

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-01 Definición del Problema

Motivos de

creación:

- Creación del PED y PD
- Actualización del PED Y PD, o
- Creación de Institución

Diagnóstico:

Según el IMOVEQROO, 2022, en su estudio con relación a la Planeación Urbana, más del 15% de los municipios de Quintana Roo carece de programas encaminados a la generación de infraestructura y regulación de la movilidad. Dejando en claro que enfrenta deficiencias en la infraestructura y equipamiento urbano que propicie otros modos de transporte, tales como centros de transferencia modal y para movilidad activa, agravándose aun más fuerte las condiciones urbanas y de planeación. La falta de normativa o regulación en los equipamientos urbanos y en la infraestructura para la provisión de servicios urbanos para los habitantes del Estado, provocó la acentuación incorrecta de sitios como gasolineras, estacionamientos, instalaciones de energía eléctrica, agua potable, entre otros, y señalización vial localizada en lugares de peligro para los habitantes, trayendo como consecuencia accidentes viales, ya que solamente el 44% de los Programas ha sido actualizado en los últimos 5 años.

¿Qué problema es el que origina el programa?:

Las y los conductores del Estado de Quintana Roo muestran desinterés en el cumplimiento de la Normativa en Materia de Movilidad.

¿Cuál es la magnitud del problema?:

El 56% de los Programas de infraestructura y transporte en Quintana Roo no cuentan con actualizaciones de acuerdo a la Normativa de la Legislación Federal, por lo que aquellos centros de población que cuentan con la existencia del servicio de transporte público e infraestructura urbana y de movilidad, presentan una problemática relacionada con accesibilidad universal, pues se carecen de un enfoque que incluya el tránsito de personas con movilidad reducida, así como de criterios de diseño que mejoren las condiciones de caminabilidad y conectividad de espacios que permitan una movilidad segura, en este sentido, y según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el Estado de Quintana Roo aumentó un 45% el número de accidentes viales entre 2018 y 2021, llegando a 7,355 víctimas.

¿Cuál es la necesidad por satisfacer en la población objetivo/área de enfoque?:

Se vuelve necesaria la aplicación de instrumentos de planeación que incluyan infraestructura para la movilidad con perspectiva de género, que considere las necesidades de la población del Estado y que al mismo tiempo responda a las problemáticas mencionadas.

Mecanismos de Focalización:

Para el uso de la infraestructura vial se considera a los habitantes del Estado de Quintana Roo que sean conductoras y conductores de servicio particular, operadoras y operadores del servicio público y privado de transporte, peatones y habitantes en general que utilicen algún medio para trasladarse. En este sentido, y según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el Estado de Quintana Roo aumentó un 65.5% el número de accidentes viales en 2025, llegando a 3,000 víctimas en Cancún por mencionar algunos municipios. Entre los tipos más frecuentes resaltan las colisiones con vehículo, colisiones con objeto físico, colisiones con motociclista y las colisiones con peatones.

Población de Referencia (Universo):

La población universo o referencia para el Programa G son los 1,672,185 habitantes del Estado de Quintana Roo, que optan por utilizar algún tipo de transporte, (Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, 2022).

Población Potencial:

1,020,033 habitantes de los Municipios de Estado que se trasladan de un lugar a otro en los diversos medios (Estadísticas de Transporte Urbano de Pasajeros 2022 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)).

Población Objetivo:

Este Instituto cuenta con los recursos humanos necesarios para la atención a los 46,890 de las y los Operadores del Servicio Público y Privado y las y los conductores de transporte.

Liga de Acceso:

<https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica>

Identificación de Involucrados

Identificación ¿Quiénes son? ¿Cómo se llaman?	Expectativas ¿Qué buscan? ¿Qué esperan?	Obligaciones ¿Qué derechos tienen? ¿Qué obligaciones tenemos?	Priorizaciones ¿Quiénes son los más importantes?
Las y los habitantes del Estado con uso de algún medio de transporte.	Las y los habitantes del Estado con uso de algún medio de transporte.	Contar normativas o regulación en los equipamientos urbanos.	Habitantes con movilidad

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

Identificación de Involucrados

Identificación ¿Quiénes son? ¿Cómo se llaman?	Expectativas ¿Qué buscan? ¿Qué esperan?	Obligaciones ¿Qué derechos tienen? ¿Qué obligaciones tenemos?	Priorizaciones ¿Quiénes son los más importantes?
Las y los Concesionarios, las y los Permisarios y las y los Operadores del Servicio Público y Privado de Transporte.	Contar con infraestructura en movilidad que le permita abarcar más servicios.	Cumplir con la Ley de Movilidad y su normativa vigente.	Concesionarias y Concesionarios; Permisarias y Permisarios, y Operadoras y Operadores
Sindicatos de Transporte	Que los derechos de las y los ruleteros sean respetados ante los cambios de las normativas en movilidad.	Gestionar antes las autoridades tarifas idóneas de acuerdo a las zonas de transporte.	Sindicatos
Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo	Brindar infraestructura para la movilidad eficiente y eficaz de la población.	Proporcionar un sistema de movilidad que cumpla con la jerarquía de la Movilidad.	IMOVEQROO
Congreso del Estado de Quintana Roo	Aprobar y actualizar la Ley de Movilidad y su Reglamento para la actualización de instrumentos de planeación.	Promulgar normativas en mejora de la movilidad en el Estado.	Congreso del Estado



