORRO ROMAN MORO

JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
Y MOVILIDAD SUSTENTABLE



INTEGRANTE

 P.A.

MTRO. JOSÉ ALBERTO ALONSO OVANDO

SECRETARÍA DE DESARROLLO TERRITORIAL URBANO SUSTENTABLE

INTEGRANTE



ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

INTEGRANTE

 P.A.

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE



C. CARLOS FLORES HIDALGO

AGENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

 P.A.

LIC. MARÍA CRISTINA TORRES GÓMEZ

SECRETARÍA DE GOBIERNO

INTEGRANTE

 P.A.

MTRO. ANDRÉS ARTURO BAYONA DE CASTRO

INSTITUTO DE MOVILIDAD DE QUINTANA ROO EN JOSÉ MARÍA MORELOS

























QUINTANA ROO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
ORIENTES PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
INICIATIVAS Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

MTRO. BERNARDO CUETO RIESTRA

SECRETARIO DE TURISMO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

TEC. RITA MARÍA VÁZQUEZ MÁRQUEZ

SECRETARÍA GENERAL DEL H. AYUNTAMIENTO DE JOSÉ MARÍA MORELOS

INTEGRANTE

C. PEPE LUIS FLOTA HERNÁNDEZ

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE DEL H. AYUNTAMIENTO DE JOSÉ MARÍA MORELOS

INTEGRANTE

ING. LAISHA FABIOLA MOO ACOSTA

DIRECCIÓN DE CATASTRO MUNICIPAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS

INTEGRANTE

CAP. II INFT. RETIRADO VICENTE HUMBERTO PECH ZAPATA

DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRÁNSITO DEL H. AYUNTAMIENTO DE JOSÉ MARÍA MORELOS

INTEGRANTE

C. JOSÉ MAURICIO GASCA REYES

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DEL H. AYUNTAMIENTO DE JOSÉ MARÍA MORELOS

Vertical handwritten notes and signatures on the right margin.

Handwritten signatures at the bottom of the page.



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
INVESTIR Y DESARROLLAR

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

ING. DAVID ALONSO VEGA FLOTA

DIRECCIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS DEL
H. AYUNTAMIENTO DE JOSÉ MARÍA
MORELOS

INTEGRANTE

ING. ISAÍAS UCAN CANUL

DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO
MUNICIPAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS

INTEGRANTE

**LIC. GLENDY MERCEDES ARGUELLES
HUCHIM**

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN
MUNICIPAL DE JOSÉ MARÍA MORELOS

INTEGRANTE

C. LUIS HUMBERTO OVANDO LASTRA

SINDICATO DE CHOFERES DE VEHÍCULOS
DE ALQUILER PARA PASAJE Y CARGA
"LIC. JESÚS MARTINEZ ROSS" SEC. IX DEL
F.U.T.V. DEL MUNICIPIO DE JOSÉ MARÍA
MORELOS (DZIUCHE)

INTEGRANTE

C. MARTINIANO SUÁREZ YAH

SINDICATO DE CHOFERES DE CARGA Y
PASAJE SECC. X REGISTRO 093 JOSÉ MARÍA
MORELOS Y PAVÓN, DEL MUN. JOSÉ
MARÍA MORELOS

INTEGRANTE

**DR. WILLIAM HERNANDO BRICEÑO
GUZMAN**

UNIVERSIDAD INTERCULTURAL MAYA DE
QUINTANA ROO



“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE ISLA MUJERES, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

20 DE MARZO DE 2025

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL 2025 DEL MUNICIPIO DE ISLA MUJERES, QUINTANA ROO”.

Isla Mujeres, Quintana Roo, a veinte de marzo de dos mil veinticinco, siendo las 12:42 horas, en el Salón de Cabildos del Palacio Municipal de Isla Mujeres; con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, que establece que el Instituto deberá “constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”, se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico. La sesión contó con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, quién actuó como Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Isla Mujeres, Quintana Roo; y Urb. Socorro Román Moro, Jefa de Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, quien desempeñó el cargo de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Isla Mujeres, Quintana Roo.-----

Con el carácter de **invitadas e invitados de honor**, asistieron a esta sesión: la Lic. Karina Alejandra Euán Sánchez, Novena Regidora, Presidenta de la Comisión de Movilidad, representante del Cabildo del H. Ayuntamiento de Isla Mujeres; C. Candelaria Hernández Peniche, Delegada del Instituto de Movilidad de Quintana Roo en Isla Mujeres; Lic. Miguel Cámara, representante de la Secretaría de Turismo del Estado de Quintana Roo -----

Con el carácter de **integrantes** del Comité, asistieron a esta sesión las siguientes personas: C. Israel Gayosso, Director de Planificación Urbana, representante de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable; C. Brenda Rodríguez de la O, Jefa de Departamento, representante de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; C. Adriana Arreola Echanove, Analista Profesional, representante de la Secretaría de Obras Públicas; Lic. Emilio Manuel Tamargo Navarro, representante de la Administración Portuaria del Estado de Quintana Roo en Isla Mujeres; C. Omar Antonio Badillo Campillo, Director de Gestión de Tramites, representante



de la Secretaría de Gobierno; C. Ángel Alfonso Loreto Viruel, Director de Factibilidad Normativa, representante de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo; Ing. Helvir Santiago Quiñones Fernández, Director General de Servicios Públicos del H. Ayuntamiento de Isla Mujeres; Urb. Estefani Tamara Villegas Hernández, representante del Colegio de Urbanistas de Quintana Roo; C. Samuel Sánchez Luna, Supervisor de Tráfico, representante de Ultramar; Ing. Marco A. Sánchez, Gerente de Xcaret Xailing, representante de Xcaret Xailing, C. Luis Alberto Ortiz Ramírez, Secretario General del Sindicato de Choferes, Propietarios de Automóviles y Similares "Lic. Gustavo Diaz Ordaz" de Isla Mujeres, Quintana Roo; C. David Adame Torres, Representante de Servicios de Carritos de Golf del Servicio de Carritos de Golf de Isla Mujeres; C. Juan Antonio Adame, representante de Concesionarios de Motos en Isla Mujeres; y Lic. Sergio de Luna Gallegos, Secretario del Nuevo Acuerdo por el Bienestar y Desarrollo.-----

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Isla Mujeres, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:-----

1. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE LAS PERSONAS INTEGRANTES.-----
2. DECLARACIÓN DEL QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD DE ISLA MUJERES.-----
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES.-----
4. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2024.-----
5. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS -----
6. PRESENTACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2024. -----
7. ASUNTOS GENERALES. -----
8. LECTURA DE ACUERDOS. -----
9. CLAUSURA DE LA SESIÓN-----

(Handwritten signatures in blue ink on the right margin)



DESARROLLO DE LA SESIÓN

Como **primer punto** del orden del día, y con la aprobación de las personas integrantes del Comité, se sometió a votación la modificación del orden del día para agregar un punto adicional, el cual consistió en la incorporación de la Secretaría de Turismo y la Delegación del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo en Isla Mujeres al Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Isla Mujeres. La modificación fue aprobada por mayoría de los presentes. A continuación, se presenta el nuevo orden del día con la inclusión de este punto adicional:

1. APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
2. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE LAS PERSONAS INTEGRANTES.
3. DECLARACIÓN DEL QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD DE ISLA MUJERES.
4. INCORPORACIÓN DE LA SECRETARÍA DE TURISMO Y LA DELEGACIÓN DEL INSITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO EN ISLA MUEJRES, COMO INTEGRANTES DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES.
5. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES.
6. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2024.
7. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
8. PRESENTACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2024.
9. ASUNTOS GENERALES.
10. LECTURA DE ACUERDOS.
11. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

(Handwritten signatures in blue ink on the right margin)



Como **segundo punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro, Jefa de Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, y en su calidad de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Isla Mujeres, realizó la presentación de las personas integrantes e invitadas a la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Isla Mujeres, Quintana Roo.

Como **tercer punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en su calidad de Presidente Suplente del Comité, dio la bienvenida a las personas integrantes, tanto titulares como suplentes, así como a las personas invitadas a la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Isla Mujeres, Quintana Roo.

En el mismo punto, y una vez constatada la participación de 15 integrantes en la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Isla Mujeres, el Presidente Suplente procedió a declarar el quórum legal y a dar apertura la sesión pública a las 12:50 horas del mismo día.

Como **cuarto punto** del orden del día, y tras la modificación del orden previamente aprobado, se sometió a votación la incorporación de la Secretaría de Turismo del Estado y la Delegación del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo en Isla Mujeres como integrantes permanentes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Isla Mujeres. La votación fue unánime a favor de la propuesta.

Esta incorporación tiene como objetivo fortalecer la representación y coordinación interinstitucional en temas de movilidad y seguridad vial en el municipio.

Como **quinto punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su calidad de Presidente Suplente del Comité Técnico, llevó a cabo la ratificación del nombramiento del Lic. Rafael Hernández Kotasek, actual Encargado de Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Isla Mujeres.

[Handwritten signatures in blue ink on the right margin]



Como **sexto punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro puso en conocimiento de las personas integrantes del Comité el estado que guarda el Acta de la Primera Sesión Ordinaria, de fecha 19 de noviembre del 2024, en cumplimiento con lo dispuesto en el Capítulo XII de las actas de las sesiones, Artículo 28 de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Isla Mujeres.-----

Como **séptimo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Presidente Suplente, procedió a brindar el informe de seguimiento de los acuerdos establecidos en la Primera Sesión Ordinaria 2024 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Isla Mujeres, Quintana Roo, declarando como "concluidos" los siguientes:-----

ACUERDO 001/1.S.O./CTMSVIM/IMOVEQROO/19.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Isla Mujeres aprueban los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones.-----

ACUERDO 002/1.S.O./CTMSVIM/IMOVEQROO/19.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Isla Mujeres aprueban el Acta de la Sesión de Instalación.-----

ACUERDO 003/1.S.O./CTMSVIM/IMOVEQROO/19.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Isla Mujeres toman conocimiento del Avance del Diagnóstico en Materia de Movilidad del municipio de Isla Mujeres.-----

ACUERDO 004/1.S.O./CTMSVIM/IMOVEQROO/21.11.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Isla Mujeres aprueban el Calendario de Sesiones 2025.-----

Como **octavo punto** del orden del día, en uso de la palabra, el Presidente Suplente del Comité presentó el Informe de Actividades correspondientes al año 2024, destacando los avances, proyectos y acciones desarrolladas a lo largo de dos sesiones oficiales: la Sesión de Instalación del Comité Técnico y la Primera Sesión Ordinaria 2024. En estas sesiones, se presentó un primer avance del diagnóstico de movilidad del municipio, destacando la importancia de contar

(Handwritten signatures in blue ink)



con información estratégica y de participación ciudadana para la formulación de políticas públicas en materia de movilidad y seguridad vial.-----

El Presidente Suplente procedió a presentar el Diagnóstico Territorial y Enfoque Metropolitano. Se explicó que Isla Mujeres presenta dos dimensiones territoriales: la zona insular y la zona continental. Esta última forma parte de la zona metropolitana de Cancún, lo que implica un tratamiento integral y coordinado de las estrategias de movilidad.-----

En este sentido, se informó que el Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo está trabajando en la contratación del Programa Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS). Dicho programa incluye el registro de cinco corredores de transporte urbano, de los cuales dos corresponden al municipio de Isla Mujeres: el Corredor Rancho Viejo, en la zona continental, y el Corredor Isla Blanca –Costa Mujeres, vinculado con la zona turística. Se destacó que el objetivo no es únicamente registrar corredores, sino avanzar hacia la integración de un sistema metropolitano de transporte que priorice la movilidad sostenible y el acceso equitativo.-----

Durante la presentación, se abordaron los siguientes temas clave:-----

- a. Seguridad vial y siniestralidad.-----
- b. Se identificaron intersecciones críticas.-----
- c. Desarrollo urbano y normativa.-----
- d. Se subrayó la necesidad de fortalecer la integración modal.-----

Se destacó que, debido al rápido crecimiento de los desarrollos turísticos e inmobiliarios en la zona continental, especialmente en Costa Mujeres, es urgente adoptar una visión de planificación urbana que considere los criterios de movilidad sostenible. Actualmente, muchas vialidades fueron diseñadas sin los criterios adecuados, lo que representa un factor de riesgo.-----

Se explicó la necesidad de implementar normas como la NOM-004-SCT2-2022, que integra criterios de habitabilidad y diseño vial seguro, priorizando a las personas en el diseño de la infraestructura.-----

[Handwritten signatures in blue ink on the right margin]



También se mencionó que ya se han tenido acercamientos con concesionarios, sindicatos y autoridades municipales para planear un reordenamiento integral del transporte en la isla.

