



Medio de Verificación correspondiente al 4° Trimestre 2025
5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Actas de Acuerdos Semestral de la Instalación y Seguimiento de los Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad.

<https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2025/>

Programa Presupuestario:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad.
Resumen narrativo del nivel reportado:	C01.A03 - Instalación y Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.
Indicador:	IVyRMC01A03 - Porcentaje de Organismos Municipales Instalados y activos en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.
Método de Cálculo:	(No. de Municipios con minutas del Comité Técnico Municipal de Movilidad y Seguridad Vial / No. de Municipios del Estado) *100
Unidad Responsable del Indicador:	1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad.
Liga de Publicación del Medio de Verificación:	https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion-2025/
Datos de las variables reportadas	
Numerador: No. de Municipios con minutas del Comité Técnico Municipal de Movilidad y Seguridad Vial.	
Denominador: No. de Municipios del Estado.	
Descripción de Resultados	
<p>Durante el cuarto trimestre del ejercicio, no se llevaron a cabo las sesiones de los Comités Técnicos de Movilidad y Seguridad Vial en los 11 municipios del Estado. Esta situación obedeció a una decisión operativa y de priorización institucional, derivada de la alta carga de trabajo del Instituto asociada a la atención de proyectos estratégicos de movilidad de alcance estatal.</p> <p>En particular, se dio atención prioritaria a los trabajos de planeación, estructuración y preparación para la instalación de sistemas de transporte en determinados municipios, los cuales se encuentran actualmente en fases previas de desarrollo, que incluyen la elaboración de estudios técnicos, la ejecución de pruebas piloto, así como diversas gestiones administrativas y legales indispensables para su eventual implementación.</p> <p>Dichos proyectos tienen un carácter estratégico y pionero, ya que su correcta formulación permitirá contar con modelos técnicos y operativos replicables en el resto de los municipios del Estado, fortaleciendo de manera integral la política pública de movilidad. En este contexto, la no realización de la cuarta sesión anual se considera una medida excepcional, sin que ello implique el abandono de las funciones de coordinación y seguimiento previstas en los lineamientos aplicables.</p>	
Tipo de evidencia: Actas.	



**QUINTANA
ROO** UNIDOS PARA
TRANSFORMAR

**Medio de Verificación correspondiente al 4º Trimestre 2025
5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**

Elaboro

Ing. Jesús Manuel Pech Espinosa
**Jefe del Depto. de Proyectos y
Capacitación**

Reviso y Autorizo

Urb. Aldo Alaniz Jiménez González
**Director de Estudios y Proyectos
de Movilidad**



IMOVEQROO

INSTITUTO DE
MOVILIDAD DEL
ESTADO DE QUINTANA ROO

Tarjeta Informativa

Porcentaje de Organismos Municipales instalados y activos en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.

En referencia al Programa Presupuestario G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad; Actividad F.P.C01.A03 - Instalación y Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado; Indicador IVyRMC01A03 - Porcentaje de Organismos Municipales instalados y activos en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.

Al respecto se informa que, Durante el cuarto trimestre del ejercicio, no se llevaron a cabo las sesiones de los Comités Técnicos de Movilidad y Seguridad Vial en los 11 municipios del Estado. Esta situación obedeció a una decisión operativa y de priorización institucional, derivada de la alta carga de trabajo del Instituto asociada a la atención de proyectos estratégicos de movilidad de alcance estatal.

En particular, se dio atención prioritaria a los trabajos de planeación, estructuración y preparación para la instalación de sistemas de transporte en determinados municipios, los cuales se encuentran actualmente en fases previas de desarrollo, que incluyen la elaboración de estudios técnicos, la ejecución de pruebas piloto, así como diversas gestiones administrativas y legales indispensables para su eventual implementación.

Dichos proyectos tienen un carácter estratégico y pionero, ya que su correcta formulación permitirá contar con modelos técnicos y operativos replicables en el resto de los municipios del Estado, fortaleciendo de manera integral la política pública de movilidad. En este contexto, la no realización de la cuarta sesión anual se considera una medida excepcional, sin que ello implique el abandono de las funciones de coordinación y seguimiento previstas en los lineamientos aplicables.

ELABORÓ

Jesús Manuel Pech Espinosa
Jefe de Departamento de Proyectos
y Capacitación

REVISÓ Y AUTORIZÓ

Urb. Aldo Alaníz Jiménez González
Director de Estudios y
Proyectos de Movilidad