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-02

Análisis del Problema (Árbol de Problemas)

EFFECTO SUPERIOR

Dificultades en las condiciones urbanas y de planeación para la realización de estrategias orientadas a la mejora de la movilidad

EFFECTO DIRECTO

ED1 - Deficiencia en la Infraestructura de Movilidad y Seguridad vial

EFFECTO INDIRECTO

EI1.1 - Deficiente Infraestructura de movilidad

EFFECTO INDIRECTO

EI1.2 - Congestionamiento y alta accidentabilidad en viales del Estado

EFFECTO INDIRECTO

EI1.3 - Duplicidad de proyectos de movilidad e infraestructura vial

EFFECTO INDIRECTO

EI1.4 - Irregularidad de estacionamientos existentes

EFFECTO INDIRECTO

EI1.5 - Aumento de los conflictos sociales entre autoridades y usuarios del transporte

EFFECTO INDIRECTO

EI1.6 - Aumento en la inseguridad vial por irregularidades en la conformación de espacios de movilidad.

EFFECTO DIRECTO

ED2 - Aumento de las y los infractores que no cumplen con lo señalado en la Normatividad

EFFECTO INDIRECTO

EI2.1 - Disminución en la economía de las y los Concesionarios y/o las y los Permisarios

EFFECTO INDIRECTO

EI2.2 - Desconfianza y molestia de las y los usuarios



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

EFFECTO INDIRECTO

EI2.3 - Elevadas emisiones de gases de efecto invernadero

EFFECTO INDIRECTO

EI2.4 - Incremento de las y los conductores informales operando vehículos

EFFECTO INDIRECTO

EI2.5 - Aumento de las y los Concesionarios y/o las y los Permisarios desacreditados

EFFECTO DIRECTO

ED3 - Altos índices de mortalidad por siniestros viales

EFFECTO INDIRECTO

EI3.1 - Elevados costos de traslado en transporte público

EFFECTO INDIRECTO

EI3.2 - Elevados costos por percances viales

PROBLEMA CENTRAL

Las y los conductores del Estado de Quintana Roo muestran desinterés y no cumplen la Normativa en Materia de Movilidad.

CAUSA DIRECTA

CD1 - Desamortización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales.

CAUSA INDIRECTA

CI1.1 - Deficiencia en la existencia de datos de infraestructura vial

CAUSA INDIRECTA

CI1.2 - Deficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones

CAUSA INDIRECTA

CI1.3 - Deficiencia en la existencia de proyectos de movilidad intersectoriales

CAUSA INDIRECTA

CI1.4 - Deficiencia en la existencia de datos de estacionamientos en el Estado

CAUSA INDIRECTA

CI1.5 - Desactualización de la normativa tarifaria

CAUSA INDIRECTA

CI1.6 - Alta deficiencia en la planeación de zonas que originan la circulación vial y de transporte público.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

CAUSA DIRECTA

CD2 - Operación de Vehículos irregulados

CAUSA INDIRECTA

CI2.1 - Elevado desinterés de las y los infractores

CAUSA INDIRECTA

CI2.2 - Deficiente prestación del Servicio Público de Transporte

CAUSA INDIRECTA

CI2.3 - Aumento de vehículos antiguos

CAUSA INDIRECTA

CI2.4 - Deficiencia en la existencia del registro de las y los conductores

CAUSA INDIRECTA

CI2.5 - Incremento en la desorganización documental de Concesiones y Permisos

CAUSA DIRECTA

CD3 - Altos velocidades en vías publicas estatales y federales

CAUSA INDIRECTA

CI3.1 - Aumento en la falta de reordenamiento del transporte en el Estado.

CAUSA INDIRECTA

CI3.2 - Aumento en la falta de planes y programas enfocados en reducir que aumenten la seguridad vial.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-03

Definición del Objetivo (Árbol de Objetivos)

FIN SUPERIOR

Erradicar las dificultades de las condiciones urbanas y de planeación para la realización de estrategias orientadas a la mejora de la movilidad

FIN DIRECTO

FD1 - Eficiencia en la infraestructura de movilidad y seguridad vial

FIN INDIRECTO

FI1.1 - Eficiente Infraestructura de movilidad

FIN INDIRECTO

FI1.2 - Descongestionamiento y baja accidentabilidad en viales del Estado

FIN INDIRECTO

FI1.3 - Apertura a nuevos proyectos de movilidad e infraestructura vial

FIN INDIRECTO

FI1.4 - Regularidad de estacionamientos existentes

FIN INDIRECTO

FI1.5 - Disminución de los conflictos sociales entre autoridades y usuarios del transporte

FIN INDIRECTO

FI1.6 - Disminución en la inseguridad vial por irregularidades en la conformación de espacios de movilidad.