Finalmente, se compartió el desarrollo de una plataforma digital abierta al público, que permitirá consultar datos sobre puntos de siniestralidad, fechas, actores involucrados y otras variables clave. Esta herramienta está siendo alimentada con información del INEGI y de la Dirección de Tránsito, con el objetivo de orientar mejor las intervenciones institucionales y las campañas de comunicación y prevención.

Como **noveno punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro, Secretaría Técnica del Comité Técnico, abrió el espacio para la atención de asuntos generales y solicitó a quienes desearan hacer el uso de la palabra, manifestarlo a continuación.

Bajo ese punto, la C. Candelaria Hernández Peniche, Delegada del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo en Isla Mujeres, destacó la necesidad de implementar acciones concretas y coordinadas que permitan alcanzar acuerdos entre los prestadores de servicios de transporte y los operadores de vehículos de renta. Su propuesta tenía como objetivo beneficiar directamente a la población usuaria del transporte público mediante la definición de rutas más adecuadas y funcionales.

El Lic. Miguel Cámara, representante de la Secretaría de Turismo del Estado de Quintana Roo, manifestó su preocupación sobre la relevancia de abordar los siniestros viales provocados por personas turistas, destacando la necesidad de considerar este factor en la planeación de estrategias de seguridad vial.

Por su parte, el Presidente Suplente del Comité, Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, resaltó la importancia de alimentar adecuadamente la plataforma digital de siniestralidad vial con información oportuna y verificada por parte de las distintas dependencias, lo que permitirá diseñar estrategias más certeras y eficaces para atender los problemas detectados.

La Administración Portuaria Integral de Quintana Roo (APIQROO) expuso que existen espacios vehiculares constantemente bloqueados por unidades de renta, particularmente carritos de golf, lo que genera afectaciones en la operación portuaria. Asimismo, hizo un llamado a incorporar señalización bilingüe en zonas

(Handwritten signatures in blue ink)



clave para facilitar la orientación y movilidad de las personas turistas.-----

El C. Luis Alberto Ortiz Ramírez, Secretario General del Sindicato de Choferes, Propietarios de Automóviles y Similares "Lic. Gustavo Díaz Ordaz" de Isla Mujeres, manifestó que uno de los principales retos es lograr un ordenamiento vial efectivo en el municipio. Subrayó la necesidad de justificar técnica y estadísticamente la cantidad de unidades vehiculares en circulación, ya que podría estarse generando una sobreoferta que impacta negativamente en la movilidad y la calidad del servicio.-----

En respuesta, el Presidente Suplente informó que, hasta la fecha, no se han emitido declaratorias de necesidad en el municipio de Isla Mujeres, conforme al procedimiento establecido. Señaló la urgencia de trabajar en una estrategia de ordenamiento del crecimiento urbano, considerando los mecanismos metropolitanos que facultan al Estado a intervenir cuando la problemática trasciende las competencias municipales. Añadió que es indispensable contar con personal capacitado que garantice un servicio de transporte alineado a las necesidades y características particulares del territorio.-----

La Urb. Estefani Tamara Villegas Hernández, representante del Colegio de Urbanistas del Estado de Quintana Roo, complementó la propuesta de APIQROO, señalando que más allá de señalización bilingüe, lo que realmente se requiere es una señalización universal, diseñada conforme a principios de accesibilidad visual y comprensión internacional, que sea fácilmente legible por cualquier persona usuaria, sin importar su idioma o nacionalidad.-----

Finalmente, el Presidente Suplente coincidió con esta visión y subrayó la importancia de basar la colocación de señalización en manuales técnicos y normas oficiales, a fin de garantizar un entorno de movilidad seguro, claro y eficaz para todas las personas usuarias.-----

Como **décimo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González dio lectura a los siguientes acuerdos de la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Isla Mujeres.-----

ACUERDO 001/1.S.O./CTMSVIM/IMOVEQROO/20.03.2025.- EL LIC. RAFAEL HERNÁNDEZ KOTASEK ASUME LA PRESIDENCIA DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES.-----

(Handwritten signatures in blue ink on the right margin)



ACUERDO 002/1.S.O./CTMSVIM/IMOVEQROO/20.03.2025.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ TOMAN CONOCIMIENTO DEL ESTADO QUE GUARDA EL ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025 DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES.-----

ACUERDO 003/1.S.O./CTMSVIM/IMOVEQROO/20.03.2025.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES TOMAN CONOCIMIENTO DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2024.-

ACUERDO 004/1.S.O./CTMSVIM/IMOVEQROO/20.03.2025.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES APRUEBAN LA INCORPORACIÓN DE LA SECRETARÍA DE TURISMO DEL ESTADO Y LA DELEGACIÓN DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO EN ISLA MUJERES COMO INTEGRANTES PERMANENTES DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES.-----

Como **doceavo punto** del orden del día, el Presidente Suplente dio por concluida la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Isla Mujeres, Quintana Roo, y procedió a clausurar la sesión siendo las 14:58 horas del mismo día de su inicio.-----

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas.-----

(Handwritten signatures in blue ink along the right margin)



QUINTANA ROO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
TRANSFORMACIÓN PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO



Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES

Secretaria Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE ISLA MUJERES

[Handwritten signatures in blue ink]



PRESIDENTE SUPLENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD

SECRETARIA TÉCNICA

URB. SOCORRO ROMAN MORO
JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

[Handwritten signatures in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]



INTEGRANTE

MTRO. JOSÉ ALBERTO ALONSO OVANDO

SECRETARÍA DE DESARROLLO
TERRITORIAL URBANO SUSTENTABLE

INTEGRANTE

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO
AMBIENTE

INTEGRANTE

LIC. EMILIO MANUEL TAMARGO NAVARRO

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA DEL
ESTADO DE QUINTANA ROO EN ISLA
MUJERES

INTEGRANTE

ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

INTEGRANTE

LIC. MARIA CRISTINA TORRES GÓMEZ

SECRETARÍA DE GOBIERNO

INTEGRANTE

C. CARLOS FLORES HIDALGO

AGENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DEL ESTADO DE QUINTANA ROO



INTEGRANTE



MTR. BERNARDO CUETO RIESTRA

SECRETARÍA DE TURISMO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE



C. CANDELARIA HERNÁNDEZ PENICHE

DELEGACIÓN DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO EN ISLA MUJERES

INTEGRANTE

ING. HELVIR SANTIAGO QUIÑONES FERNÁNDEZ

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS PÚBLICOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE ISLA MUJERES

INTEGRANTE



MTR. DAVID BADILLO LOZANO

COLEGIO DE URBANISTAS DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

LIC. ARTURO BÁEZ VEGA

ULTRAMAR

INTEGRANTE

ING. REYNA NUÑEZ ACOPA

XCARET XAILING



INTEGRANTE

C. LUIS ALBERTO ORTIZ RAMÍREZ

SINDICATO DE CHOFERES, PROPIETARIOS DE AUTOMÓVILES Y SIMILARES "LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ" DE ISLA MUJERES, QUINTANA ROO

INTEGRANTE

C. DAVID ADAME TORRES

SERVICIO DE CARRITOS DE GOLF DE ISLA MUJERES

INTEGRANTE

C. JUAN ANTONIO ADAME TORRES

CONCESIONARIOS DE MOTOS EN ISLA MUJERES



“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE FELIPE CARRILLO PUERTO, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

05 DE MARZO DE 2025

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025 DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE FELIPE CARRILLO PUERTO, QUINTANA ROO.”

Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo, a cinco de marzo de dos mil veinticinco, siendo las 12:38 horas. En la Sala de Cabildos del Palacio Municipal de Felipe Carrillo Puerto; con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, el Instituto deberá “constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”. Se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico, con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo; Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo.

Con el carácter de **invitado** del Comité asistió a esta sesión: Mtro. Andrés Artur Bayona, Delegado del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo en Felipe Carrillo Puerto.

Con el carácter de **integrantes** del Comité asistieron a esta sesión: Ing. Aglayde Lucely Ojeda Calderón, Jefa de Departamento de Fuentes Móviles y RETC en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; C. Fabiola Castañeda Morales, Jefa de Departamento de Patrimonio y Reserva Territorial en representación de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo; Lic. Teresa Emigio Antunez, Directora General de Seguridad Pública, Tránsito y Bomberos de Felipe Carrillo Puerto; C. Tomás Francisco Uh Kauil Director de Tránsito Municipal de Felipe Carrillo Puerto; M.C. Eric Iván Alcocer Angulo, Director General del Instituto Tecnológico Superior de Felipe Carrillo Puerto; Lic. Judith Jaqueline Hau Arana, Presidenta de Canaco Servytur

(Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin)



Delegación Felipe Carrillo Puerto: C. Samuel Poot Tamay Coordinador General de la Federación Sindical de Obreros y Campesinos del Estado de Quintana Roo, Registro 5831 en el municipio de Felipe Carrillo Puerto; C. Cándido Edwin Caamal Angulo, Delegado en representación de Frente Sindical de Obreros y Campesinos del Estado de Quintana Roo en el municipio de Felipe Carrillo Puerto Registro 291; Ing. Christian David Briceño, Director de Vinculación en representación de la Secretaría de Obras Públicas; C. Rodolfo Bautista Cruz, Director de Catastro del H. Ayuntamiento de Felipe Carrillo Puerto; C. Ricardo Pat Canul, Secretario General del Sindicato Mixto de Trabajadores "Jacinto Pat" Registro 4555 del municipio de Felipe Carrillo Puerto; Arq. Hugo Vega Flores, Secretario General del H. Ayuntamiento de Felipe Carrillo Puerto, en representación de la Secretaría Técnica Municipal; Lic. José Manuel Pat Tuk, Director de Desarrollo Urbano y Ecología de Felipe Carrillo Puerto; Urb. Estefani Tamara Villegas Hernández en representación del Colegio de Urbanistas de Quintana Roo; Dirección de Desarrollo Urbano y Ecología del H. Ayuntamiento de Felipe Carrillo Puerto; Sindicato de Transportistas de Materiales para la Construcción y Carga General "Felipe de Nery Solis Interian"; Federación de Organizaciones Obreras de Quintana Roo en el Municipio de Felipe Carrillo Puerto, Sección VII, Adheridos a la Confederación de Trabajadores Campesinos; Sindicato de Trabajadores de Oficios Varios, Transporte en General, Gasolineras, Talleres Mecánicos, Conexos y Similares del Estado de Quintana Roo y Zona Federal Sección II, Registro Sindical 77, de la Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos. -----

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28 fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:-----

1. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE PERSONAS INTEGRANTES. -----
2. DECLARACIÓN DEL QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE FELIPE CARRILLO PUERTO. -----
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE FELIPE CARRILLO PUERTO. -----
4. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA 2024. -----

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

(Large signature: G. Ch. D.)



5. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. -----
6. PRESENTACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2024 -----
7. ASUNTOS GENERALES. -----
8. LECTURA DE ACUERDOS. -----
9. CLAUSURA DE LA SESIÓN. -----

-----**DESARROLLO DE LA SESIÓN**-----

Como **primer punto** del orden del día la Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su carácter de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto, realizó la presentación de las Autoridades del Presídium y personas integrantes e invitadas a la Primera Sesión Ordinaria 2025 del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo".-----

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, titulares y suplentes; así como a las personas invitadas a esta Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo" y procedió a realizar la declaración de la existencia del Quorum Legal y apertura a la sesión pública del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo a las 12:47 horas. -----

Como **tercer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico, realizó la ratificación del Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto. Derivado del cambio de titular del Instituto de Movilidad de Quintana Roo se ratificó al Lic. Rafael Hernández Kotasek, encargado de despacho de la Dirección General del Instituto como Presidente del Comité. -----

Como **cuarto punto**, la Urb. Socorro Román Moro, Secretaria Técnica de

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



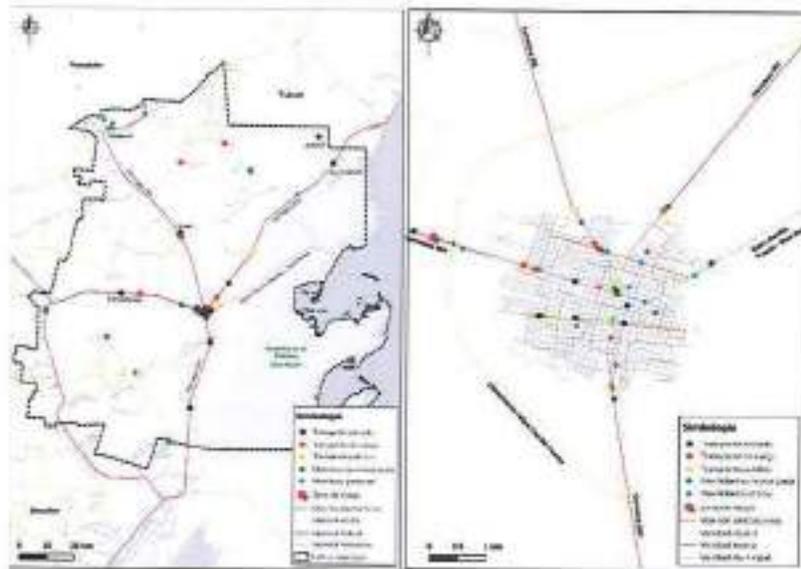
Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto, informó a las personas integrantes del Comité, el estado de guarda el acta de la Tercera Sesión de 2024, misma que fue firmada por las personas integrantes que participaron en la sesión y que están en entera conformidad con ella.

Como quinto punto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de seguimiento de acuerdos tomados en la Tercera Sesión del Comité, que tienen seguimiento en la Primera Sesión Ordinaria 2025, quedando como concluido el siguientes:

ACUERDO 002/3.S.O/CTMSVFCP./IMOVEQROO/05.12.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto aprueban por unanimidad el Calendario de Sesiones Ordinarias 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto.

Como sexto punto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de actividades realizadas en el ejercicio 2024, destacando el avance de diagnóstico donde se identificaron la administración de la red vial del municipio, los nodos viales más importantes y la cobertura de infraestructura peatonal.

Del mismo modo, presentó un resumen de los resultados obtenidos en las dos mesas de trabajo realizadas en el marco del Comité Técnico, donde se identificaron las problemáticas que existen en el municipio en materia peatonal, ciclista, de transporte público, transporte de carga y transporte particular, mostrados en los mapas siguientes:



Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin, including a large signature at the bottom that appears to read 'Aldo Alaniz Jiménez González'.



Sumado a lo anterior, se abordaron los resultados de la segunda mesa de trabajo, donde se identificaron las principales facultades, fortalezas y oportunidades en las entidades integrantes del comité.

Facultades	Fortalezas	Oportunidades
<ul style="list-style-type: none"> • Ofrecer y prestar un servicio de calidad. • Colaborar con los instrumentos de planeación municipales y estatales. • Promover el crecimiento de las empresas. • Apoyar al desarrollo económico de la comunidad. • Contratos colectivos de trabajo en diferentes empresas de la Riviera Maya. • Instalación de señalamientos. • Capacitación de seguridad y la prevención de accidentes. • Gestión para talleres de prevención del abuso del alcohol. • Capacitación a población en general sobre primeros respondientes y primeros auxilios. • Verificación de construcción de obras. • Elaboración de proyectos de infraestructura turística. • Definir proyectos con las instancias municipales, estatales y federales. 	<ul style="list-style-type: none"> • Organización. • App "Koo'x taxi". • Reconocidos como peritos en la ley estatal de asentamientos humanos. • Enlace con autoridades y órganos legislativos. • Generar empleos al municipio para fortalecer la economía familiar. • Planificación, control y disuasión a nivel estatal. • Instalación de señalamiento, mantenimiento de señalamiento y despegue. • Implementación de campañas de concientización mediante trípticos y pláticas. • Instalación de puestos de alcoholimetría. • Personal capacitado en el tema de seguridad vial. • Trabajo con otras agrupaciones. • Coordinar y apoyar el desarrollo de proyectos con los municipios del estado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitación continua. • Pocos agremiados para cubrir todas las áreas del estado. • Diálogos de colaboración y convenios. • Concientizar más a la ciudadanía mediante pláticas. • Recursos económicos. • Diálogo interinstitucional. • Apertura para la realización de actividades en otras dependencias. • Capacitación vial. • Programas para concientizar a la gente. • Búsqueda de fuentes de financiamiento. • Desarrollo de proyectos urbanísticos y de señalización turística que permita coadyuvar la problemática de movilidad.

Finalmente se recapituló sobre el calendario de sesiones para el ejercicio 2025, quedando de la siguiente manera:

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the bottom right and several smaller ones above it.]



Sesión	Fecha
Primera Sesión Ordinaria	05 de marzo 2025
Segunda Sesión Ordinaria	14 de mayo 2025
Tercera Sesión Ordinaria	13 de agosto 2025
Cuarta Sesión Ordinaria	12 de noviembre 2025

Como **séptimo punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro abrió el espacio para atención de asuntos generales por parte de integrantes e invitadas/os del Comité Técnico.

Al respecto, la Ing. Aglayde Lucely Ojeda Calderón, Jefa de Departamento de Fuentes Móviles y RETC en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente del Estado de Quintana Roo, preguntó si en los estudios de transporte que se encuentran realizando por parte del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, se está considerando la parte ambiental.

Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González mencionó que se recibió por parte de la Secretaría de Medio Ambiente el Programa de Acción Climática, donde se abordan temas competentes a la movilidad, que está vinculado con el Programa de Movilidad Urbana Sustentable, que busca la realización de un diagnóstico general. Sin embargo, mencionó, que el Instituto de Movilidad tiene como primera prioridad la reducción de siniestros viales, por lo que se encuentra en fase de revisión el Programa Integral de Seguridad Vial. Agregó que, a partir del primer diagnóstico realizado, se encuentran en proceso los trabajos para la caracterización de la infraestructura y de los servicios que existen, ya que el mejoramiento de los servicios de transporte trae mejoras en el uso de energía, y la emisión de gases de efecto invernadero.

Bajo el mismo punto, añadió que la realización de estos estudios permitirá la priorización de transporte, así como la distribución de competencias entre el municipio y el estado.

Sin más asuntos que tratar, se procedió con el siguiente punto del orden del día.

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin, including a large 'X' at the top and several names like 'G. Ch. D.' and 'A. Alaniz']



Como **octavo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, dio lectura a los acuerdos de la Primera Sesión del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo". -----

Respecto a este punto de se tomaron de manera unánime los siguientes puntos de acuerdo: -----

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVFCP./IMOVEQROO/05.03.2025.- El Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto.-----

ACUERDO 002/I.S.O./CTMSVFCP./IMOVEQROO/05.03.2025.- Las y los integrantes del Comité del estado que guarda el acta de la tercera sesión ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto. -----

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSVFCP./IMOVEQROO/05.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Felipe Carrillo Puerto toman conocimiento del informe de actividades 2024. -----

Como **noveno primer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González da por concluida la Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo", y procede a clausurar la sesión siendo las 13:06 horas del mismo día de su inicio. -----

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas. -----

(Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin)
A.
A.
G.O.H.O.
A.



Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE FELIPE CARRILLO PUERTO

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE FELIPE CARRILLO PUERTO

Secretaria Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE FELIPE CARRILLO PUERTO

X

A.
S.

S.

C. Ch. D.



QUINTANA ROO
UNIDOS. PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SECRETARÍA DE DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIA TÉCNICA

URB. SOCORRO ROMAN MORO
JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including the name G. Ch. O. R.]



INTEGRANTE

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE

ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

INTEGRANTE

D.A.

C. CARLOS FLORES HIDALGO

AGENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

LIC. JOSÉ EDMUNDO MOO PECH

SECRETARÍA TÉCNICA MUNICIPAL

INTEGRANTE

LIC. TERESA EMIGIO ATUNEZ

DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD PÚBLICA, TRÁNSITO Y BOMBEROS DE FELIPE CARRILLO PUERTO

INTEGRANTE

C. TOMÁS FRANCISCO UH KAUIL

DIRECTOR DE TRÁNSITO MUNICIPAL DE FELIPE CARRILLO PUERTO



INTEGRANTE

LIC. JOSÉ MANUEL PAT TUK

DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO Y ECOLOGÍA DE FELIPE CARRILLO PUERTO

INTEGRANTE

LIC. RODOLFO BAUTISTA CRUZ

DIRECCIÓN DE CATASTRO DE FELIPE CARRILLO PUERTO

INTEGRANTE

MTRO. DAVID BADILLO LOZANO

COLEGIO DE URBANISTAS DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

M.C. ERIC IVÁN ALCOCER ANGULO

INSTITUTO TECNOLÓGICO SUPERIOR DE FELIPE CARRILLO PUERTO

INTEGRANTE

LIC. JUDITH JAQUELINE HAU ARANA

CANACO SERVYTUR DELEGACIÓN FELIPE CARRILLO PUERTO

INTEGRANTE

C. JULIO MEDINA SANDOVAL

SINDICATO DE TRANSPORTISTAS DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CARGA Y GENERAL "FELIPE DE NERY SOLÍS INTERIAN"



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y BIENESTAR



INTEGRANTE

INTEGRANTE

C. SAMUEL POOT TAMAY

R. P. D.

C. RICARDO PAT CANUL

FEDERACIÓN SINDICAL DE OBREROS Y
CAMPEÑINOS DEL ESTADO DE QUINTANA
ROO, REG. 5831 EN EL MUNICIPIO DE
FELIPE CARRILLO PUERTO

SINDICATO MIXTO DE TRABAJADORES
"JACINTO PAT" REGISTRO 455 DEL
MUNICIPIO DE FELIPE CARRILLO PUERTO

[Handwritten signatures and marks in blue ink on the right side of the page]



“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE COZUMEL, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

07 DE MARZO DE 2025

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025 DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE COZUMEL, QUINTANA ROO.”

Cozumel, Quintana Roo, a siete de marzo de dos mil veinticinco, siendo las 12:27 horas. En la Sala de Cabildos del Palacio Municipal de Cozumel, con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, el Instituto deberá “constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”. Se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico, con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel, Quintana Roo; Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Cozumel, Quintana Roo.

----- Con el carácter de **invitados** del Comité asistieron a esta sesión: Lic. Anuar Tiburcio García García, Delegado del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo en Cozumel; y Lic. Joel Alberto Escalante, Coordinador de Regidores del H. Ayuntamiento de Cozumel.

----- Con el carácter de **integrantes** del Comité asistieron a esta sesión: Lic. Israel Gayoso López, Director de Planificación Urbana en representación de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable; Biol. Brenda Rodríguez de la O, Jefa de departamento en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; Prof. Javier Augusto Alamilla Polanco, Director de Transporte Municipal de Cozumel; Cap. Corb. Im. P. Fernando González Felipe, Director de Seguridad Pública y Tránsito Municipal de Cozumel; C. María Jiménez Azueta, Comandante en representación de la Dirección de Tránsito Municipal de Cozumel; Lic. Blanca Aracely Chale Cabrera,

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]

[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page]



Directora de Catastro; Lic. Margely Dzay, Asesora Jurídico en representación de la Dirección de Desarrollo Urbano y Ecología del H. Ayuntamiento de Cozumel; Arq. Andrés Enrique Gómez Catzím Gómez, Director de Obras Públicas del H. Ayuntamiento de Cozumel; Lic. Héctor Martínez Ramírez, Director de Servicios Públicos y Urbanos del H. Ayuntamiento de Cozumel; C. Víctor Pineda, Subsecretario Técnico de Planeación en representación de la Secretaría Técnica Municipal; Dra. Willma Padilla Barbosa, Presidenta de COPARMEX Cozumel; C. Gabriela López, Asistente de Dirección en representación de Winjet Cozumel; Lic. Arturo Báez Vega, Director General de Ultramar Cozumel; C. Jorge Basto Estrella, Secretario General del Sindicato Único de Choferes, Taxistas y Similares "Adolfo López Mateos" Sección III del F.U.T.V.; Ing. Naim J. Villanueva V., Vicepresidente en representación del Colegio de Ingenieros Civiles de Cozumel A. C.; Arq. Andrés Alberto Canul Novelo, Vicepresidente en representación del Colegio de Arquitectos de Cozumel A.C.; C. Miguel Burgos, em representación de UNIPER Cozumel; C. Luis Dzul Díaz, Presidente de la Asociación de Arrendadores de Vehículos de Cozumel; -

-----En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28 fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Cozumel, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:-----

1. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE PERSONAS INTEGRANTES. -----
2. DECLARACIÓN DEL QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE COZUMEL. -----
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE COZUMEL. -----
4. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA 2024. -----
5. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. -----

Handwritten signatures in blue ink are present at the bottom of the page, including several large, stylized signatures and smaller marks.