FIN DIRECTO

FD2 - Disminución de las y los infractores que no cumplen con lo señalado en la Normatividad

FIN INDIRECTO

FI2.1 - Aumento de la economía de las y los Concesionarios y/o las y los Permisosarios

FIN INDIRECTO

FI2.2 - Aumento de confianza de las y los usuarios



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

FIN INDIRECTO

FI2.3 - Disminución en las emisiones de gases de efecto invernadero.

FIN INDIRECTO

FI2.4 - Disminución de las y los conductores informales operando vehículos

FIN INDIRECTO

FI2.5 - Disminución de las y los Concesionarios y/o las y los Permisarios desacreditados

FIN DIRECTO

FD3 - Bajos índices de mortalidad por siniestros viales

FIN INDIRECTO

FI3.1 - Disminución de costos de traslado en transporte público

FIN INDIRECTO

FI3.2 - Disminución de costos por percances viales

OBJETIVO CENTRAL

Las y los conductores del Estado de Quintana Roo participan en el cumplimiento de la Normativa en Materia de Movilidad.

MEDIO DIRECTO

MD1 - Armonización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales

MEDIO INDIRECTO

MI1.1 - Existencia de datos de infraestructura vial

MEDIO INDIRECTO

MI1.2 - Eficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones

MEDIO INDIRECTO

MI1.3 - Existencia de proyectos de movilidad intersectoriales

MEDIO INDIRECTO

MI1.4 - Existencia de datos de estacionamientos en el Estado

MEDIO INDIRECTO

MI1.5 - Actualización de la normativa tarifaria

MEDIO INDIRECTO

MI1.6 - Baja deficiencia en la planeación de zonas que originan la circulación vial y de transporte público.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

Elaboró

MEDIO DIRECTO

MD2 - Operación de Vehículos regulados

MEDIO INDIRECTO

MI2.1 - Elevado interés de las y los infractores

MEDIO INDIRECTO

MI2.2 - Eficiente prestación del Servicio Público de Transporte

MEDIO INDIRECTO

MI2.3 - Disminución de vehículos antiguos

MEDIO INDIRECTO

MI2.4 - Existencia del registro de las y los conductores

MEDIO INDIRECTO

MI2.5 - Organización documental de Concesiones y Permisos

MEDIO DIRECTO

MD3 - Bajas velocidades en vías publicas estatales y federales

MEDIO INDIRECTO

MI3.1 - Disminución en la falta de reordenamiento del transporte en el Estado.

MEDIO INDIRECTO

MI3.2 - Disminución en la falta de planes y programas enfocados en reducir que aumenten la seguridad vial.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-04

Selección de Alternativas

Objetivo del Programa Presupuestario: Dar seguimiento al transporte a través de la supervisión y la inspección, con la finalidad de brindar a la ciudadanía transporte de calidad.

NOTA: El análisis de alternativas será a partir de los medios establecidos en el árbol de objetivos.

Identificación y Análisis de Alternativas de Solución

Descripción de la Alternativa	Probabilidad			Impacto			Calificación de la Alternativa	Prioridad
1 - Armonización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	1
1.1 - Existencia de datos de infraestructura vial	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	1.1
1.2 - Eficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	1.2
1.3 - Existencia de proyectos de movilidad intersectoriales	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	1.3
1.4 - Existencia de datos de estacionamientos en el Estado	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	1.4
1.5 - Actualización de la normativa tarifaria	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	1.5



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

NOTA: El análisis de alternativas será a partir de los medios establecidos en el árbol de objetivos.

Identificación y Análisis de Alternativas de Solución

Descripción de la Alternativa	Probabilidad			Impacto			Calificación de la Alternativa	Prioridad
1.6 - Baja deficiencia en la planeación de zonas que originan la circulación vial y de transporte público.	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	1.6
2 - Operación de Vehículos regulados	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	2
2.2 - Eficiente prestación del Servicio Público de Transporte	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	2.1
2.3 - Disminución de vehículos antiguos	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	2.2
2.4 - Existencia del registro de las y los conductores	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	2.3
2.5 - Organización documental de Concesiones y Permisos	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	2.4
2.1 - Elevado interés de las y los infractores	Baja (1)	☒ Media (5)	Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	50	2.5
3 - Bajas velocidades en vías públicas estatales y federales	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	3
3.1 - Disminución en la falta de reordenamiento del transporte en el Estado.	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	3.1
3.2 - Disminución en la falta de planes y programas enfocados en reducir que aumenten la seguridad vial.	Baja (1)	Media (5)	☒ Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	☒ Alto (10)	90	3.2