- 6. PRESENTACIÓN DEL INFORME DE ACTIVIDADES 2024 -----
- 7. ASUNTOS GENERALES. -----
- 8. LECTURA DE ACUERDOS. -----
- 9. CLAUSURA DE LA SESIÓN. -----

-----**DESARROLLO DE LA SESIÓN**-----

Como **primer punto** del orden del día la Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su carácter de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel, realizó la presentación de las Autoridades del Presídium y personas integrantes e invitadas a la Primera Sesión Ordinaria 2025 del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Cozumel, Quintana Roo".-----

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, titulares y suplentes; así como a las personas invitadas a esta Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Cozumel, Quintana Roo" y procedió a realizar la declaración de la existencia del Quorum Legal y apertura a la sesión pública del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Cozumel, Quintana Roo a las 12:33 horas. -----

Como **tercer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico, realizó la ratificación del Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel. Derivado del cambio de titular del Instituto de Movilidad de Quintana Roo se ratificó al Lic. Rafael Hernández Kotasek, encargado de despacho de la Dirección General del Instituto como Presidente del Comité. -----

Como **cuarto punto**, la Urb. Socorro Román Moro, Secretaria Técnica de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel, informó a las personas integrantes del Comité, el estado que guarda el acta de la Tercera Sesión de 2024, misma que















fue firmada por las personas integrantes que participaron en la sesión y que están en entera conformidad con ella. -----

Como **quinto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de seguimiento de acuerdos tomados en la Tercera Sesión del Comité, que tienen seguimiento en la Primera Sesión Ordinaria 2025, quedando **concluido** el siguiente: -----

ACUERDO 003/3.S.O./CTMSVT/IMOVEQROO/24.10.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel toman conocimiento del calendario de sesiones ordinarias del 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad vial de Cozumel.-----

Adicionalmente quedaron como **en proceso** los siguientes: -----

ACUERDO 004/3.S.O./CTMSVT/IMOVEQROO/24.10.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel acuerdan realizar una mesa de trabajo sobre sistemas de transporte público colectivo.-----

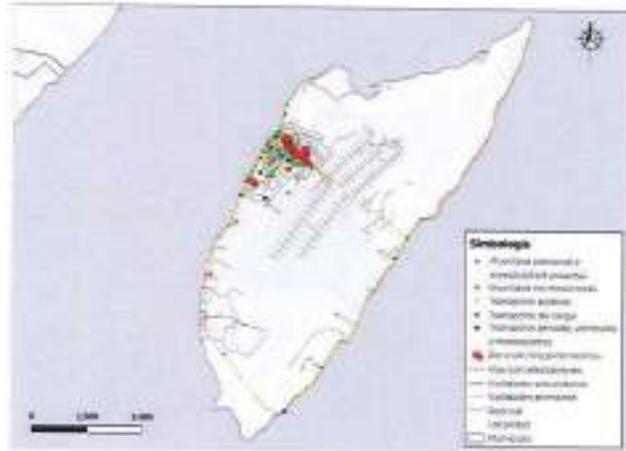
ACUERDO 005/3.S.O./CTMSVT/IMOVEQROO/24.10.2024.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel acuerdan realizar una mesa de trabajo para trabajar temas del corredor Rafael E. Melgar.-----

Como **sexto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de actividades realizadas en el ejercicio 2024, destacando el avance de diagnóstico donde se identificaron la administración de la red vial del municipio, la jerarquía vial, identificando vialidades primarias, secundarias y terciarias, los nodos viales más importantes por la incidencia de siniestros viales y las rutas de transporte público existentes en la isla. -----

Del mismo modo, presentó un resumen de los resultados obtenidos en las dos mesas de trabajo realizadas en el marco del Comité Técnico, donde se identificaron las problemáticas que existen en el municipio en materia peatonal, movilidad no motorizada, de transporte público, transporte de carga y transporte particular, mostrados en los mapas siguientes:-----

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

(Vertical handwritten notes and signatures in blue ink)



Sumado a lo anterior, se abordaron los resultados de la segunda mesa de trabajo, donde se identificaron las principales facultades, fortalezas y oportunidades en las entidades integrantes del comité.

Facultades	Fortalezas	Oportunidades
<ul style="list-style-type: none"> Diseño, planeación y análisis para la construcción de infraestructura. 	<ul style="list-style-type: none"> Personal técnico capacitado para el diseño, planeación y construcción de vialidades. 	<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento y modernización de las vialidades. Mejorar el servicio de transporte colectivo y



- Regularización del transporte público municipal.
- Inspección del transporte.
- Capacitaciones de educación vial.
- Promover el uso de otras formas de movilidad como la bicicleta, de manera segura.
- Servicio de calidad al turismo.
- Comunicación entre organizaciones para mejorar el servicio de transporte.
- Años de antigüedad dando el servicio.
- Sanciones e infracciones ante faltas.
- Normatividad vigente y actualizada en materia ambiental.
- Fomentar los beneficios de utilizar otros medios de transporte no motorizados.
- Comunicación entre empresas de turismo.
- realizar proyecciones a mediano y largo plazo.
- Capacitaciones a operadores del transporte.
- Compartir las vialidades con otras formas de movilidad.
- Capacitaciones a las personas operadoras de vehículos turísticos.
- Capacitaciones planteles educativos de infancias y juventudes.

Finalmente se recapituló sobre el calendario de sesiones para el ejercicio 2025, quedando de la siguiente manera: -----

Sesión	Fecha
Primera Sesión Ordinaria	07 de marzo 2025
Segunda Sesión Ordinaria	16 de mayo 2025
Tercera Sesión Ordinaria	15 de agosto 2025
Cuarta Sesión Ordinaria	14 de noviembre 2025

Como **séptimo punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro abrió el espacio para atención de asuntos generales por parte de integrantes e invitadas/os del Comité Técnico. -----

En este punto, tomó el uso de la palabra el C. Miguel Burgos representante de UNIPER Cozumel, para solicitar información sobre el proceso para solicitar una reunión extraordinaria y el número de integrantes necesarios para poder llevar a cabo la sesión. -----

(Handwritten signatures and marks in blue ink)



Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Presidente suplente mencionó que se pueden solicitar las reuniones extraordinaria y se requiere la participación del 50% más uno para establecer el quórum correspondiente. Añadió que pueden solicitarse mesas de trabajo que tienen más flexibilidad. -----

En el mismo punto, la Dra. Willma Padilla tomó la palabra y mencionó que existe una gran problemática con la ciclovía de Cozumel, ya que no hay un orden de sentidos y son confusos y pueden generar siniestros o lesiones a la población que utiliza esta infraestructura. Añadió que hay un gran desconocimiento del uso de las cebras peatonales en las vialidades, lo que refleja una falta de educación en la población, por lo que mencionó que considera pertinente lanzar una campaña que concientice a la población en el uso de la infraestructura. -----

Por otro lado, el Arq. Andrés Canul Novelo, en representación del Colegio de Arquitectos de Cozumel A.C. preguntó dónde se puede compartir y acceder a la información sobre la cartera de proyectos que se tienen por parte de las personas integrantes del Comité. -----

Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Presidente Suplente del Comité mencionó que el acuerdo relacionado con el Corredor Rafael E. Meigar está en proceso y que se requiere de una propuesta integral que donde se consideren todas las problemáticas que existen, definiendo espacios para cada tipo de usuario. Al respecto de las campañas de educación mencionó que se está finalizando el Programa Integral de Seguridad Vial, el cual cuenta con planes de educación y capacitación, y manuales que serán necesarios para llevar a cabo una homologación de señalización y su diseminación correspondiente. Sobre la cartera de proyectos mencionó que se deberán condensar y subir los proyectos de las diferentes entidades integrantes del comité para instalar el banco de proyectos estatal del Instituto de Movilidad. -----

En el mismo punto, tomó la palabra el Lic. Arturo Báez, en representación de Ultramar Cozumel, mencionó que es importante mencionar las vías marítimas entro del banco de proyectos estatal para generar soluciones de traslados de personas y bienes. -----

Al respecto el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González mencionó que es importante comenzar a compartir la información que ya tienen las diferentes instancias para poder integrar el Banco de Proyectos en la misma plataforma, permitiendo así una coordinación y comunicación sencilla con diferentes entidades tanto estatales como federales. -----

Por otro lado, el C. Jorge Basto Estrella, Secretario General del Sindicato Único de

[Handwritten notes and signatures in blue ink on the right margin]

[Handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page]



Chóferes, Taxistas y Similares "Adolfo López Mateos" Sección III del F.U.T.V. mencionó que existe un congestionamiento en la zona sur del estado. Añadió que no hay agentes suficientes para dar seguimiento a este congestionamiento, mencionó que se requiere de la coordinación con autoridades para atender la saturación del parque vehicular y marítimo y ampliar las avenidas que permita despejar los espacios. -----

La Dra. Willma Padilla en uso de la voz mencionó que se requiere de transporte público colectivo y existe una problemática grande en materia de accidentes con motocicletas. Asimismo, mencionó que los mototaxis son utilizados como un medio de transporte público colectivo y que se requiere respetar las vías públicas, por lo que se necesita el apoyo de todos los sectores. -----

En el mismo punto, la Dirección de Tránsito Municipal mencionó que sí hay personal de tránsito en las zonas mencionadas y que son las personas taxistas quienes se estacionan en áreas restringidas, sin embargo no existen espacios para sitios de taxis. -----

Ante ello, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, mencionó que la movilidad es un tema integral que compete a las personas integrantes, añadió que el transporte es uno de los principales generadores de emisiones de cambio climático, por lo que se requiere considerar los aspectos medioambientales que respondan a las necesidades de las personas. -----

En el mismo asunto, el C. Jorge Basto Estrella, Secretario General del Sindicato Único de Chóferes, Taxistas y Similares "Adolfo López Mateos" Sección III del F.U.T.V. mencionó que los problemas de congestionamiento se ocasionan por el semáforo por lo que sugiere que sea modificado o que se encuentren agentes en horas de máxima demanda, para que atienda el problema. -----

La Dirección de Tránsito abonó al tema de la concientización que sí existen campañas de concientización realizadas por la misma dirección, y que existen diversas problemáticas relacionadas con los vehículos. -----

Por otro lado, la Dra. Willma Padilla retomó que debe considerar un tratamiento diferente a las problemáticas existentes en la isla por las características insulares, que son diferentes territorialmente a las condiciones de otros municipios. -----

Finalmente, tomó la palabra el Lic. Joel Alberto Escalante, Coordinador de Regidores del H. Ayuntamiento de Cozumel que se promoverá una armonización de reglamentos a través del cabildo, que permita mejorar la operatividad y la seguridad de las vías. Adicionalmente, reafirmó la voluntad política del

[Vertical list of handwritten signatures in blue ink]

[Horizontal list of handwritten signatures in blue ink]



presidente para llevar a cabo acciones de manera coordinada y señaló la apertura del cabildo para tomar acciones y estrategias integrales. -----

Sin más asuntos que tratar, se procedió con el siguiente punto del orden del día.-----

Como **octavo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, dio lectura a los acuerdos de la Primera Sesión del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Cozumel, Quintana Roo". -----

Respecto a este punto de se tomaron de manera unánime los siguientes puntos de acuerdo: -----

ACUERDO 001/I.S.O./CMYSVC./IMOVEQROO/07.03.2025.- El Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel.-----

ACUERDO 002/I.S.O./CMYSVC./IMOVEQROO/07.03.2025.- Las y los integrantes del Comité toman conocimiento del estado del acta de la tercera sesión ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel. -----

ACUERDO 003/I.S.O./CMYSVC./IMOVEQROO/07.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Cozumel toman conocimiento del Informe de actividades 2024. -----

ACUERDO 004/I.S.O./CMYSVC./IMOVEQROO/07.03.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico acuerdan instalar el banco de proyectos estatal.-----

ACUERDO 005/I.S.O./CMYSVC./IMOVEQROO/07.03.2025.- El Comité Técnico a través del municipio en coordinación del IMOVEQROO realizarán una mesa de trabajo general.-----

Como **noveno primer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González da por concluida la Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Cozumel, Quintana Roo", y procede a clausurar la sesión siendo las 13:29 horas del mismo día de su inicio. -----

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas. -----

Handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page.

Vertical handwritten signatures in blue ink on the right margin.



Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE COZUMEL

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE COZUMEL

Secretaria Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE COZUMEL

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Rafael', 'Aldo', and 'Socorro']

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten mark in blue ink]

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIA TÉCNICA



URB. SOCORRO ROMAN MORO
JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
Y MOVILIDAD SUSTENTABLE



QUINTANA ROO
SOLIDARIDAD PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
GOBIERNO Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE

MTRO. JOSÉ ALBERTO ALONSO OVANDO

SECRETARÍA DE DESARROLLO TERRITORIAL URBANO SUSTENTABLE

INTEGRANTE

PROF. JAVIER AUGUSTO ALAMILLA POLANCO

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MUNICIPAL DE COZUMEL

INTEGRANTE

LIC. TELLY ROBERT CAAMAL HAY

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO MUNICIPAL DE COZUMEL

INTEGRANTE

CAP. CORB. IM. P. FERNANDO GONZÁLEZ FELIPE

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRÁNSITO MUNICIPAL DE COZUMEL

INTEGRANTE

LIC. BLANCA ARACELY CHALE CABRERA

DIRECCIÓN DE CATRASTO MUNICIPAL DE COZUMEL



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
CIVILIZACIÓN Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

LIC. KARLA PATRICIA ZAPATA

DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO Y ECOLOGÍA DEL H. AYUNTAMIENTO DE COZUMEL

INTEGRANTE

ARQ. ANDRÉS ENRIQUE CATZIM GÓMEZ

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS DEL H. AYUNTAMIENTO DE COZUMEL

INTEGRANTE

LIC. HÉCTOR MARTÍNEZ RAMÍREZ

DIRECCIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS Y URBANOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE COZUMEL

INTEGRANTE

MTRO. FRANCISCO MOISÉS CORONADO GÓMEZ

SECRETARÍA TÉCNICA MUNICIPAL

INTEGRANTE

DRA. WILLMA PADILLA BARBOSA

COPARMEX COZUMEL

INTEGRANTE

ING. ALEJANDRO GUTIÉRREZ SÁNCHEZ

WINJET COZUMEL



INTEGRANTE

LIC. ARTURO BAEZ VEGA

ULTRAMAR COZUMEL

INTEGRANTE

C. JORGE BASTO ESTRELLA

SINDICATO ÚNICO DE CHOFERES,
TAXISTAS Y SIMILARES "ADOLFO LÓPEZ
MATEOS" SECCIÓN III DEL F.U.T.V.

INTEGRANTE

ING. JUAN MANUEL GÓNGORA CORDERO

COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE
COZUMEL A.C.

INTEGRANTE

ARQ. FRANCISCO DÍAZ DAWN

COLEGIO DE ARQUITECTOS DE COZUMEL
A.C.

INTEGRANTE

LIC. LENIN ERNESTO GONZÁLEZ CANTO

UNIPER COZUMEL

INTEGRANTE

C. LUIS DZUL DÍAZ

ASOCIACIÓN DE ARRENDADORES DE
VEHÍCULOS DE COZUMEL



COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ, QUINTANA ROO

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

19 DE MARZO DE 2025

ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ, QUINTANA ROO

Cancún, Benito Juárez, Quintana Roo, a diecinueve de marzo del dos mil veinticinco, siendo las 13:37 horas, se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico en el Centro de Vinculación y Desarrollo Regional Unidad Cancún del Instituto Politécnico Nacional, ubicado en la ciudad de Cancún, Benito Juárez, Quintana Roo, con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, que establece que el Instituto deberá constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones. La sesión contó con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: Lic. Rafael Hernández Kotasek, Encargado de Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, quién presidió el Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Benito Juárez; Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, quien actuó como Presidente Suplente; y Urb. Socorro Román Moro, Jefa de Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable, quien desempeñó el rol de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Benito Juárez, Quintana Roo.-----

Con el carácter de **invitado**, asistió a la sesión el C. Oscar Escobar S., Secretario Adjunto del Sindicato de Transporte Público de Pasajeros del Servicio Colectivo de Cancún.-----

Con el carácter de **integrantes** del Comité, asistieron a esta sesión las siguientes personas: Mtro. David A. Tapia Aguilar, Director de Gestión Metropolitana, en representación de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable; Lic. Brenda Rodríguez De la O, Jefa de Departamento en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; Lic. Límeme González Rosado, representante de la Administración Portuaria del Estado de Quintana Roo de Benito Juárez y Punta Sam; Lic. Manuel Alfonso Castillo Mukul, Jefe de Departamento de Normatividad Ambiental y Riesgos, en representación de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo; Lic. Omar Antonio Badillo Campillo, Director de Gestión de Tramites, representante de la

(Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Aldo', 'Socorro', and others, along with various scribbles and marks.)



Secretaría de Gobierno; Mtra. Denia De Yta, Coordinadora Municipal, en representación de la Secretaría de las Mujeres; Lic. Lourdes Vanessa Valenzuela Morales, Directora General de Transporte y Vialidad de Benito Juárez; Arq. Mariana de la Barquera y D.M., Obras Publicas y Proyectos, en representación de la Secretaría Municipal de Obras Públicas y Servicios de Benito Juárez; T.N. Samuel Tapia R., Subsecretario de Seguridad Ciudadana, en representación de la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito, Lic. Cesar Augusto Escamilla Pacheco, Jurídico de Tránsito, en representación de la Dirección de Tránsito Municipal de Benito Juárez; Lic. Héctor Sánchez Tirado, Director del Instituto de Planeación para el Desarrollo Urbano Municipal de Benito Juárez; Lic. Francisco Javier Zubirán Padilla, Director General de Desarrollo Urbano del H. Ayuntamiento de Benito Juárez; Lic. Nahielli Margarita Orozco Lozano, Secretaria de Ecología y Desarrollo Urbano de Benito Juárez; Dr. Víctor Andrés Gaber Bustillos, Coordinador de la Zona Norte, en representación de la Universidad Autónoma del Estado de Quintana Roo; L.R.I Alma Berenice Mendoza Soto, Dirección de Proyectos Estratégicos, en representación del Centro de Vinculación y Desarrollo Regional Unidad Cancún del Instituto Politécnico Nacional; Mtra. Arq. María del Rocío Aguilar Ferra, Coordinadora de Arquitectura, en representación de la Universidad La Salle Cancún; Lic. Mario P. Aguilar, Profesor de Asignatura, en representación de la Universidad del Caribe; Arq. Alfonso Acosta Muruato, Presidente del Colegio de Arquitectos Cancún, Quintana Roo; Ing. Cecilia Hubbard Carmona, Presidenta del Colegio de Ingenieros Civiles de Cancún A.C.; Lic. Roberto Cuautle Medina, Director General del Sindicato de Transporte Público de Pasajeros del Servicio Colectivo de Cancún, Quintana Roo; C. Michel Alexis Díaz Valdez, Director General del Sindicato de Choferes, Taxistas y Similares del Caribe "Andrés Quintana Roo"; C. José Ángel de la Fuente Ávila, Presidente de Transporte de Pasajeros del Ejido de Alfredo V. Bonfil S.A. de C.V.; C. Vicente Noya Cruz, Director de Transportación Turística Urbana de Cancún; C. Ricardo Martínez, Gerente de Autocar, en representación de Autocar Cancún S.A. de C.V.; y Lic. Manuel Jesús Puerto Castillo, Delegado del Instituto de Movilidad de Quintana Roo.-----

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Benito Juárez, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:-----

Handwritten signatures in blue ink, including a large signature that appears to be 'C. de la Fuente' and another that appears to be 'M. de Yta'.

Vertical column of handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page.



1. REGISTRO DE ASISTENCIA Y PRESENTACIÓN DE PERSONAS INTEGRANTES.
2. DECLARACIÓN DE QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ.
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ.
4. APROBACIÓN DE LOS LINEAMIENTOS DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ.
5. PRESENTACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN DE INSTALACIÓN.
6. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
7. PRESENTACIÓN DEL PRIMER AVANCE DEL DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ.
8. ASUNTOS GENERALES.
9. LECTURA DE ACUERDOS.
10. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

DESARROLLO DE LA SESIÓN

El Lic. Rafael Hernández Kotasek dirigió un mensaje de bienvenida a las y los integrantes del Comité Técnico, presentándose como el nuevo titular de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo. En su

[Handwritten signatures and notes in blue ink, including names like 'Rafael', 'Cecilia', and 'Miguel']

[Handwritten initials and signatures in blue ink]



intervención, expresó su agradecimiento a las personas integrantes del Comité por su participación y colaboración, y reafirmó su compromiso institucional con los trabajos y objetivos de este órgano. Posteriormente, cedió el uso de la palabra para dar inicio formal al desarrollo del orden del día.-----

Como **primer punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro, Jefa de Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su calidad de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Benito Juárez, realizó la presentación de las Autoridades del Presídium y las personas integrantes e invitadas a la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Benito Juárez, Quintana Roo.-----

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su calidad de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Benito Juárez, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, tanto a titulares como suplentes, así como a las personas invitadas a esta Sesión del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Benito Juárez, Quintana Roo.-----

Una vez efectuado el pase de lista y previa verificación de la asistencia de las personas integrantes presentes, y constatada la presencia de veinticuatro integrantes, cumpliendo con los Lineamientos para el Desarrollo de Sesiones, se manifestó que existía quórum legal y se dio por iniciada la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Benito Juárez, siendo las 12:46 del mismo día de su inicio, siendo validos los acuerdos que de esta emanen.-----

Como **tercero punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su calidad de Presidente Suplente del Comité Técnico, procedió a la ratificación del nombramiento del Lic. Rafael Hernández Kotasek, actual Encargado de Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad de Benito Juárez. -----

Como **cuarto punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro cedió el uso de la palabra al Presidente del Comité para proceder con la votación sobre la

Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Socorro Román Moro', 'Aldo Alaniz Jiménez', and 'Rafael Hernández Kotasek', along with various initials and scribbles.



aprobación de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Benito Juárez.-----

Lic. Rafael Hernández Kotoasek, solicitó a las personas integrantes expresar su aprobación a los Lineamientos levantando la mano, los cuales fueron aprobando por unanimidad.-----

Como **quinto punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro puso en conocimiento de las personas integrantes del Comité el estado del Acta de Instalación, de fecha 16 de diciembre del 2024, en cumplimiento con lo dispuesto en el Capítulo XII de las Actas de las Sesiones, Artículo 28 de los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Benito Juárez.-----

Como **sexto punto** del orden del día, el Lic. Rafael Hernández Kotasek, Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Benito Juárez, presentó el informe de seguimiento de acuerdos establecidos en la Sesión de Instalación del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Benito Juárez, Quintana Roo, declarando como concluidos los siguientes:-----

ACUERDO 001/0.S.I./CTMSVBJ/IMOVEQROO/16.12.2024.- EL PRESIDENTE SUPLENTE DE ESTE COMITÉ DECLARA INSTALADO EL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ.-----

ACUERDO 002/0.S.I./CTMSVBJ/IMOVEQROO/16.12.2024.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ TOMAN CONOCIMIENTO DE LOS LINEAMIENTOS PARA EL DESARROLLO DE SESIONES DEL COMITÉ.-----

ACUERDO 003/0.S.I./CTMSVBJ/IMOVEQROO/16.12.2024.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ APRUEBAN EL CALENDARIO DE SESIONES DEL COMITÉ PARA EL EJERCICIO 2025.-----

Como **séptimo punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro dio pie a la presentación del Avance del Diagnóstico de Movilidad del municipio de Benito Juárez. Cedió el uso de la palabra al Presidente Suplente del Comité, Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, quien destacó que, en concordancia con los objetivos

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page, including a large signature at the top right and several others below it.



planteados desde la instalación del Comité, se ha impulsado un trabajo colaborativo entre los distintos actores involucrados en la movilidad del municipio.-----

En este sentido, informó que la Dirección de Estudios y Proyectos del Instituto de Movilidad ha iniciado una primera evaluación para el desarrollo del Diagnóstico Integral de Movilidad, el cual servirá como base para la formulación de los instrumentos de planeación en la materia.-----

El Urb. Aldo Alaniz Jiménez González subrayó que dicho diagnóstico tiene como objetivo integrar las aportaciones de los diferentes sectores representados en el Comité, reconociendo la importancia de cada actor en materia de transporte, infraestructura y planeación. Indicó que uno de los primeros pasos ha sido identificar el ámbito de competencia de las vialidades existentes, haciendo énfasis en la necesidad de contar con certeza jurídica sobre la infraestructura y establecer acuerdos de colaboración entre los distintos niveles de gobierno.-----

Asimismo, señaló que gran parte de la traza urbana corresponde al ámbito municipal, mientras que otra porción relevante forma parte de la infraestructura estatal y federal, destacando como ejemplo la avenida Colosio, cuya rehabilitación implicó su retorno temporal al ámbito federal para efectos de inversión.-----