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Elaboró

Revisó

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-05

Estructura Analítica por Programa Presupuestario

Estructura Analítica del Programa Presupuestario		Lógica Vertical MIR de Programa Presupuestario		Resultado Clave
Problemática	Solución	Nivel	Resumen Narrativo	Factor Relevante
EFFECTOS Dificultades en las condiciones urbanas y de planeación para la realización de estrategias orientadas a la mejora de la movilidad	FINES Erradicar las dificultades de las condiciones urbanas y de planeación para la realización de estrategias orientadas a la mejora de la movilidad	Fin	F - Contribuir a la planeación del territorio y las ciudades en materia de transporte público en cada región del Estado.	Contar con modos de transporte que cumplan las expectativas de las y los habitantes.
PROBLEMA Las y los conductores del Estado de Quintana Roo muestran desinterés y no cumplen la Normativa en Materia de Movilidad.	OBJETIVO Las y los conductores del Estado de Quintana Roo participan en el cumplimiento de la Normativa en Materia de Movilidad.	Propósito	P - Los habitantes del Estado cuentan con modelo de seguridad vial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.	Habitantes con suficientes servicios de movilidad
CAUSAS DIRECTAS CD1 Desamortización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales.	MEDIOS DIRECTOS MD1 Armonización de Instrumentos de Movilidad y Seguridad Vial Federales con las Estatales	Componente	C01 - Instrumentos en Movilidad y Transporte actualizados.	Instrumentos de planeación armonizados
CD2 Operación de Vehículos irregulados	MD2 Operación de Vehículos regulados	Componente	C02 - Servicio Público de Transporte con normativa cumplida	Vehículos regulados en transitando
CD3 Altos velocidades en vías publicas estatales y federales	MD3 Bajas velocidades en vías publicas estatales y federales	Componente	C03 - Instrumentos de movilidad implementados.	Programa de Movilidad implementado
CAUSAS INDIRECTAS CI1.1 Deficiencia en la existencia de datos de infraestructura vial	MEDIOS INDIRECTOS MI1.1 Existencia de datos de infraestructura vial	Actividad	C01.A01 - Diagnósticos Integrales de Movilidad e Infraestructura Vial en el Estado.	Diagnósticos de Movilidad e Infraestructura Vial concluidos en el Estado.
CI1.2 Deficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones	MI1.2 Eficiencia en la infraestructura actual de las intersecciones	Actividad	C01.A02 - Auditorías de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado	Auditorías de Movilidad e Infraestructura Vial concluidos en el Estado.
CI1.3 Deficiencia en la existencia de proyectos de movilidad intersectoriales	MI1.3 Existencia de proyectos de movilidad intersectoriales	Actividad	C01.A03 - Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.	Comités Técnicos Instalados en el Estado
CI1.4 Deficiencia en la existencia de datos de estacionamientos en el Estado	MI1.4 Existencia de datos de estacionamientos en el Estado	Actividad	C01.A04 - Conformación del Registro de Estacionamientos Públicos en el Estado.	Registro de Estacionamientos integrado
CI1.5 Desactualización de la normativa tarifaria	MI1.5 Actualización de la normativa tarifaria	Actividad	C01.A05 - Actualización de tarifas de Servicio Público de Transporte.	Tarifas de transporte actualizadas
CI1.6 Alta deficiencia en la planeación de zonas que originan la circulación vial y de transporte público.	MI1.6 Baja deficiencia en la planeación de zonas que originan la circulación vial y de transporte público.	Actividad	C01.A06 - Elaboración y/o dictaminación de estudios de impacto de movilidad en sus modalidades.	Estudios de impacto de movilidad en diversas modalidades
CI2.1 Elevado desinterés de las y los infractores	MI2.1 Elevado interés de las y los infractores	Actividad	C02.A01 - Conclusión de Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada del Servicio Público y Privado de Transporte.	Concesionarios con sanciones concluidos
CI2.2 Deficiente prestación del Servicio Público de Transporte	MI2.2 Eficiente prestación del Servicio Público de Transporte	Actividad	C02.A02 - Atención oportuna de quejas hacia el Servicio Público de Transporte	Público atendido con resultado favorable


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

Estructura Analítica del Programa Presupuestario		Lógica Vertical MIR de Programa Presupuestario		Resultado Clave
Problemática	Solución	Nivel	Resumen Narrativo	Factor Relevante
CI2.3 Aumento de vehículos antiguos	MI2.3 Disminución de vehículos antiguos	Actividad	C02.A03 - Renovación del Parque Vehicular del Servicio Público de Transporte.	Vehículos renovados para evitar daño al medio ambiente Página 12 de 37
CI2.4 Deficiencia en la existencia del registro de las y los conductores	MI2.4 Existencia del registro de las y los conductores	Actividad	C02.A04 - Conformación del Registro Estatal de Licencias de Conducir.	Conductores integrados en el registro
CI2.5 Incremento en la desorganización documental de Concesiones y Permisos	MI2.5 Organización documental de Concesiones y Permisos	Actividad	C02.A05 - Integración y organización documental del Registro Público de Transporte y Movilidad	Expedientes de los concesionarios integrados en el registro.
CI3.1 Aumento en la falta de reordenamiento del transporte en el Estado.	MI3.1 Disminución en la falta de reordenamiento del transporte en el Estado.	Actividad	C03.A01 - Elaboración del Programa Integral de Movilidad.	Programa Integral de Movilidad elaborados
CI3.2 Aumento en la falta de planes y programas enfocados en reducir que aumenten la seguridad vial.	MI3.2 Disminución en la falta de planes y programas enfocados en reducir que aumenten la seguridad vial.	Actividad	C03.A02 - Seguimiento del Programa Integral de Seguridad Vial.	Programa Integral de Seguridad Vial elaborados



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-06

Matriz de Indicadores para Resultados

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo (P.E.D.)

Eje	Programa del P.E.D.	Objetivo	Estrategia
04 - EJE 4: MEDIO AMBIENTE Y CRECIMIENTO SUSTENTABLE.	TEMA 4.21 MOVILIDAD Y TRANSPORTE.	04-21 - Garantizar la planeación del territorio y las ciudades, priorizando las actividades cotidianas de las personas y su proximidad geográfica, contemplando el desplazamiento de mercancías en función de las vocaciones territoriales.	04-21-01 - Elaborar propuestas con base en zonas de oportunidad en materia de planeación y seguridad vial, con el fin de contar con una agenda de trabajo acorde a las necesidades de movilidad y transporte de cada región.

Alineación al Programa de Desarrollo (P.D.)

Programa de Desarrollo	Tipo de P.D.	Tema	Objetivo	Estrategia
11 - ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA SECTORIAL DE DESARROLLO URBANO INCLUYENTE	Sectorial	Movilidad Segura, Eficiente, Incluyente y Sostenible	11-03 - Diseñar un modelo integral de movilidad y seguridad vial que priorice a las personas, respondiendo a las condiciones y vocaciones territoriales, promoviendo un ordenamiento territorial conectado, incluyente y sostenible.	11-03-01 - Impulsar políticas de movilidad urbana sustentable basadas en la seguridad, accesibilidad, sustentabilidad y conectividad, que promuevan sistemas eficientes, seguros y colaborativos, en coordinación con los órdenes de gobierno y la sociedad civil organizada.

Alineación Funcional

Finalidad:	3 - Desarrollo Económico	Función:	35 - Transporte
-------------------	--------------------------	-----------------	-----------------

Misión

Implantar y poner en vigor las disposiciones de la Ley de Movilidad del Estado de Quintana Roo y las que se desprendan de ésta, así como, las acciones de concertación con los Gobiernos Municipales que se relacionan con el tránsito de personas y bienes, con el fin de crear, desarrollar, regular, y garantizar la aplicación de políticas de movilidad para el servicio de transporte con eficiencia y calidad a los prestadores, usuarios y ciudadanía en general.

Visión

Ser el Organismo de Gobierno del Estado que garantice a las personas y bienes un sistema de movilidad altamente favorable para su tránsito en forma accesible, con seguridad, confort, eficiencia y amigable con el ambiente.

Objeto del Ente

Formular de instrumentar de las Políticas y Acciones en materia de movilidad en el ámbito estatal, conforme a lo establecido en la Ley.

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	F - Contribuir a la planeación del territorio y las ciudades en materia de transporte público en cada región del Estado.	PEDO211 - Porcentaje de municipios con programas de movilidad y seguridad vial elaborados.	Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imovegroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Los municipios implementando políticas públicas que mejoran la movilidad y seguridad vial en el Estado.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Elaboró

Revisó

Autorizó

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Propósito	P - Los habitantes del Estado cuentan con modelo de seguridad vial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.	1103IO1 - Porcentaje de variables incluidas en el modelo de movilidad que contribuyen a un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.	Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo. Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Las órganos de gobierno emiten dictamen favorable para la emisión de variables que permitan un modelo conectado e integrado.
Componente	C03 - Instrumentos de movilidad implementados.	5339G006C03 - Porcentaje de Programas de movilidad realizados	Informe semestral de avance de elaboración y/o actualización de Programas de Movilidad, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2026/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Existen consultoras interesadas en realizar los programas de movilidad.
Actividad	C03.A01 - Elaboración del Programa Integral de Movilidad.	5339G006C03A01 - No. de Programas Integrales de Movilidad por Municipio.	Informe semestral de actividades de Programas Integrales de Movilidad por Municipio, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2026/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Factores políticos y económicos son viables para la realización del Programa Integral de Movilidad.
Actividad	C03.A02 - Seguimiento del Programa Integral de Seguridad Vial.	5339G006C03A02 - No. de Programas Integral de Seguridad Vial con seguimiento.	Informe semestral de Seguimiento del Programa Integral de Seguridad Vial, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2026/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Los Municipios están interesados en dar el seguimiento a los Programas Integrales de Seguridad Vial.
Componente	C01 - Instrumentos en Movilidad y Transporte actualizados.	5339G006C01 - Porcentaje de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte.	Informe semestral de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	La Normativa Federal en materia de Movilidad y Transporte se actualiza para cumplir con la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