En relación con la función de las vialidades, el Presidente Suplente recordó que en el año 2022 se publicó el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población del municipio de Benito Juárez, el cual establece una jerarquía vial entre sistemas primarios y secundarios. Enfatizó que la intervención de la infraestructura debe considerar no solo aspectos técnicos como velocidad y nivel de servicio, sino también indicadores como la habitabilidad urbana y la seguridad para las personas usuarias.-----

Dentro del análisis de la infraestructura, se mencionó la necesidad de reforzar los criterios constructivos para las vialidades secundarias y la incorporación de estándares más inclusivos. Igualmente, se destacó la importancia de planificar acciones con cobertura territorial amplia, considerando el crecimiento constante del municipio y sus asentamientos humanos.-----

Posteriormente, se presentó un análisis preliminar sobre la siniestralidad vial, elaborado con datos proporcionados por la Dirección de Tránsito Municipal. Dicho análisis identificó como causa principal de los siniestros al factor humano, particularmente la conducta del conductor. Además, se observó la existencia de patrones en cuanto a los días y horarios en que ocurren estos eventos, así como

Handwritten notes and signatures in blue ink on the right side of the page, including the name 'Sonia' and various scribbles.



la identificación de intersecciones críticas que requieren atención prioritaria.-----

Derivado de los trabajos del Comité, se mencionó la realización de un primer Taller de Seguridad Vial, llevado a cabo el año anterior en coordinación con la Secretaría de Finanzas y Planeación, en el cual participaron algunos integrantes del Comité. Durante este taller se analizaron problemáticas prioritarias no sólo del municipio de Benito Juárez, sino también de la zona metropolitana y conurbada con Isla Mujeres.-----

Entre las problemáticas identificadas se destacan:-----

- Movilidad peatonal: ausencia de infraestructura adecuada, obstáculos en las vialidades y falta de señalización.-----
- Movilidad ciclista: infraestructura discontinua y desconectada, necesidad de jerarquización.-----
- Transporte público: exceso de velocidad y falta de cobertura en rutas, así como la necesidad de avanzar hacia un sistema integrado de transporte.-----
- Transporte de carga: deficiencias en regulación de horarios y zonas permitidas.-----
- Transporte privado: falta de regulación, problemas de alcoholimetría, señalización y alumbrado en tramos carreteros críticos.-----

En este contexto, se destacó que las problemáticas detectadas son conocidas por la mayoría de los actores del Comité, por lo que el objetivo principal es convertir estos hallazgos en objetivos estratégicos, líneas de acción y proyectos colaborativos que respondan a las necesidades de todos los sectores.-----

Finalmente, se reiteró la importancia de avanzar hacia un modelo de planeación integral, en el que participen activamente las Secretarías de Obras Públicas, AGEPRO, el IMPLAN, concesionarios del transporte público, la Dirección de Transporte del Ayuntamiento, así como las áreas de desarrollo urbano y planeación territorial, con el fin de consolidar un sistema de movilidad sostenible, seguro e inclusivo para los próximos 30 años.-----

Como **octavo punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro abrió el espacio para la atención de asuntos generales y solicitó a quienes desearan hacer

H

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



el uso de la palabra, manifestarlo a continuación.-----

La Arq. Rocío, representante del Colegio de Arquitectos, solicitó poner especial atención en la operación de las unidades tipo van utilizadas para el transporte turístico, señalando que estas suelen circular a altas velocidades, lo que ha derivado en un elevado número de siniestros viales, principalmente en el Boulevard Luis Donald Colosio y en el Boulevard Kukulkán. Asimismo, manifestó su preocupación respecto a la zona de Costa Mujeres, donde la falta de infraestructura de alumbrado público genera una percepción de inseguridad entre las personas visitantes, afectando negativamente la imagen del destino turístico.-----

Por su parte, el Lic. Héctor Sánchez Tirado, Director del Instituto Municipal de Planeación para el Desarrollo Urbano de Benito Juárez, informó que se han venido realizando mesas de trabajo con concesionarios del transporte público, con el objetivo de identificar problemáticas y construir soluciones conjuntas. En este sentido, propuso que dichas mesas sean consideradas como parte de los objetivos y metas del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial.-----

Adicionalmente, el Lic. Sánchez Tirado hizo un llamado a las instancias correspondientes, incluyendo el Instituto de Movilidad del Estado, la Dirección General de Transporte y Vialidad y la Dirección de Obras Públicas, para establecer una colaboración interinstitucional que permita desarrollar de manera coordinada el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS). Señaló que dicho instrumento debe ser nutrido con las aportaciones de las personas integrantes del Comité, con la finalidad de generar un documento técnico robusto y representativo.-----

Se abordó el proyecto de transporte que contempla obras de rehabilitación y adecuación vial, subrayando la importancia de socializar dicho proyecto con la ciudadanía y con los actores involucrados, con el fin de garantizar su adecuada implementación de estrategias y aceptación social.-----

Dentro de los elementos relevantes presentados, se hizo referencia al Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población vigente, el cual contempla proyectos estratégicos en materia de movilidad diseñados desde la planeación de los asentamientos humanos. Dichos proyectos consideran la implementación de corredores para transporte masivo, la integración de rutas y el desarrollo de un sistema de transporte intermodal, que incluye modos no motorizados como la bicicleta, en concordancia con los principios de movilidad sostenible.-----

Se destacó que los modos de transporte deben responder a las características del

Handwritten signatures and scribbles in blue ink on the right side of the page.

Handwritten signatures and scribbles in blue ink at the bottom right of the page.



entorno urbano, a las actividades que se desarrollan en los distintos espacios y, especialmente, a los motivos de viaje de la población usuaria. Un ejemplo de esta visión es el proyecto del Puente Vehicular de la Laguna Nichupté, donde se subrayó la necesidad de incorporar un esquema de transporte intermodal que priorice a las personas usuarias más vulnerables, tales como peatones, personas con discapacidad o movilidad limitada.

Asimismo, se informó que el Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN) ya trabaja con una estrategia de movilidad ciclista alineada con la política de movilidad activa prevista en el citado instrumento de planeación, la cual tiene como objetivo darle trascendencia y permanencia a la movilidad no motorizada como eje estructurante del sistema de transporte del municipio.

El Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Presidente Suplente del Comité Técnico, comentó que el Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo se encuentra actualmente en el proceso de revisión del Programa Integral de Seguridad Vial (PISVI) a escala estatal, cuyo objetivo principal es la reducción de la siniestralidad vial mediante la implementación de proyectos de infraestructura segura, en cumplimiento con lo establecido por la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

De forma paralela, se subrayó la importancia de avanzar en la construcción del Programa Integral de Movilidad, el cual busca promover el uso eficiente de los sistemas de transporte sustentable, articulando una red de movilidad incluyente, accesible y orientada a la sostenibilidad ambiental, económica y social en el territorio estatal.

Bajo esta premisa, la Arq. María Aguilar, representante de la Universidad La Salle Cancún, destacó la necesidad de considerar la participación de representantes de operadoras de transporte turístico tipo van, especialmente aquellas que prestan servicios en la zona hotelera y en vialidades como la Avenida Colosio, donde se han detectado problemas graves por exceso de velocidad. Se compartió la experiencia personal de una ciudadana que estuvo a punto de ser impactada por una unidad, enfatizando la urgencia de aplicar sistemas de monitoreo y control similares a los que ya utilizan algunas empresas del sector, particularmente extranjeras, que emplean tecnologías para evitar distracciones y limitar la velocidad de sus operadores.

Asimismo, se expuso una problemática en el corredor hacia Costa Mujeres, donde se reportó falta de iluminación y condiciones de inseguridad para turistas trasladados durante la madrugada. Esta situación genera una percepción negativa del destino, con turistas que han manifestado temor ante la falta de

Handwritten notes and signatures in blue ink on the right margin, including the name 'Aldo' and various scribbles.

Handwritten initials 'AG' and other scribbles at the bottom right of the page.



condiciones adecuadas en estas rutas.-----

El Director del Instituto de Planeación para el Desarrollo Urbano Municipal (IMPLAN) de Benito Juárez mencionó que por parte del Ayuntamiento de Benito Juárez, se solicitó que los acuerdos y objetivos derivados de las mesas de trabajo con concesionarios de transporte público sean incorporados formalmente en los trabajos del Comité. Se destacó la importancia de sumar a todas las dependencias con competencia territorial, como la Dirección de Transporte, Obras Públicas y Desarrollo Urbano, al Programa Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS) para asegurar una visión integral y multisectorial.-----

También se propuso que los trabajos del Comité consideren las actualizaciones al Reglamento de Construcciones, incorporando disposiciones vinculadas con movilidad y seguridad vial. Agregó que, durante la actualización del Reglamento de Construcción, se suban los temas relacionados con movilidad para la retroalimentación necesaria. Se solicitó que cualquier obra pública o vial ejecutada en el municipio que involucre recursos estatales o federales sea previamente socializada con los colegios profesionales y concesionarios locales, a fin de garantizar la coherencia con la estrategia municipal de movilidad.-----

Se recordó que diversas acciones impulsadas por la administración municipal, como los cruces seguros, la vía recreativa y el programa "Paseo Cancunense", deben entenderse como parte de una estrategia coordinada de movilidad y seguridad vial, no como intervenciones aisladas.-----

En la intervención del Director General de Desarrollo Urbano del H. Ayuntamiento de Benito Juárez, el Lic. Francisco Javier Zubirán Padilla, propuso la integración de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) como actor clave en el Comité, dado que muchas de las avenidas de Cancún se han construido sobre derechos de vía asignados a esa Institución. Se consideró que una coordinación estratégica con CFE puede facilitar el crecimiento urbano ordenado y abrir oportunidades para el desarrollo de nueva infraestructura vial.-----

También el C. Vicente Noya Cruz, expresó preocupación por la falta de continuidad en varias vialidades del municipio, lo que limita la capacidad de planeación a largo plazo. Se propuso evaluar mecanismos legales, incluyendo procesos de expropiación estratégica, para garantizar la disponibilidad de suelo para infraestructura vial y evitar que las acciones de desarrollo urbano queden condicionadas por la fragmentación del territorio.-----

El Mtro. David A. Tapia, representante de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable, haciendo uso de la palabra, comentó que de acuerdo con la

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several others along the right margin.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.



conurbación con Isla Mujeres, se busca fortalecer la colaboración intermunicipal, considerando que Costa Mujeres y Playa Mujeres cuentan con 9,000 cuartos y, con la tendencia de crecimiento, se espera que se convierta en la segunda zona hotelera de Cancún, dada su ubicación transicional hacia la zona norte. Se destacó que esta colaboración intermunicipal es esencial para los procesos metropolitanos y resaltó la necesidad de reforzar la coordinación entre ambos municipios en las mesas de trabajo.-----

La parte de los concesionarios fue identificada como un reto para la comunidad en general. Se destacó la importancia de una planeación urbana a largo plazo, con objetivos a mediano plazo, pero sin perder de vista el objetivo global. Esto permitirá solucionar las problemáticas actuales de manera efectiva.-----

En el uso de la palabra, la Ing. Cecilia Hubbard Carmona, Presidenta del Colegio de Ingenieros Civiles de Cancún A.C., solicitó anexar el tema del peatón al Comité, dado que cada vez hay menos espacio para que las personas caminen de manera segura y cómoda en las vialidades.-----

La Lic. Vanessa Valenzuela Morales, Directora General de Transporte y Vialidad de Benito Juárez, compartió que la Dirección está en completa disposición para trabajar los temas planteados en la sesión y coordinarse entre las áreas competentes para llevar a cabo las acciones necesarias.-----

El C. Santiago Carrillo Sánchez, Director General de AUTOCAR Cancún S.A. de C.V. expuso que en Cancún se han realizado de 3 a 4 PIMUS, lo que ha permitido contar con una gran cantidad de información para visualizar las problemáticas que aquejan a la ciudad, facilitando así una correcta planeación. Consideró que cualquier mejora en el transporte público será beneficiosa para la ciudad. -----

En cuanto a la falta de banquetas, se destacó que en la Av. Luis Donald Coiosio no hay espacio suficiente para caminar, lo que afecta la seguridad de los peatones. Se sugirió que, al construir vialidades, se debe considerar la incorporación de banquetas. También se mencionó que en la Av. Huayacán no se está considerando al peatón en la planeación.-----

La LRI. Alma Mendoza Soto, del Área de Proyectos Estratégicos, representante del Centro de Vinculación y Desarrollo Regional Unidad Cancún del Instituto Politécnico Nacional, dio la bienvenida al Comité y sus integrantes, felicitándolos por los objetivos concretos y el avance logrado a lo largo de los años. Aseguró que el Instituto seguirá apoyando en todo lo que sea necesario. -----

El Urb. Aldo Alaniz Jiménez González hizo referencia a los diversos puntos

[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]



expuestos, comentando que se tiene contemplada la invitación e incorporación de los actores sociales, incluyendo el sector del transporte y CFE. Además, mencionó que ya se ha instalado el Sistema Estatal de Seguridad Vial, cuyo objetivo es alinearse con la política federal. Aseguró que las autoridades federales están involucradas y subrayó que el objetivo es crear estrategias en conjunto. Invitó a las mesas de trabajo como espacios para la construcción de propuestas que puedan ser llevadas al Sistema Estatal y presentarse ante las instancias federales.