Elaboró

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	C01.A01 - Diagnósticos Integrales de Movilidad e Infraestructura Vial en el Estado.	5339G006C01A01 - Número de diagnósticos municipales terminados en materia de Movilidad e Infraestructura Vial	Informe semestral de Diagnósticos Municipales concluidos en materia de Movilidad e Infraestructura Vial, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imovegroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imovegroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Los Municipios se interesan en participar activamente en la implementación de acciones de movilidad e infraestructura vial.
Actividad	C01.A02 - Auditorías de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado	5339G006C01A02 - Número de auditorías viales municipales terminadas	Informe Semestral de Auditorías concluidas en materia Movilidad y Seguridad Vial, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imovegroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imovegroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Los Municipios del Estado se muestran accesibles con la proporción de la información con relación a los índices de accidentalidad en los tiempos establecidos.
Actividad	C01.A03 - Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.	5339G006C01A03 - Número de actas de los Organismos Municipales y Estatales sesionados en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado	Actas de los Organismos Municipales y Estatales de Movilidad y Seguridad Vial, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imovegroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imovegroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/	Los Municipios del Estado muestran interés en participar en la Instalación y Seguimiento de los Comités establecidos, en apego a la Ley y Reglamento de Movilidad y demás Normativa aplicable.
Actividad	C01.A04 - Conformación del Registro de Estacionamientos Públicos en el Estado.	5339G006C01A04 - Número de Municipios con estacionamientos públicos integrados	Reporte semestral de Municipios con incorporación al Registros de Estacionamientos Públicos, emitido por la Dirección de Control de Licencias y Enlace con los Municipios y Agrupaciones y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imovegroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imovegroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Las Autoridades Municipales muestran interés en colaborar a través del envío de la información para integrar el Registro de Estacionamientos Públicos.
Actividad	C01.A05 - Actualización de tarifas de Servicio Público de Transporte.	5339G006C01A05 - No. de tarifas publicadas para el Servicio Público de Transporte.	Tarifa Anual del Servicio Público de Transporte, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imovegroo/medios-de-verificacion-2026/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imovegroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Las Autoridades Municipales muestran interés en colaborar con la actualización tarifaria.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Elaboró

Revisó

Autorizó

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	C01.A06 - Elaboración y/o dictaminación de estudios de impacto de movilidad en sus modalidades.	5339G006C01A06 - No. de estudios de impactos de movilidad en sus modalidades concluidos	Informe semestral de estudios de impactos de movilidad en sus modalidades, emitido por la Dirección de Estudios y Proyectos de la Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://qroo.gob.mx/imoveqroo/medios-de-verificacion-2026/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Los concesionarios, y empresas muestran interés en solicitar la realización de los estudios de impactos de movilidad.
Componente	C02 - Servicio Público de Transporte con normativa cumplida	5339G006C02 - Porcentaje de vehículos con incidencias detectadas durante las supervisiones y recorridos de vigilancia.	Reporte Semestral de vehículos con incidencias detectadas durante las supervisiones y recorridos de vigilancia, emitido por la Dirección Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Las autoridades en materia de seguridad colaboran de manera coordinada en el desarrollo de actos de supervisión y recorridos de vigilancia.
Actividad	C02.A01 - Conclusión de Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada del Servicio Público y Privado de Transporte.	5339G006C02A01 - Número de Concesionarios y Permisionarios que concluyeron los Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada	Reporte Trimestral de Procedimientos Administrativos de Sanción Solventados, emitido por la Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad, emitido por la Dirección Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Los sujetos obligados muestran interés en cumplir con las disposiciones establecidas en la Ley y Reglamento de Movilidad y la Normativa aplicable.
Actividad	C02.A02 - Atención oportuna de quejas hacia el Servicio Público de Transporte	5339G006C02A02 - Número de quejas con resultado satisfactorio	Registro Semestral de Quejas Recibidas en Contra de los Servicios Transporte en sus Diferentes Modalidades, emitido por la Dirección Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Las partes involucradas logran la mediación evitando el conflicto.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

Elaboró

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	C02.A03 - Renovación del Parque Vehicular del Servicio Público de Transporte.	5339G006C02A03 - Número de vehículos del Servicio Público de Transporte con Cartas Responsivas autorizadas.	Reporte Semestral de Vehículos con Cartas Responsivas, emitido por la Dirección de Trámites, Servicios, Mejora Regulatoria y Registro Público de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Los concesionarios acepten firmar las cartas responsivas, en cumplimiento a la Ley y Reglamento de Movilidad y la Normativa aplicable.
Actividad	C02.A04 - Conformación del Registro Estatal de Licencias de Conducir.	5339G006C02A04 - Número de conductoras y conductores que conforman el Registro Estatal de Licencias	Reporte Trimestral del Conductoras y Conductores que conforman el Registro Estatal de Licencias, emitido por la Dirección de Control de Licencias y Enlace con los Municipios y Agrupaciones y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Las conductoras y conductores aprueban con cada uno de los requisitos previstos para la emisión de la licencia de conducir.
Actividad	C02.A05 - Integración y organización documental del Registro Público de Transporte y Movilidad	5339G006C02A05 - Número de expedientes de concesiones depuradas y/o acomodados por Sindicato	Padrón semestral de expedientes de concesión por Sindicato, emitido por la Dirección de Trámites, Servicios, Mejora Regulatoria y Registro Público de Movilidad y publicado en la página web del Instituto de Movilidad. https://imoveqroo.qroo.gob.mx/medios-de-verificacion/ Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo https://imoveqroo.qroo.gob.mx/informacionprogramatica/	Los lineamientos de integración documental del Registro Público de Transporte se apegan a la actualización de la Ley y Reglamento de Movilidad y la Normativa Aplicable.



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

Elaboró

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad
EJERCICIO FISCAL:	2026

MML-07	Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)
---------------	---

Método CREMAA	
UNIDAD RESPONSABLE:	2112539339-1101 - Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo
NIVEL:	FIN
RESUMEN NARRATIVO:	F - Contribuir a la planeación del territorio y las ciudades en materia de transporte público en cada región del Estado.
INDICADOR:	PEDO2111 - Porcentaje de municipios con programas de movilidad y seguridad vial elaborados.
FÓRMULA:	(No. Municipios con programas de movilidad y seguridad vial elaborados / No. De municipios en el Estado) *100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez con la elaboración de los instrumentos en materia movilidad, se permitirá contar con una planeación adecuada del territorio y de sus ciudades.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?			❶	El resultado se verá de manera paulatina y a corto plazo en cada municipio, derivado del costo que implica el realizar los estudios señalados.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances a dichos instrumentos de planeación.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer los avances de los programas en materia de transporte, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
08 - ¿Tiene aporte marginal?				Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	93.75			



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1101 - Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

NIVEL: PROPOSITO

RESUMEN NARRATIVO: F.P - Los habitantes del Estado cuentan con modelo de seguridad vial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.

INDICADOR: 1103IO1 - Porcentaje de variables incluidas en el modelo de movilidad que contribuyen a un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.

FÓRMULA: (No. de Municipios con variables incluidas en el modelo de movilidad/No. de Municipios en el Estado) *100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que con la incorporación de variables a los sistemas de movilidad, se permitirá contar con un ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo en cada municipio, derivado de la incorporación de variables a los sistemas de movilidad, con un ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto la lista de acciones a llevar a cabo para la elección de las mejores que concuerden con el objetivo establecido.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
08 - ¿Tiene aporte marginal?				Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: COMPONENTE

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01 - Instrumentos en Movilidad y Transporte actualizados.

INDICADOR: 5339G006C01 - Porcentaje de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte.

FÓRMULA: (No. de Acciones y/o Instrumentos sostenibles y armonizados / No. de Acciones y/o Instrumentos propuestos)*100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Elaboró

Revisó

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A01 - Diagnósticos Integrales de Movilidad e Infraestructura Vial en el Estado.

INDICADOR: 5339G006C01A01 - Número de diagnósticos municipales terminados en materia de Movilidad e Infraestructura Vial

FÓRMULA: Número de diagnósticos municipales terminados en materia de Movilidad e Infraestructura Vial

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A02 - Auditorías de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado

INDICADOR: 5339G006C01A02 - Número de auditorías viales municipales terminadas

FÓRMULA: Número de auditorías viales municipales terminadas

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A03 - Seguimiento de Comités Técnicos Municipales de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.

INDICADOR: 5339G006C01A03 - Número de actas de los Organismos Municipales y Estatales sesionados en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado

FÓRMULA: No. de Actas de los Organismos Municipales y Estatales sesionados en materia de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1404 - Dirección de Control de Licencias y Enlace con los Municipios y Agrupaciones

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A04 - Conformación del Registro de Estacionamientos Públicos en el Estado.

INDICADOR: 5339G006C01A04 - Número de Municipios con estacionamientos públicos integrados

FÓRMULA: Número de Municipios con estacionamientos públicos integrados

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A05 - Actualización de tarifas de Servicio Público de Transporte.

INDICADOR: 5339G006C01A05 - No. de tarifas publicadas para el Servicio Público de Transporte.

FÓRMULA: No. de tarifas publicadas para el Servicio Público de Transporte.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A06 - Elaboración y/o dictaminación de estudios de impacto de movilidad en sus modalidades.

INDICADOR: 5339G006C01A06 - No. de estudios de impactos de movilidad en sus modalidades concluidos

FÓRMULA: No. de estudios de impactos de movilidad en sus modalidades concluidos

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Elaboró

Revisó

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1405 - Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad

NIVEL: COMPONENTE

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02 - Servicio Público de Transporte con normativa cumplida

INDICADOR: 5339G006C02 - Porcentaje de vehículos con incidencias detectadas durante las supervisiones y recorridos de vigilancia.