Adicionalmente, se sumó a los comentarios, señalando que las necesidades más fuertes en el municipio son la escasez de infraestructura. En colaboración con el IMPLAN, se pueden reforzar las estrategias para lograr soluciones concretas y certeras. Invitó a que lo que se contempla del PIMUS debe ser desde una perspectiva metropolitana, ya que la operación del transporte público rebasa el municipio de Benito Juárez. En este sentido, se destacó la participación de la participación de las rentadoras y las empresas turísticas para actualizar los documentos y lograr una mejor socialización y participación que facilite la implementación y adopción de las acciones por parte de la ciudadanía.

No habiendo más asuntos a tratar, se continuó con la orden del día.

Como **noveno punto** del orden del día, el Lic. Rafael Hernández Kotasek, Presidente del Comité, dio lectura a los acuerdos de la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Benito Juárez, Quintana Roo.

Respecto a este punto, en la Primera Sesión Ordinaria del Comité Técnico, se tomaron de manera unánime los siguientes acuerdos:

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVBJ/IMOVEQROO/19.03.2025.- EL LIC. RAFAEL HERNÁNDEZ KOTASEK ASUME LA PRESIDENCIA DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ.

ACUERDO 002/I.S.O./CTMSVBJ/IMOVEQROO/19.03.2025.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ APRUEBAN LOS LINEAMIENTOS PARA EL DESARROLLO DE SESIONES DEL COMITÉ.

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSVBJ/IMOVEQROO/19.03.2025.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ TOMAN CONOCIMIENTO DEL ESTADO DEL ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y

[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin of the page.]



SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ-----

ACUERDO 004/I.S.O./CTMSVBJ/IMOVEQROO/19.03.2025.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ TOMAN CONOCIMIENTO DEL AVANCE DEL DIAGNÓSTICO EN MATERIA DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ-----

ACUERDO 005/I.S.O./CTMSVBJ/IMOVEQROO/19.03.2025.- LAS PERSONAS INTEGRANTES DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ TRABAJARÁN EN COORDINACIÓN CON LAS AUTORIDADES ESTATALES Y MUNICIPALES EN LA ELABORACIÓN DEL PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA ZONA METROPOLITANA DE CANCÚN.-----

Como **décimo punto** del orden del día, el Lic. Rafael Hernández Kotasek, Presidente del Comité, dio por concluida la Primera Sesión del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Benito Juárez, Quintana Roo, y procedió a clausurar la sesión, siendo las 13:41 horas del mismo día de su inicio.---

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas.-----

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y RESERVA



Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ

Suplente **Urb. Aldo Alaníz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ

Secretaria Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BENITO JUÁREZ

[Handwritten signatures in blue ink]

[Handwritten signatures in blue ink]

[Handwritten signatures in blue ink]



PRESIDENTE

LIC. RAFAEL HERNÁNDEZ KOTASEK

ENCARGADO DE DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ

DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARIA TÉCNICA

URB. SOCORRO ROMAN MORO

JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Rafael', 'Aldo', and 'Socorro', along with various initials and marks.]



INTEGRANTE

P.A. Kevin Alexis Matias Rodriguez

MTRO. JOSÉ ALBERTO ALONSO OVANDO

INTEGRANTE

P.A.

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE DESARROLLO TERRITORIAL URBANO SUSTENTABLE

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE

C. CARLOS FLORES HIDALGO

INTEGRANTE

ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ

AGENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

INTEGRANTE

P.A. Elio Ome Acuña Balleza

LIC. MARÍA CRISTINA TORRES GÓMEZ

INTEGRANTE

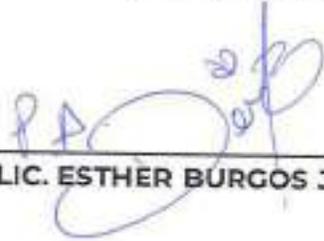
LIC. VAGNER ELBIORN VEGA

SECRETARÍA DE GOBIERNO

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO



INTEGRANTE



LIC. ESTHER BURGOS JIMÉNEZ

SECRETARÍA DE LAS MUJERES

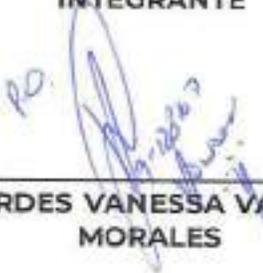
INTEGRANTE



LIC. MANUEL JESÚS PUERTO CASTILLO

INSTITUTO DE MOVILIDAD DE QUINTANA ROO EN BENITO JUÁREZ

INTEGRANTE



LIC. LOURDES VANESSA VALENZUELA MORALES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE BENITO JUÁREZ

INTEGRANTE



LIC. SAMANTHA HERNÁNDEZ CARDEÑA

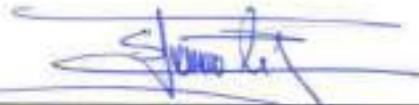
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS DE BENITO JUÁREZ

INTEGRANTE

CAP. NAV. CG. IM. F. ESP. DEM. CARLOS ERNESTO D'AMINANO SUMUANO

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA Y TRÁNSITO MUNICIPAL DE BENITO JUÁREZ

INTEGRANTE



LIC. EZEQUIEL SEGOVIA GÓNGORA

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO MUNICIPAL DE BENITO JUÁREZ





INTEGRANTE

LIC. HÉCTOR SÁNCHEZ TIRADO

INSTITUTO DE PLANEACIÓN PARA EL
DESARROLLO URBANO MUNICIPAL
DE BENITO JUÁREZ

INTEGRANTE

**LIC. NAHIELLI MARGARITA OROZCO
LOZANO**

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y DESARROLLO
URBANO DE BENITO JUÁREZ

INTEGRANTE

**LIC. FRANCISCO JAVIER ZUBIRAN
PADILLA**

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO
URBANO DE BENITO JUÁREZ

INTEGRANTE

**PA Lic. Alma Berenice Mendoza Soto
L.C. EURÍDICE ARLAE ITURBE ROGEL**

CENTRO DE VINCULACIÓN Y DESARROLLO
REGIONAL UNIDAD CANCÚN DEL
INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

INTEGRANTE

P.A.

**DRA. CONSUELO NATALIA FIORENTINI
CAÑEDO**

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO
DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

P.A.

ESP. ALICIA RUIZ SOTO

UNIVERSIDAD LA SALLE CANCÚN



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
CONVICTA Y VERDADERA

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

LIC. MARISOL VENEGAS PÉREZ

UNIVERSIDAD DEL CARIBE

INTEGRANTE

PA

ING. CECILIA HUBBARD CARMONA

COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE
CANCÚN A.C.

INTEGRANTE

ARQ. ALFONSO ACOSTA MURUATO

COLEGIO DE ARQUITECTOS DE CANCÚN

INTEGRANTE

LIC. ROBERTO CUAUTLE MEDINA

SINDICATO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE
PASAJEROS DEL SERVICIO COLECTIVO DE
CANCÚN LA FRANJA

INTEGRANTE

C. JOSÉ ÁNGEL DE LA FUENTE ÁVILA

TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL EJIDO
ALFREDO V. BONFIL S.A. DE C.V

INTEGRANTE

C. MICHEL ALEXIS DÍAZ VÁLDEZ

SINDICATO DE CHOFERES, TAXISTAS Y
SIMILARES DEL CARIBE "ANDRÉS
QUINTANA ROO"



QUINTANA ROO
ESTADO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
DE SERVICIOS Y SEGURIDAD



IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

PA


C. SANTIAGO CARRILLO SÁNCHEZ

AUTOCAR CANCÚN S.A. DE C.V.

INTEGRANTE



C. VICENTE NOYA CRUZ

TRANSPORTACIÓN TURÍSTICA URBANA DE
 CANCÚN S.A. DE C.V.

Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones below.



“COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE BACALAR, QUINTANA ROO”

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025

20 DE FEBRERO DE 2024

“ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2025 DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE BACALAR, QUINTANA ROO”.

Bacalar, Quintana Roo, a veinte de febrero de dos mil veinticinco, siendo las 12:21 horas. En el Salón de Juntas de la Presidencia del H. Ayuntamiento de Bacalar, ubicado en Av. 5 entre Calles 20 y 22, Colonia Centro, Bacalar, Quintana Roo; con fundamento en el artículo 28, fracción I de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo, el Instituto deberá “constituir comités técnicos en materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, la planeación de vialidades e infraestructura, las capacitaciones y las demás materias relacionadas con sus atribuciones y obligaciones”. Se llevó a cabo la Primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico, con la asistencia de las siguientes personas servidoras públicas: Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar, Quintana Roo; Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, como Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Bacalar, Quintana Roo.-----

Con el carácter de **invitadas** del Comité asistieron a esta sesión: Lic. Tania Casa Madrid, Regidora de la Comisión de Seguridad Ciudadana, Policía Preventiva, Tránsito y Bomberos del H. Ayuntamiento de Bacalar, y C. Cristina Coronado, Presidenta de la Comisión de Movilidad del H. Ayuntamiento de Bacalar.-----

Con el carácter de **integrantes** del Comité asistieron a esta sesión: Lic. Adrián Ramón Sandoval Galera, Director de Planeación y Programación en representación de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable; C. Milton Augusto Rodríguez Balam, analista técnico en representación de la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente; M.E.S.P. Carlos Omar Guirado López, Jefe de Departamento de Entregas y Archivos en representación de la Secretaría de Obras Públicas; C. Verónica Buenfil Ceballos, Jefa de Departamento de Investigación Sociopolítica en representación de la Secretaría de Gobierno; Lic. Nancy Patricia Reyes Corvera en representación de la Secretaría de Turismo del Estado de Quintana Roo; Arq. Araceli Muñoz Sardos, Coordinadora de Sistemas







Aldo Alaniz Jiménez González
 Socorro Román Moro
 Cristina Coronado
 Tania Casa Madrid
 Adriana Sandoval Galera
 Milton Augusto Rodríguez Balam
 Carlos Omar Guirado López
 Verónica Buenfil Ceballos
 Nancy Patricia Reyes Corvera
 Araceli Muñoz Sardos



de Información en representación de la Agencia de Proyectos Estratégicos de Quintana Roo; C. Francisco Amaro, Jefe de departamento de Planeación en representación de la Administración Portuaria del Estado de Quintana Roo; C. Sheila Pérez Chan, Analista Técnico en representación de la Delegación de Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo en Bacalar; Belem Aracely Balam, Subdirectora de Desarrollo Urbano Municipal en representación de la Dirección General de Obra Pública, Desarrollo Urbano, Ecología y Medio Ambiente del municipio de Bacalar; Lic. Merly Edelmira Chan Alvarado, Coordinadora de Transporte del municipio de Bacalar; Ten. Coronel Retirado Carlos Briceño Villagómez, Director de Seguridad Pública y Tránsito del municipio de Bacalar; Lic. Roberto Jesús Pérez Briceño, Director de Catastro de Bacalar; Dra. Ingrid Citlalli Suárez McLiberty, Rectora de la Universidad Politécnica de Bacalar; Urb. Estefani Tamara Villegas Hernández en representación del Colegio de Urbanistas de Quintana Roo; Merly E. Chan Alvarado en representación del Sindicato Único de Automóviles de Alquiler y Similares de Bacalar "Lic. Roberto Borge Angulo" Secc. XVI del F.U.T.V. -----

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

En cumplimiento de lo dispuesto por el acuerdo de facultades y obligaciones que establece el artículo 28 fracción I de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Quintana Roo, y del Capítulo Décimo de los Lineamientos para el desarrollo de las sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del Municipio de Bacalar, Quintana Roo, la sesión fue convocada conforme al siguiente orden del día:-----

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

1. REGISTRO DE ASISTENCIA. -----
2. PRESENTACIÓN DE INTEGRANTES Y DECLARACIÓN DEL QUÓRUM DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BACALAR. -----
3. RATIFICACIÓN DEL NOMBRAMIENTO DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BACALAR.-----
4. MENSAJE DE BIENVENIDA POR PARTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BACALAR. -----
5. APROBACIÓN DE LOS LINEAMIENTOS DEL COMITÉ TÉCNICO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BACALAR. -----
6. VOTACIÓN Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN DE INSTALACIÓN. -----

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page



7. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.-----
8. PRESENTACIÓN DEL PRIMER AVANCE DEL DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE BACALAR. -----
9. ASUNTOS GENERALES.-----
10. LECTURA DE ACUERDOS. -----
11. CLAUSURA DE LA SESIÓN.-----

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Como **primer punto** del orden del día la Urb. Socorro Román Moro, Jefa del Departamento de Impacto y Movilidad Sustentable del Instituto de Movilidad de Quintana Roo, en su carácter de Secretaria Técnica del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar, realizó la presentación de las Autoridades del Presídium y personas integrantes e invitadas a la Primera Sesión Ordinaria 2025 del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Bacalar, Quintana Roo".-----

Handwritten signature and mark

Como **segundo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Director de Estudios y Proyectos de Movilidad, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar, dio la bienvenida a las personas integrantes del Comité, titulares y suplentes; así como a las personas invitadas a esta Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Bacalar, Quintana Roo" y procedió a realizar la declaración de la existencia del Quorum Legal y apertura a la sesión pública del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Bacalar, Quintana Roo".-----

Handwritten signature

Handwritten mark

Como **tercer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, en su carácter de Presidente Suplente del Comité Técnico, realizó la ratificación del Presidente del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar. Derivado del cambio de titular del Instituto de Movilidad de Quintana Roo se ratificó al Lic. Rafael Hernández Kotasek, encargado de despacho de la Dirección General del Instituto como Presidente del Comité.-----

Handwritten signature

Como **cuarto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, Presidente Suplente

Large handwritten signature and marks at the bottom of the page



del Comité Técnico, extendió unas palabras a las personas integrantes e invitadas a la sesión, en nombre del titular del Instituto de Movilidad y Presidente del Comité. -----

Handwritten signature

Como **quinto punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González sometió a votación de las personas integrantes, los Lineamientos para el Desarrollo de las Sesiones del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar, mismos que fueron aprobados por unanimidad. -----

Handwritten mark

Como **sexto punto**, la Urb. Socorro Román Moro, Secretaria Técnica de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar, informó a las personas integrantes del Comité, el estado de guarda el acta de la Sesión de Instalación, misma que fue firmada por las personas integrantes que participaron en dicha sesión.. -----

Handwritten mark

Como **séptimo punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el informe de seguimiento de acuerdos tomados en la Sesión de Instalación del Comité, quedando como **concluidos** los siguientes: -----

Handwritten signature

- ACUERDO 001/0.S.I./CTMSVB./IMOVEQROO/08.11.2024.- El presidente de este comité declara instalado el Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar-----

ACUERDO 002/0.S.I./CTMSVB./IMOVEQROO/08.11.2024.- Las personas integrantes del Comité de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar toman conocimiento de los lineamientos para el desarrollo de sesiones del Comité. -----

Handwritten mark

ACUERDO 003/0.S.I./CTMSVB./IMOVEQROO/08.11.2024.- Las personas integrantes del Comité de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar aprueban el del calendario de sesiones del Comité para el ejercicio 2025.-----

Handwritten mark

Como **octavo punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González presentó el avance del diagnóstico del municipio de Bacalar, donde se mostró la jerarquía vial y la administración de las vialidades que se encuentran en el municipio. Adicionalmente, se presentó la cobertura de infraestructura peatonal que se encuentra principalmente en la cabecera municipal, con una deficiencia de cerca del 70%. Por otro lado, se abordó la concentración de siniestros viales en el centro de población de Bacalar, que se localizan en puntos específicos de la carretera 307, por lo que es una zona prioritaria de atención. -----

Handwritten mark

Handwritten signature



 Como **noveno punto** del orden del día, la Urb. Socorro Román Moro abrió el espacio para atención de asuntos generales por parte de integrantes e invitadas/os del Comité Técnico. -----

 Bajo este punto, el Lic. Roberto Jesús Pérez, Director de Catastro del municipio de Bacalar, mencionó al respecto de las competencias de las vialidades que existen tramos viales que no están considerados con la competencia municipal y estatal, como las vialidades utilizadas en contingencias. Mencionó además que existen vialidades que son de terracería que tampoco están consideradas en el mapa presentado.-----

 Al respecto, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, agradeció la participación y mencionó que será actualizada la información presentada con lo mencionado por el Director.-----

 Bajo el mismo punto, la Dra. Ingrid Citlaly Suárez McLiberty, Rectora de la Universidad Politécnica de Bacalar, mencionó que se debe considerar dentro de la jerarquía vial la vialidad que conecta a la Universidad Politécnica, generando espacios seguros para el tránsito de las personas usuarias.-----

 En ese sentido, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González mencionó que la información presentada es la ya publicada, sin embargo se podrían realizar solicitudes para agregar información al Programa de Desarrollo Urbano desde lo local y así contar con información más precisa. -----

 Sobre el comentario, el Director de Catastro del municipio de Bacalar mencionó que el instrumento de planeación debe actualizarse constantemente, ya que la ciudad va cambiando y contando con diferentes necesidades, además mencionó que es importante contar con dependencias como CAPA y entidades federales para poder realizar proyectos tangibles en el municipio, contando con secciones de vialidades adecuadas. -----

 Bajo el mismo punto, la Regidora Cristina Coronado, presidenta de la Comisión de Movilidad del municipio de Bacalar agradeció la invitación a la sesión del Comité y mencionó que está de acuerdo con el Director de Catastro porque el instrumento debe ser actualizado constantemente, porque Bacalar está creciendo y debe crecer de forma ordenada. -----

 Agregó que ya existen proyectos aprobados de semaforización en las vialidades principales y espera que se lleven a cabo para mejorar las condiciones de

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten mark



movilidad en el municipio. -----

Por otro lado la Lic. Tania Casa Madrid, Regidora de la Comisión de Seguridad Ciudadana, Política Preventiva, Tránsito y Bomberos del municipio de Bacalar, mencionó que es importante priorizar el boulevard norte por el tema turístico que tiene en el municipio de Bacalar. -----

Sumado a ello, la Lic. Merly Edelmira Chan Alvarado mencionó la problemática que existe en la vialidad paralela a la costera en la zona sur del municipio ya que es de difícil acceso. Además, mencionó las problemáticas existentes relacionadas con el aumento de tarifas en el servicio de transporte público. Y remarcó la importancia de coadyuvar para contar con proyectos aterrizados. -----

Por otro lado, la Lic. Tania Casa Madrid, Regidora de la Comisión de Seguridad Ciudadana, Política Preventiva, Tránsito y Bomberos del municipio de Bacalar mencionó contar con estudios profundos de movilidad para mejorar las condiciones de la infraestructura para las personas usuarias. Sugirió comenzar a estudiar y evaluar las condiciones movilidad del primer cuadro de la ciudad, para evaluar las entradas y salidas que generan una problemática en el centro de población. -----

En el mismo punto tomó la palabra la Dra. Ingrid Citlaly Suárez McLiberty, Rectora de la Universidad Politécnica de Bacalar, quien mencionó que gracias al apoyo del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, la Universidad Politécnica de Bacalar realizó el proceso para la obtención de un permiso de transporte escolar. -----

Asimismo, tomó la palabra el Lic. Roberto Jesús Pérez, Director de Catastro del municipio de Bacalar, quien reiteró que las competencias federales sobre las vialidades restringen algunas acciones del municipio, por lo que solicitó que sean invitadas a las sesiones del comité. Asimismo, mencionó la posibilidad de realizar un proyecto de imagen urbana en la localidad de Bacalar siendo Pueblo Mágico, mejorando las secciones viales y analizando las condiciones territoriales del centro de población. -----

Como **décimo punto** del orden del día, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González, dio lectura a los acuerdos de la Primera Sesión del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Bacalar, Quintana Roo". -----

Respecto a este punto de se tomaron de manera unánime los siguientes puntos de acuerdo: -----

[Handwritten signatures and initials]

[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
REACTIVAR Y SEGURIDAD

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

ACUERDO 001/I.S.O./CTMSVB./IMOVEQROO/20.02.2025.- El Lic. Rafael Hernández Kotasek asume la presidencia del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar.-----

Rafael Hernández Kotasek

ACUERDO 002/I.S.O./CTMSVB./IMOVEQROO/20.02.2025.- Las y los integrantes del Comité toman conocimiento del estado del acta de la sesión de instalación del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar. -----

[Signature]

ACUERDO 003/I.S.O./CTMSVB./IMOVEQROO/20.02.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar aprueban los lineamientos para el desarrollo de sesiones del Comité Técnico.-----

[Signature]

ACUERDO 004/I.S.O./CTMSVB./IMOVEQROO/20.02.2025.- Las y los integrantes del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Bacalar toman conocimiento del avance del diagnóstico en materia de movilidad del municipio de Bacalar.-----

[Signature]

Como **décimo primer punto**, el Urb. Aldo Alaniz Jiménez González da por concluida la Primera Sesión Ordinaria del "Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Bacalar, Quintana Roo", y procede a clausurar la sesión siendo las 13:13 horas del mismo día de su inicio. -----

[Signature]

Las y los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus hojas. -----

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature] Juan Vargas *[Signature]* S. 1



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
REGRESO Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Titular **Lic. Rafael Hernández Kotasek**
PRESIDENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BACALAR

Suplente **Urb. Aldo Alaniz Jiménez González**
PRESIDENTE SUPLENTE DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BACALAR

Secretaria Técnica **Urb. Socorro Román Moro**
SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DE
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE BACALAR

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Large handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



QUINTANA ROO
PROGRESO PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
ADMINISTRACIÓN Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

PRESIDENTE

URB. ALDO ALANIZ JIMÉNEZ GONZÁLEZ
 DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL
 INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Chavez
 X

SECRETARIA TÉCNICA

[Handwritten signature]

URB. SOCORRO ROMAN MORO
 JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO
 Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
AGRICULTURA Y DESARROLLO



IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE



MTRO. JOSÉ ALBERTO ALONSO OVANDO

SECRETARÍA DE DESARROLLO TERRITORIAL URBANO SUSTENTABLE

INTEGRANTE

 En Representación

LIC. OSCAR ALBERTO RÉBORA AGUILERA

SECRETARÍA DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

INTEGRANTE

 P.A.

ARQ. JOSÉ RAFAEL LARA DÍAZ

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

INTEGRANTE

 Per Asencia.

LIC. MARÍA CRISTINA TORRES GÓMEZ

SECRETARÍA DE GOBIERNO

INTEGRANTE

 P.A.

MTRO. BERNARDO CUETO RIESTRA

SECRETARÍA DE TURISMO

INTEGRANTE



C. CARLOS FLORES HIDALGO

AGENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL ESTADO DE QUINTANA ROO













QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
SEGURIDAD Y DESARROLLO

IMOVEQROO
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

en representación

LIC. VAGNER ELBIORN VEGA

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

ING. ERIC ALEJANDRO SOTELO BONILLA

DELEGACIÓN DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD EN BACALAR

INTEGRANTE

LIC. ROMEL JIBRÁN PÉREZ BRICEÑO

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRA PÚBLICA, DESARROLLO URBANO Y ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE BACALAR

INTEGRANTE

TEN. CORONEL RETIRADO CARLOS BRICEÑO VILLAGOMEZ

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BACALAR

INTEGRANTE

Bacalar
LIC. MERLY ELDEMIRA CHAN ALVARADO

COORDINACIÓN DE TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE BACALAR

INTEGRANTE

LIC. ROBERTO JESÚS PÉREZ BRICEÑO

DIRECCIÓN DE CATASTRO DEL MUNICIPIO DE BACALAR

Handwritten notes and signatures on the right margin:
A
Chan Alvarado
L
el
mf

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page:
b s x x



QUINTANA ROO
UNIDOS PARA TRANSFORMAR

NUEVO ACUERDO
CONSTITUCIÓN Y DESARROLLO



INTEGRANTE

P.A.

DRA. INGRID CITLALI SUÁREZ MCLIBERTY

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE BACALAR

INTEGRANTE

P.A.

MTRO. DAVID BADILLO LOZANO

COLEGIO DE URBANISTAS DE QUINTANA ROO

INTEGRANTE

C. YIMI GEOVANY VÁZQUEZ BORGES

SINDICATO DE AUTOMÓVILES DE ALQUILER Y SIMILARES DE BACALAR "LIC. ROBERTO BORGE ANGULO" SECC. XVII DEL F.U.T.V.