FÓRMULA: (No. de vehículos del Servicio de Transporte con incidencias detectadas / No. de vehículos del Servicio de Transporte supervisados) *100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con información que permita darle el seguimiento al cumplimiento a seguir.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1405 - Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A01 - Conclusión de Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada del Servicio Público y Privado de Transporte.

INDICADOR: 5339G006C02A01 - Número de Concesionarios y Permisos que concluyeron los Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada

FÓRMULA: Número de Concesionarios y Permisos que concluyeron los Procedimientos Administrativos de Sanción Solventada

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que con la inspección permitirá contarse con vehículos regulares operando.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipamiento adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			



Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró



Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó



Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1405 - Dirección de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A02 - Atención oportuna de quejas hacia el Servicio Público de Transporte

INDICADOR: 5339G006C02A02 - Número de quejas con resultado satisfactorio

FÓRMULA: Número de quejas con resultado satisfactorio

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que con la atención de quejas se podrá satisfacer las necesidades de mejora de transporte en la población.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Elaboró

Revisó

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1403 - Dirección de Trámites, Servicios, Mejora Regulatoria y Registro Público de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A03 - Renovación del Parque Vehicular del Servicio Público de Transporte.

INDICADOR: 5339G006C02A03 - Número de vehículos del Servicio Público de Transporte con Cartas Responsivas autorizadas.

FÓRMULA: Número de vehículos del Servicio Público de Transporte con Cartas Responsivas autorizadas.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que con la renovación del parque vehicular se disminuye los contaminantes al medio ambiente.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Elaboró

Revisó

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1404 - Dirección de Control de Licencias y Enlace con los Municipios y Agrupaciones

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A04 - Conformación del Registro Estatal de Licencias de Conducir.

INDICADOR: 5339G006C02A04 - Número de conductoras y conductores que conforman el Registro Estatal de Licencias

FÓRMULA: Número de conductoras y conductores que conforman el Registro Estatal de Licencias

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con un registro que permita identificar a los conductores de transporte formales.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1403 - Dirección de Trámites, Servicios, Mejora Regulatoria y Registro Público de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A05 - Integración y organización documental del Registro Público de Transporte y Movilidad

INDICADOR: 5339G006C02A05 - Número de expedientes de concesiones depuradas y/o acomodados por Sindicato

FÓRMULA: Número de expedientes de concesiones depuradas y/o acomodados por Sindicato

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			Existe una relación con los elementos del indicador, toda vez que se podrá contar con un registro que permita identificar a concesionarios formales que prestan el servicio.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			Existe la coherencia entre las variables del indicador y su alcance citado en el resumen narrativo.
03 - ¿Es claro?	✓			El indicador es entendible y comprensible en su medición.
04 - ¿Es relevante?	✓			Provee de la información en sus variables que alimenta el resultado a obtener en el objetivo del nivel.
05 - ¿Es económico?	✓			El resultado se verá a corto plazo ya que se cuenta con el equipo adecuado para llevarse a cabo.
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Por parte del área emisora cada mes a través de las mesas de trabajo en materia movilidad será expuesto los avances que permita verificar el cumplimiento del objetivo.
07 - ¿Es adecuado?	✓			En las actas de comité serán la forma idónea de exponer las acciones propuestas por los enlaces de cada Municipio, por tanto, son las bases esenciales del desempeño.
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Provee de información adicional que incluso ayuda de manera indirecta al cumplimiento de las metas de los indicadores de los niveles siguientes.
CALIFICACIÓN	100.00			

Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano

Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró

Lic. Lisbeth Espinoza Herrera

Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó

Lic. Rafael Hernández Kotasek

Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: COMPONENTE

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C03 - Instrumentos de movilidad implementados.

INDICADOR: 5339G006C03 - Porcentaje de Programas de movilidad realizados

FÓRMULA: (No. de Municipios con Programas de Movilidad / No. de Municipios) * 100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C03.A01 - Elaboración del Programa Integral de Movilidad.

INDICADOR: 5339G006C03A01 - No. de Programas Integrales de Movilidad por Municipio.

FÓRMULA: No. de Programas Integrales de Movilidad por Municipio.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto

Elaboró


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos

Revisó


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Autorizó

5339 - Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad

EJERCICIO FISCAL: 2026

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2112539339-1402 - Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C03.A02 - Seguimiento del Programa Integral de Seguridad Vial.

INDICADOR: 5339G006C03A02 - No. de Programas Integral de Seguridad Vial con seguimiento.

FÓRMULA: No. de Programas Integral de Seguridad Vial con seguimiento.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN	100.00			


Mtra. Virginia Guadalupe Villanueva Quijano
Jefa del Depto. de Programación y Presupuesto


Lic. Lisbeth Espinoza Herrera
Directora de Administración, Finanzas y de Archivos


Lic. Rafael Hernández Kotasek
Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Elaboró

Revisó

Autorizó